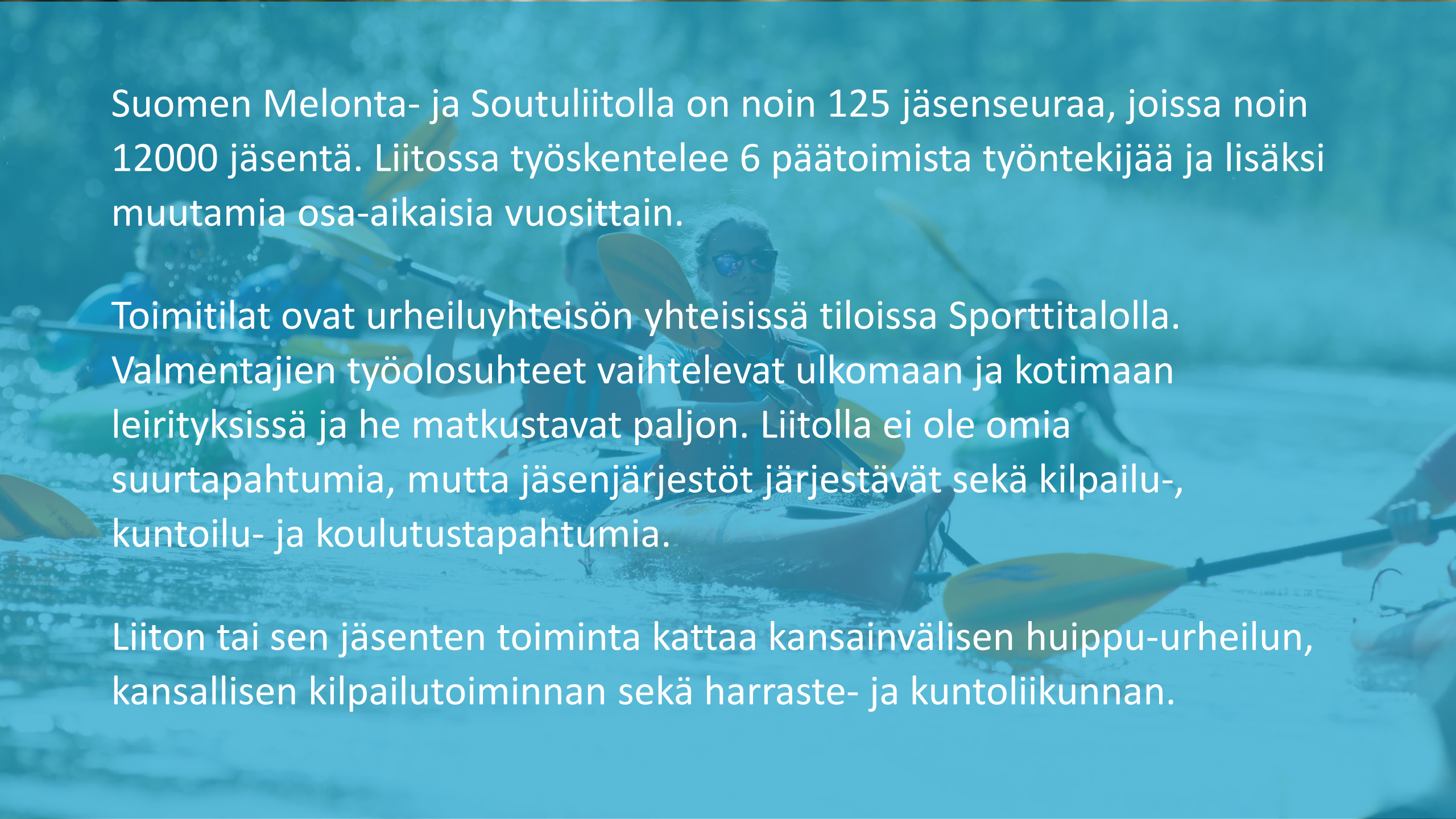




# MELONNAN JA SOUDUN YMPÄRISTÖOHJELMA





Suomen Melonta- ja Soutuliitolla on noin 125 jäsenseuraa, joissa noin 12000 jäsentä. Liitossa työskentelee 6 päätoimista työntekijää ja lisäksi muutamia osa-aikaisia vuosittain.

Toimitilat ovat urheiluyhteisön yhteisissä tiloissa Sporttitalolla. Valmentajien työolosuhteet vaihtelevat ulkomaan ja kotimaan leirityksissä ja he matkustavat paljon. Liitolla ei ole omia suur tapahtumia, mutta jäsenjärjestöt järjestävät sekä kilpailu-, kuntoilu- ja koulutustapahtumia.

Liiton tai sen jäsenten toiminta kattaa kansainvälisen huippu-urheilun, kansallisen kilpailutoiminnan sekä harraste- ja kuntoliikunnan.



# Melonnan ja soudun ympäristöarvot

Puhtaat vedet mahdollistavat turvallisen ja mielekkään harrastamisen

Liikumme luonnossa ja kunnioitamme luonnon monimuotoisuutta –  
jätämme jälkeemme vain häviävän jäljen

Kalusto ja varusteet kestävät pitkään, kun niistä pidetään huolta

Olemme tietoisia omien valintojemme ympäristövaikutuksista

# Lajien tunnistetut vahvuudet ja heikkoudet

Melonta ja soutu ovat pääosin ympäristöystävällisiä lajeja.

Lajeissa liikutaan lihasvoimalla luonnon vesistöissä.

Lajeihin liittyy lähes aina vesiolosuhte ja luonnon vesissä toimiminen, sillä Suomessa on vain hyvin vähän rakennettuja olosuhteita.

Suurimmat ympäristövaikutukset liittyvät matkustamiseen sekä paikallis- että liittotasolla. Osallistuminen kansainvälisiin kilpailutapahtumiin ja leireille ja näihin matkustaminen on maajoukkueille kuitenkin välttämätöntä.





# Liiton oman toiminnan ympäristövaikutukset

Liiton oman toiminnan ympäristövaikutukset liittyvät eniten matkustamiseen ja valmentautumiseen.

Matkustuksessa kuormitusta aiheuttaa lentomatkustaminen sekä urheilukaluston (veneiden ja kajakkien) kuljetukset.

Valmentamisessa käytettävät moottoriveneet aiheuttavat ympäristövaikutuksia, volyyymi on kuitenkin pieni. Sähkömoottorien käyttäminen tulee tulevaisuudessa mahdolliseksi.



# Paikallisen tason ja tapahtumien ympäristövaikutukset

SMSL:n kuuluu noin 120 jäsenseuraa

Jäsenseuroilla on omia toimipaikkoja ja kalustovajoja vesien äärellä. Vajojen energiantehokkuus on kirjavalla tasolla.

Jäsenseurat toteuttavat sekä retkiä että kilpailumatkoja, joihin liittyy matkustamista.

Seurojen järjestämässä tapahtumissa ollaan aina jollain tavalla luonnon kanssa tekemisissä.

# Toimenpiteet 2022-2024

## Ympäristövastuun edistämiseksi

1. Seurakoulutus ympäristövastuusta
2. Kampanjoihin osallistuminen
3. Oman kampanjan kehittäminen
4. Matkustamisen päästöihin vaikuttaminen
5. Uusiomateriaalien käytön lisääminen





# 1. Seurakoulutus ympäristövastuusta

Järjestetään vuoden 2022 aikana seurakoulutus ympäristöteemoista. Tavoitteena vaikuttaa materiaalitehokkuuteen, energiankulutukseen ja lisätä ympäristötietoisuutta.

Teemat 2022:

- Energian käyttö ja energian säästö (energiatehokkuus)
- Kaluston huolenpito (materiaalitehokkuus)
- Tapahtumien ympäristönäkökulmat
- Luonnossa liikkuminen jälkiä jättämättä

Selvitetään lisäksi seurojen ympäristötietoisuutta seurakyselyn yhteydessä.



## 2. Kampanjoihin osallistuminen

Melonta- ja Soutuliitto ja sen jäsenseurat valitsevat 1-3 kampanjaa, joihin osallistuvat vuosien 2022-2024 aikana.

Kampanjoilla voidaan lisätä tietoisuutta ympäristöasioista sekä saavuttaa paikallisia konkreettisia tuloksia esim. roskaa keräämällä.



### 3. Oman kampanjan kehittäminen

Luodaan ja toteutetaan oma ympäristökampanja seurojen kanssa yhteistyössä.

Tavoitteena voisi olla esim. jokien varsien siisteys tai vastaava konkreettinen tavoite. Voidaan toteuttaa myös yhteistyökumppaniverkoston kanssa, kuten vesien suojelussa, kansalaishavainnoinnissa tai vastaavassa teemassa.

Omalla kampanjalla voidaan vaikuttaa jäsenistöön ja sen vaikuttavuutta varten tarvitaan mahdollisimman paljon jäsenistön sitoutumista kampanjaan.



## 4. Matkustamisen päästöt

Matkustamisen päästöt voidaan kompensoida rahalla lentolippujen ostamisen yhteydessä.

Suositaan kimppakuljetuksia liiton omassa toiminnassa ja suositellaan sitä koko jäsenistölle sekä kilpailuissa että retkillä.

Matkustusohjesäännössä suositetaan julkisia kulkuneuvoja sekä kimppakyytejä.

Kannustetaan jäsenistöä kaluston yhteiskuljetukseen seurarajojen yli esimerkiksi kilpailumatkoilla.

Kannustetaan seuroja lisäämään lähiretkeilyä niin, että lähtö ja paluu on omalle vajalle.



## 5. Uusiokäyttömateriaalit ja palvelujen digitalisointi

- Materiaalien ja palvelujen hankinnassa siirrytään ympäristövaikutuksiltaan kevyempiin vaihtoehtoihin. Aluksi selvitetään materiaalien ympäristövaikutukset.
- Suositetaan uusiomateriaaleista valmistettuja tuotteita esim. Maajoukkueasuissa. Niissä materiaaleissa, joissa on mahdollisuus valita pyritään siihen, että uusiokäyttömateriaaleja olisi...
  - 30% 2023 loppuun mennessä
  - 60 % 2030 mennessä
- Kannustetaan seuroja toimimaan samalla tavalla.



# Ympäristöohjelman mittarit

1. Ympäristökoulutus
  - Ympäristökoulutukseen osallistujat
  - Seurakyselyn kautta kerätty tieto seurakohtaisista toimenpiteistä
2. Kampanjaan osallistuminen
  - Kampanjaan osallistuvat seurat tai osallistuneiden henkilöiden määrä
  - Some-päivitysten määrä
  - Kampanjan tavoitteen mukainen mittari
3. Oman kampanjan luominen
  - Osallistujamäärä
  - Teeman mukainen mittarointi
4. Matkustamisen päästöt
  - Seurakyselyn kautta seurataan lähiretkeilyä ja muiden retkien määriä
  - Seurataan kilometrikorvausten määrää ja päästökompensoitujen lentojen määrä
5. Uusiokäyttömateriaalien määrä
  - Uusiokäyttömateriaalien määrä vs. Muu
  - Materiaalihankintojen määrä vs. siirtyminen digitaalisiin palveluihin (esim. koulutusmateriaalit)

# Ympäristöohjelman jalkauttaminen

Melonnan ja soudun ympäristöohjelma käsitellään ensimmäistä kertaa SMSL:n syyskokouksessa 2021.

Ympäristöohjelman ensimmäiset toimenpidevalinnat tehdään tässä yhteydessä.

Ohjelmaa ja valintoja päivitetään vuonna 2022 syyskokouksessa ja käsitellään kokemuksia ympäristöohjelman toimenpiteiden vaikuttavuudesta.