

Puuveneseurojen suunnittelupalaveri

Vierumäki

20.11.2021



Puuveneeurojen suunnittelupalaveri

1. Seurapalaverin avaus

2. Laillisuus ja päätösvaltaisuus

- Ei päätösvaltainen, mutta puuvenejaoston päätöksentekoa ohjaava suunnittelupalaveri
- Päätettävänä asiana puuvenejaoston henkilöstövalinnat
- Seurat voivat tehdä ehdotuksia mm. seuraliigaa koskien puuvenejaostolle
- Mahdolliset äänestystilanteet – seura per ääni periaate
 - Etäyhteydellä olevien osallistuminen mahdollisissa äänestystilanteissa

3. Seurapalaverin järjestäytyminen

- Puheenjohtaja
- Sihteeri
- Ääntenlaskijat/Pöytäkirjan tarkastajat
 - Mahdolliset äänestystilanteet

4. Seuraliiga 2021 – lopputulos

Sija	Seura	Pisteet
1	Kouvolan Soutajat	655
2	Virtain Urheilijat	461
3	Takon Soutajat	384
4	Keravan Urheilijat	336
5	Mikkelin Soutajat	299
6	Ikaalisten Soutajat	234
7	Sulkavan Urheilijat -41	231
8	Oulun Kilpa-Veljet	149
9	Vihtavuoran Pamaus	113
10	Joutsenon Kullervo	104
11	Nesteen Soutajat	94
12	Hämeenlinnan Latu	77
13	Joutele	63
14	SMARK	58
15	Forssan Salma	56
16	LOSS	38
17	Nokian Venelijät	32
18	Savonlinnan Soutu	27
19	Iso-Mustajärven Urheilijat	25
20	Turun Soutajat	24
21	Valkealan Soutajat	24
22	Espoon Soutajat	21
23	Hollolan Urheilijat -46	21
24	Puumalan Hiihtäjät	20
25	Lappeenrannan Soutajat	14
26	Kaukaa Lyly	11
27	Voiton Soutajat	11
28	Vuokatti Rowing	10
29	Parikkalan Urheilijat	8
30	Pakilan Veto	6
31	Airoteam Mikkelin	4
32	Lappajärven Veikot	4
33	Virranviemät	4
Yhteensä		3618

- Vuonna 2021 kaikki kilpailut pysyttiin järjestämään koronapandemiasta huolimatta
- Vuonna 2017 SM kilpailuihin osallistui 34 seuraa ja kokonaispisteet olivat 5.028
- Vuoden 2018 SM kilpailuihin osallistui 38 seuraa ja kokonaispisteet olivat 4.647
- Vuoden 2019 SM kilpailuihin osallistui 39 seuraa ja kokonaispisteet olivat 5.203
- Vuoden 2020 SM kilpailuihin osallistui 28 seuraa ja kokonaispisteet olivat 1.615 (koronavuosi – ei KV kilpailuja)

4. Seuraliiga 2021 – lopputulos ja palkinnot

Liigapalkinto				
Seuraliigan maksut yhteensä				6 605,00
Liiton osuus				3 000,00
Seuraliigan palkintopotti				9 605,00
Palkinto-osuuden arvo				436,59
Palkinnot ja palkittavat				
Seura/palkittava		Pisteet	Osuus	Palkinto, EUR
Kouvolan Soutajat		655	6	2 619,55
Virtain Urheilijat		461	5	2 182,95
Takon Soutajat		384	4	1 746,36
Keravan Urheilijat		336	3	1 309,77
Mikkelin Soutajat		299	2	873,18
Ikaalisten Soutajat		234	1	436,59
Tunnustuspalkinto			1	436,59
Yhteensä			22	9 605,00

5. Vuoden 2021 palkittavat

- Vuoden paras pienvenesoutaja
 - Jari Sorsa, Kouvolan Soutajat ry
- Vuoden paras kirkkoveneseura
 - Kouvolan Soutajat ry
- Vuoden paras sisäsoutaja
 - Marko Leppämäki, Virtain Urheilijat ry
- Vuoden 2021 tunnustuspalkinnot
 - Ella ja Juho Filppula, Virtain Urheilijat ry

6. Seurakysely 2021

- Seurakyselyssä kysyttiin asioita, joista jaostossa on ollut viime aikoina puhetta ja joihin toivottiin seurojen näkemyksiä sekä asioita kuinka puuvene- ja sisäsoutua sekä seuratoimintaa voidaan kehittää
- Kysely järjestettiin Kyselynetti-työkalun avulla sähköisesti ja vastausaikaa oli noin kolme viikkoa marraskuussa (4.11.2021 – 18.11.2021)
- Määräaikaan mennessä saatiin seurakyselystä 12 vastausta
- Seurakyselyssä seurat vastasivat seuran nimillä (muutama tuplavastaus, joista toinen poistettiin)
- Tähän esitykseen koottu kooste kyselytutkimuksesta
- Kyselyiden tarkoituksena on toimia tulevan jaoston ohjenuorana päätöksenteossa siten, että ehdotukset ja ideat käsitellään ja pyritään löytämään keinoja lajin tulevaisuuden vahvistamiseksi

6. Seurakysely - seurakyselyyn vastanneet seurat

Kyselyyn osallistuneet seurat:

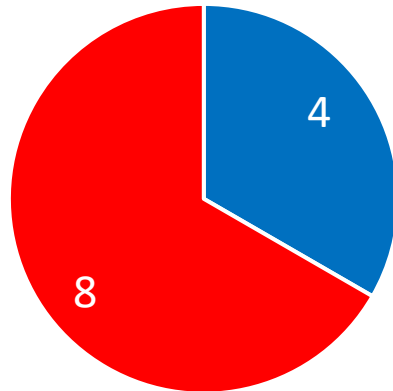
- Vihtavuoren Pamaus
- Plume Rowers
- Keravan Urheilijat ry
- Lohjan Seudun Soutajat
- Espoon Soutajat
- Ikaalisten Soutajat
- Mikkelin Soutajat ry
- SU-41
- Kouvolan Soutajat
- Hämeenlinnan Latu
- Takon Soutajat
- Voiton Soutajat

- Kyselyyn osallistui 12 seuraa, joka on aiempia vuosia vähemmän
- Tuplavastaukset on poistettu ja ainoastaan viimeisin vastaus otettu mukaan kyselyyn
- Seurapistetaulukon mukaisista sijoituksista katsottuna 3 suurinta seuraa kymmenestä jätti vastaamatta

6. Seurakysely – Sulkavan SM-lähtöihin osallistuminen

Osallistuiko seurasi vuonna 2021 Sulkavan kirkkoveineiden SM-lähtöön:

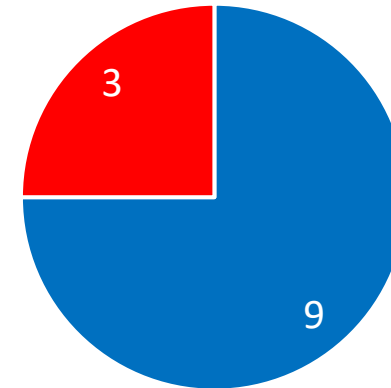
Sulkava SM Kirkkoveenet 2021



■ Kyllä ■ Ei

Osallistuiko seurasi vuonna 2021 Sulkavan pienveneiden SM-lähtöön:

Sulkava SM Pienveneet 2021



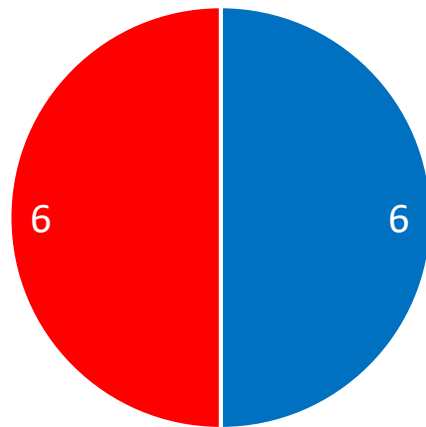
■ Kyllä ■ Ei

- Vastanneista 3 seuraa osallistui sekä kirkkoveineiden että pienveneiden SM-lähtöön
- Osallistuiko seurasi vuonna 2021 pienveneiden SM-lähtöön
- Vastainneista 2 seuraa ei osallistunut kumpaankaan lähtöön

6. Seurakysely – Sulkavan kirkkoveneiden SM-lähdön tulevaisuus?

- Vuoden 2023 Sulkavan Suursoutujen kirkkoveneiden lähdön yhteydessä ei järjestetä enää SM-lähtöä, sillä Suursoudut ei ole hakenut ko. kisaa
- Vuonna 2021 SM-lähdöissä oli ainoastaan muutamia veneitä (Miehet 2, Naiset 2 ja sekasarja 1 joukkue).
- Tulisiko mielestänne järjestää erillinen pitkän matkojen kirkkoveneiden SM-kilpailu esim. jonakin muuna ajankohtana/muussa paikassa?

Erillinen KV SM-kisa, jos Sulkavaa ei järjestetä

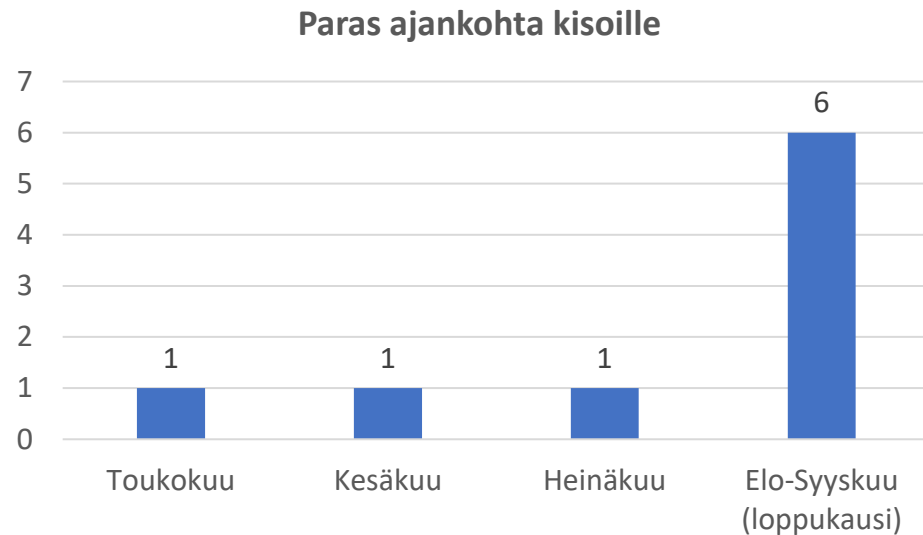


■ Kyllä ■ Ei

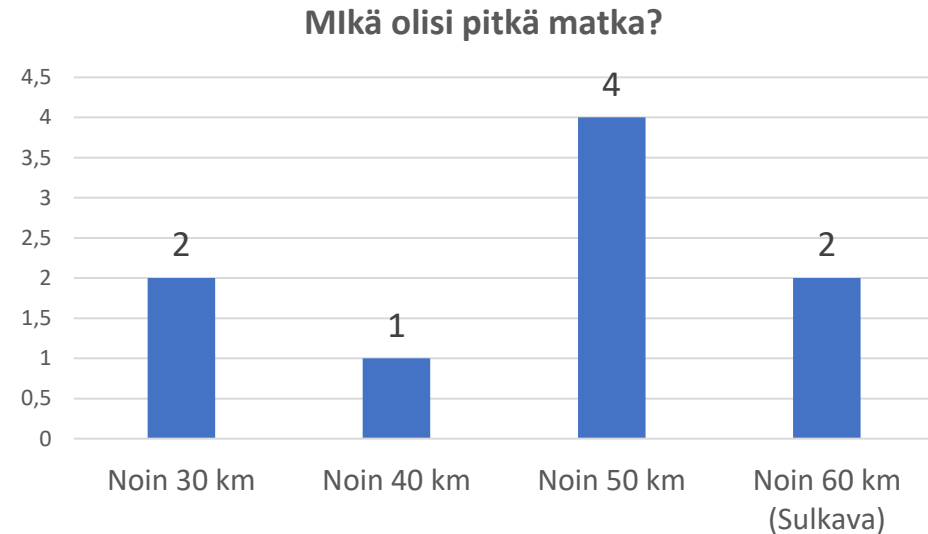
- Niistä seuroista, jotka osallistuivat 2021 Sulkavan SM-lähtöön (4 joukkuetta) kolme toivoi erillistä SM-kisaa ja yksi ei

6. Seurakysely – Sulkavan kirkkoveneiden SM-lähtöjen tulevaisuus?

Jos pitkän matkan SM-kisat järjestettäisiin, niin mikä ajankohta olisi paras kisoille ?



Jos pitkän matkan SM-kisat järjestettäisiin, niin miten pitkän matkan tulisi olla?



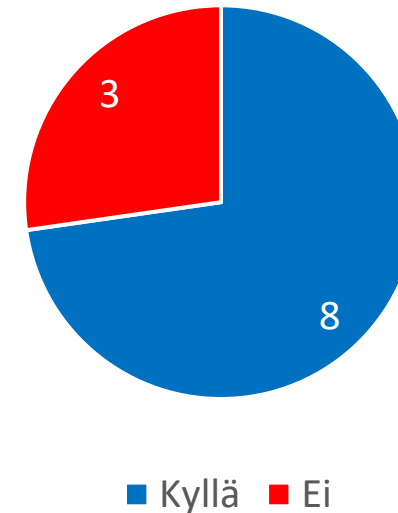
6. Seurakysely – Sulkavan kirkkoveneiden SM-lähtöjen tulevaisuus?

Mikä olisi paras paikkakunta pitkän matkan SM-kilpailuille? (maininnat)



Voiskiko järjestää vain sekasarjan osallistujamäärän maksimoimiseksi (yksipäiväinen kilpailu)?

Voisiko järjestää vain sekasarjan?



6. Seurakysely – Muita kommentteja kirkkoveneiden SM-kilpailuihin?

- Erillinen pitkän matkan SM - Sulkavasta irrotettuna mahdollistaa paremmin myös pienvenesoutajien osallistumisen. Hyvä ajatus.
- Kirkkovenesoudun voisi uudelleenbrandata esim. joukkuesouduksi.
- Joukkuesoutukilpailuita voisi kehittää joukkuesoututapahtumiksi. Esimerkiksi 4. kisan cup-tyyppinen tapahtumakokonaisuus (ilman SM-arvoa ja vaadittavaa lisenssiä).
- Jos keskimatkan kisa vetää paremmin joukkueita, kannattaa panostaa siihen sekä lyhyisiin matkoihin kirkkoveneiden SM-kisoina. Ilmeisesti Sulkavalla muissa kuin SM-lähdössä soutavilla joukkueilla kynnyskysymys on lisenssien hankinta eli SM-kisan siirtäminen perjantain iltasoutuun ei asiaa muuksi muuta. Jos pitkän matkan kisa siirretään muuhun ajankohtaan, on vaikea kuvitella, että sinne saataisiin lisää joukkueita jo perinteisten osallistujien lisäksi (Tako, Kouvola, Sulkava, Kerava...). Pienveneilijät harjoittelevat alkukesän kohti Sulkavaa, joten heistä ei liene apua kirkkovenejoukkueisiin erilliselle pitkän matkan kisalle alkukesästä eikä myöskään heinäkuussa kun Pirkan soutu kolkuttelee ovella ja loppukesä menee lyhyiden matkojen kisoissa. Sulkava on perinteikäs kisa ja kovat joukkueet lähtevät sinne perjantain iltasoutuun näemmä joka tapauksessa, joten kokonaan kirkkovenesoutu ei Sulkavalta kuole. Sekasarjan pitämistä mukana lauantain SM-lähtönä voisi kokeilla eikä heti pudottaa kaikkia SM-lähtöjä kokonaan pois.
- Missään tapauksessa ei 5km tai 10km lenkkiä useampaan kertaan. Mieluiten yhtenä lenkkinä kuten nykyisin.
- Jos kisat järjestettäisiin vain sekajoukkueelle, se ei ole eduksi seuroille, joista puuttuu joko miehet tai naiset. Tai jos seurassa on paljon innokkaita nais- tai miessoutajia, tällöin osa jää auttamatta rannalle. Se karsii kovemmalla kädellä osallistujia ja harrastajia.
- Mielestämme erillistä kirkkoveneiden pitkänmatkan SM-kisaa ei tarvitse järjestää. Riittää, että Sulkavalla soudetaan Partalan saari. Mielestämme Sulkavalla pitäisi olla vain yksi kisa kirkkoveneille: perjantain iltasoutu. Eikö se voisi olla samalla myös SM-kisa? Joukkue voi valita osallistuuko SM-sarjaan vai avoimeen.
- Keskimatkan kisaa voisi lyhentää, lisäksi onko pienveneviestin paikka keskimatkan yhteydessä?
- Sekasarja hyvä idea, voisi porukkaa saada paremmin liikkeelle

6. Seurakysely – Pienveneviestin lähtöjärjestys?

Pienveneviestin lähtöjärjestys on nykyisissä säännöissä seuraava:

1. Naiset yksikkö,
 2. Parisoutu avoin;
 3. Miehet 60 v, alle 23 v tai nainen avoin yksikkö;
 4. Vuorosoutu avoin;
 5. Yksisoutu avoin;
 6. Sekaparisoutu avoin.
- Vuorosoutu avausosuutena kenties minimoisi sumaa käännöksissä - ja kun toinen kuitenkin on kasvot menosuuntaan törmäysriski minimoituu.
 - Pienveneviestin lähtöjärjestys
 1. Vuorosoutu avoin; 2. Naiset yksikkö, 3. Parisoutu avoin; 4. alle 23 v tai nainen avoin yksikkö; -> Nuori pitää ehdottomasti olla mukana, jos soutua halutaan kehittää ja että lajilla on jatkuvuutta 5. Yksinsoutu avoin; 6. Sekaparisoutu avoin.
 - Ei muutosta
 - Nykyinen järjestys hyvä.
 - Naisten osuutta pitää lisätä! Nyt viestin voi soutaa läpi vain kahdella naissoutajalla, joten tämä jako ei ole tasa-arvoa nähnytkään. Etenkin kun nykyisin pienvenesoudusta löytyy taas melko hyvin naissoutajia. Voisiko vuorosoutu avoin vaihtoehtona olla naiset parisoutu?
 - Vuorosoudulla aloitus jotta nähdään ajolinjat ja voidaan välttää mahdolliset törmäykset paremmin.
 - Entinen lähtöjärjestys käy, naisten osuutta kisassa voisi tasapainottaa suhteessa miehiin, joko osuuksia lisäämällä tai miehistösääntöä muuttaen.
 - 1. Vuorosoutu 2. Naiset, yksikkö 3. Parisoutu avoin 4. Miehet, 60v, alle 23v tai naiset avoin 5. Sekaparisoutu avoin
 - 6. Yksinsoutu avoin

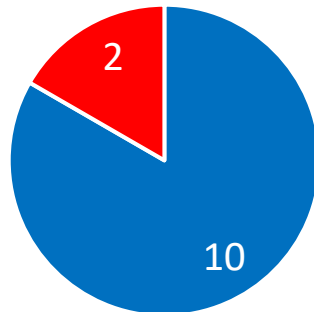
6. Seurakysely – Muita kommentteja pienveneviestiin liittyen

- Jos seurasta ei löydy kaikkiin lähtöihin soutajia, pitäisi saada tehdä yhteistyösopimus tässäkin ja yhdistyä jonkun toisen seuran kanssa.
- Sääntöihin syytä kirjata, että kukin voi soutaa vain yhden osuuden.
- Palkintojen keräämiseen pitäisi saada joku tolkku. Samat ihmiset soutavat joka luokassa ja keräävät pisteitä seuralle. Se ei voi olla päätarkoitus.
- Radan tulisi olla järkevä ja asianmukaisesti merkitty, tämä edesauttaisi vähentämään kolareita ja väärinkäsityksiä.
- Viestin lähtö- ja vaihtojärjestelyt tulee miettiä huolellisesti, jotta vältetään ennakkolähdöiltä ja vaihtovirheiltä.
- Viestiosuus lyhyempi ja suora rata...
- Voisiko ajankohta olla lyhyen matkan coastal-kisojen yhteydessä ja samalla radalla?
- Suora ja/selkeämpi reitti esim. saaren kierros. Vaihtokohta selkeästi merkitty. Jos joukkueessa olisi alle 18-vuotias soutaja, voisi joukkue saada aikahyvityksen. (Kannustaisiko tämä seuroja etsimään nuoria mukaan toimintaan/kisoihin.)
- Viesti muutettava sukkulaviestityypiksi tai sitten sääntöjä muutettava kontakteja sallivaksi.
- Sukkulaviestinä turvallinen, mutta melko vaikea totututtaa. Edellä mainitulla tavalla ehkä kahnauksilta" välttyttäisiin.??
- Kaikki seurat eivät pysty osallistumaan enää kun SM-arvo. Voisiko tässäkin farmisopimusta miettiä?
- Naisten osuutta lisättävä

6. Seurakysely – Sisäsoudun SM-kilpailut

Osallistuiko seurasi vuonna 2021 sisäsoudun SM-kilpailuihin?

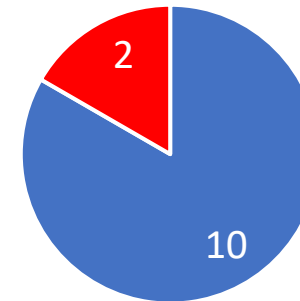
Sisäsoudun SM-kisat osallistuminen 2021?



■ Kyllä ■ Ei

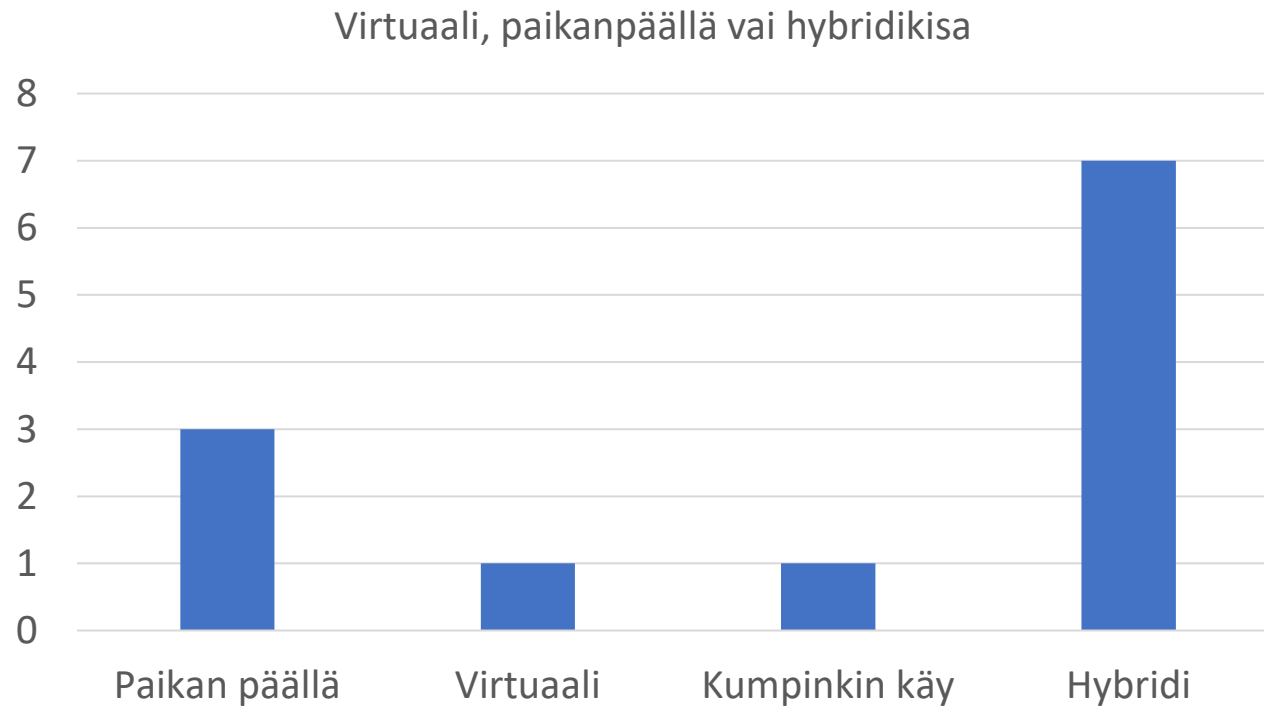
Onko seurasi edustaja osallistumassa vuonna 2022 sisäsoudun SM-kilpailuihin?

Osallistuminen vuonna 2022 sisäsoudun SM-kilpailuihin?



■ Kyllä ■ En tiedä

6. Seurakysely – Sisäsoudun SM-kisat (virtuaali, paikanpäällä vai hybridi?)



Ne seurat, jotka eivät osallistuneet sisäsoudun SM-kisaan 2021 toivoivat hybridikisaa (2 seuraa)

6. Seurakysely – Muita kommentteja sisäsoudun virtuaali, hybridi tai paikanpäällä kisoista

- Virtuaalisesti kynnyksen osallistua on ehkä matalampi. Toisaalta paikanpäällä on tunnelmaa ja näkee muitakin soutajia.
- Pelkästään paikan päällä tapahtuvat kisat eivät ole enää nykyaikaa. Hybridi- ja virtuaalikisat mahdollistavat osallistujamäärien kasvattamisen.
- Virtuaalisesti vain pakosta, paikanpäällä on aito henki ja ystävien tapaaminen.
- Ehdottomasti ensisijaisesti paikan päällä jos mahdollista, mutta jos tilanne ei sitä salli, virtuaalisena. Emme kannata hybridi -mallia lainkaan, tuo liikaa haasteita, esim etäyhteyksien toimivuuden osalta.
- Paikanpäällä tapahtuva kilpailu luo "kisatunnelmaa" ja on omiaan maksimoimaan suorituksen.
- Koronatilanteen taas pahetessa pitäisi kisat mielestämme pitää virtuaalikelpailuina.
- Kunhan tautitilanne huomioidaan ja terveenä paikalle tullaan, molemmat vaihtoehdot käy. Mielestämme osallistujien määrä isompi jos mahdollista olla paikalla tai tehdä kisasuoritus sille määrättyssä tai itse kerrotussa paikassa (kuten viime vuonna).
- kisapaikat vaihtuviksi ja lähemmäksi (Esim. Imatralle 500 metrin vuoksi matkustaminen tulee kalliiksi)
- Paikanpäällä soudettuna lajille enemmän näkyvyyttä.

6. Seurakysely – Ajatuksia ja näkemyksiä sisäsoudun kehittämisestä?

- Tulokset olisi hyvä saada erillisenä selkeästi luettavana tiedostona Meso verkkosivuille. Sama toki puuvenesoudun tuloksien osalta.
- Dynaamiset lähdöt myös muissakin sarjoissa kuin yleisessä.
- Nuorten saamista soudun pariin sisäsoudun kautta tulisi aktivoita. Tiiviimpi yhteistyö koulujen liikunnanopettajien kanssa ja yhteistyön jatkuminen myös koululukuvuoden päätyttyä kesällä -> esim. soutukoulu. Keskittyminen yhteen tai kahteen kouluun (/seura) lähellä seuran kotirantaa, jolloin voi seura voi keskittyä laatuun ja nuorella on todennäköisesti lyhyt matka rantaan.
- Tulisi tehdä esitys/markkinointimateriaali, jossa korostetaan, että soutu on muutakin kuin sisäsoutua -> tähtäimenä siis soutu vesillä.
- Somemarkkinointia esim. kunnan "puskaradiossa" tjms.
- Pienien kilpailuiden järjestäminen. SM-kisoissa ehkä viesti.
- Onko 10 km matkan vaihtamisessa 6 km matkaan mietitty että ne mittaavat soutajilta melkoisen eri ominaisuuksia? 6 km soudetaan maksimikestävyysalueella, kun taas 10 km soudetaan lähempänä anaerobista kynnystä. 6 km kilpailun voisi ottaa perinteeksi joulukuussa, sillä silloin ainakin olympialuokan soutajat tekevät 5 km testinä. Jos joulukuulle saataisiin kisaviikonloppu, voisi matkat olla 1000 m ja 6 km. Kisan ei tarvitse olla SM kisa. 2 km ja 10 km kisaviikonloppujen välille mieluummin lähemmäs 2 kk treeniaikaa, jotta olisi harjoituksellisesti järkevä kokonaisuus.
- Kotiratakisa yksinkertaistettava, päähuomio kouluihin. Järjestäminen kerran vuodessa väljällä suoritusajalla.
- 500m + 6km, loistava vaihtoehto , versus, 500m + 10 000m:lle-> olisi kansainvälisestikin (500m+6km) samat matkat muiden maiden kanssa

6. Seurakysely – Miten seurat voisivat kehittää puuvenesoutua?

- Nyt ehdottomasti luovuttava kirkkovene nimestä. Lajin pariin uusia ihmisiä ja nuoria saatava. Kirkkovene ei ole tätä päivää urheilua. Eikä liitu kirkkoon. Joukkuesoutu nimeä ehdotan ja vipassa jo paikoin sitä nimeä käytetään.
- Parasta kehittämistä on hyvä ja innokas yhdessä tekemisen ilmapiiri. Hyvään porukkaan on mukava kutsua uusia lajiin tutustujia.
- Pienvenesoudun osalta monipuolisen yhteiskäyttökäytön hankkiminen ja aktiivinen käyttö. Uusien lajin pariin tulevien soutajien aktiivinen perehdyttäminen ja tukeminen.
- Kimppatreenejä pienveneillä ja ohjattuja harjoituksia, tekniikka- ja kalustoworkshopeja seuran jäsenille.
- Pienimuotoiset iltakilpailut tai vastaavat tapahtumat seuran tai lähiseudun jäsenille. Nettihaasteet aktivoivat soutajia haastamaan itseään treeneissä.
- Mahdollisuus soutamisen kokeiluun, mainostetaan jotain tapahtumia.
- Jos jokainen soutuseura aktivoituisi järjestämään edes yhden kilpailun kesän aikana niin tämä saattaisi lisätä soutajien määrää.
- Miten olisi seurojen yhdistelmäjoukkuekisat periaatteella, että yhdistelmät arvotaan:-) Eli jokainen seura ilmoittaa mukaan puolikkaita joukkueita ja lopullinen kokoonpano sekä vene määräytyy arvalla. Mukaan mahtuu toki vain parillinen määrä joukkueita. Kisaa voisi kokeilla leikkimielisenä vaikka pienpuuveneviestin yhteydessä samana päivänä lyhyempänä matkana, esim. 5-8 km.
- Enemmän pieniä kisoja, pienellä osallistumismaksulla, jolloin kynnys osallistua on matalampi.
- Laajempaa yhteistyötä seurojen välillä, nuorten houkuttelemiseksi

6. Seurakysely – Miten seurat voisivat kehittää puuvenesoutua?

- Rohkeita päätöksiä toiminnan kehittämiseksi (ei tehdä siten miten on aina tehty.)
- Enemmän tiedottamista ja markkinointia > näkyvyyttä lajille.
- Soutajan sitoutuminen omaan seuraan kokonaisvaltaisesti, jokainen osallistuu uusien soutajien hankintaan.
- Osallistutaan seuraorganisaation toimintaan, ei jätetä harvoja puuhaihmissä yksin.
- Osallistutaan kirkkovenekilpailuun vaikka itsellä ei "voittajajoukkuetta " olisikaan.
- Tähdätään pitkäjänteiseen seuratoimintaan. Strategia täytyy olla, kuinka voimme olla suurempia ja houkuttelevampia seurana sekä lajina. Soutuseuraan kuulumisesta lisäarvoa (venevaja, sauna, tilat sosiaaliselle toiminnalle)
- Seuratyöllä ja suurella sydämellä lajia kohtaa, soudun esiin tuomista, näkyvyyttä, kunto-, yleisösoudatuksia ja lehtien, somen sivuilla näkyvyyttä tuoden
- Mainostamalla kuntoilutapahtumissa.
- Soutukoulujen pitäminen (alkeis-, jatko jne. erilaisia kursseja)
- Selkeä soutajan polku alusta asti
- Yhteistoimintaa seurojen kesken.
- Seurakisoja kesällä/talvella.
- Käyttää ammattitaitoisia valmentajia treeneissä.
- Seuran toiminnan ja soudun esittelyä, järjestää mahdollisuus päästä kokeilemaan erityisesti kirkkovenesoutua.

6. Seurakysely – Miten seurat voisivat kehittää sisäsoutua?

- Järjestämällä soutu-spinningiä jos tilat ja laitteet löytyisivät.
- Eliaksen ohjelmaan innostaminen. Yhteiset treenit ja leikkimielinen kilvoittelu seuran sisällä. Joukkuekisaan osallistumalla - useammalla joukkueella :)
- Viemällä sisäsoutua erityyppisiin kilpailuihin näyttäytymään...
- Tekniikkaworkshopeja spinneissä. Spinnivetäjien kierrätystä seurojen välillä.
- Spinninvetäjien yhteisö mm. tekniikan kehittämiseksi ja ideoiden vaihtamiseksi
- Kouluihin ja urheiluseuroille ilmoitus mahdollisuudesta kokeilla ja samalla pientä kilpailua.
- Kilpailutoiminnan lisääminen.
- Sisäsoutuviesti samalla periaatteella kuin pienveneviesti.
- Koulusoutuprojekti auttaa toivottavasti saamaan nuoria lisää mukaan. Yhteistyötä crossfit salien kanssa kannattaa lisätä.
- kouluille menemisillä ja nuorten soudattamisilla siellä/ eri lajit(heille markkinointia)
- Tarjoamalla koulujen oppilaille tutustumismahdollisuuden lajiin
- Tarjoamalla yritysten TYKY- päiviin sisäsoutuopastusta tai kirkkovenesoutua.
- Positiivinen ensimmäinen kokemus soudun parissa, ohjaus, lämmin vastaanotto jne.
- Seurakisoja.
- Valmennus.

6. Seurakysely – Ehdotuksia puuvenesoudun, sääntöjen ja toiminnan kehittämiseksi

- Kirkkovenesoutu ja pienvenesoutu tulisi vihdoin eriyttää. Eri lajeja.
- Pienvenekisoihin isommat poijut - vuosi vuodelta niiden hahmottaminen tuntuu vaikeammalta.
- Pienvene sprintti - U kisana, eli 500 m päässä olevan poijun kierto. Sama toimii toki 2000 m kirkkiksessäkin. Helpottaa kilpailun järjestämistä sekä lisää yleisön mielenkiintoa.
- Koska ratarikot ovat varsinkin normaalimatalla yleisiä ja yleensä soutajasta riippumattomia, tulisi rata olla mahdollisimman yksinkertainen, poijuja mahdollisimman vähän ja poijut mahdollisimman isoja, kuten coastaljaoston poijut.
- Tuomarityöskentely on avainasemassa, tuomarien tulee olla tilanteen tasalla, tietoisia säännöistä ja osata käyttäytyä.
- Tarkempi paneutuminen ratamerkintöihin.
- Sprinttimatkan 1000m järjestäminen sarjoittain yhteislähtönä niin kuin se on joskus ollut.
- Jos Sulkavalla ei haluta järjestää kirkkovenneiden pitkänmatkan SM-kisaa ja jokin muu seura haluaisi ne järjestää niin mielestämme kyseiselle seuralle pitäisi antaa oikeus myös SM-kisaan pienveneiden osalta.
- Uudet kilpailujärjestäjät ovat todella tervetulleita mukaan toimintaan, mutta etenkin kokemattomien seurojen kilpailujärjestelyjä pitäisi tukea ja arvioida jaoksen puolesta hyvissä ajoin ennen kilpailua.
- Puuvenesoudun tuomaritoiminta kaipaa joiltakin osin ryhtiliikettä. Tuomarien tulisi selvittää ratojen säännönmukaisuus tai radan rajoitteiden sääntöihin aiheuttamat poikkeukset hyvissä ajoin ennen kilpailujen alkua. Näin tuomarit voivat yhdessä kisajärjestäjien kanssa varmistaa, että tieto mahdollisista sääntöpoikkeamista tai haasteellisista ratamerkinnöistä tulee ajoissa kaikkien soutajien tietoon. Tuomarin puolueeton toiminta tulee ehdottomasti aina varmistaa ja tuomarilinjan tulee kisojen aikana säilyä muuttumattomana ja tasapuolisena.

6. Seurakysely – Ehdotuksia puuvenesoudun, sääntöjen ja toiminnan kehittämistä

- Ratakartat ja radat selkeiksi ja kartat jakoon ennen kisoja, jolloin niitä voi tutkia etukäteen. Tuomareiden tulisi vaatia täsmällisyyttä ja tarkastaa radat hyvissä ajoin ennen kisoja.
- Pienveneviestin toteuttamistapaa tai sääntöjä sen läpiviemiseksi on muutettava.
- Samoin tulkinta väistämissääntö, kiilaaminen, estäminen etenkin yhteislähtökilpailuissa.
- Rangaistusohjesääntö tulisi palauttaa entisen tyyppiseksi, jossa tuomarien harkintavalta rangaistuksen suhteen lisääntyisi.
- Matkakohtainen aikasakko voi olla usein hyvin epäoikeudenmukainen.
- Seuraliigan pisteytys vuoro- ja pariairoissa tulee muuttaa vastaamaan miehistön kokoa.
- Tuomaritoiminta ja kilpailujärjestäjien koulutus muodostaa tulevaisuudessa suuren ongelman.
- Molemmat vaatii lisää resursseja ja tuomaritoimintaan sitoutuneiden henkilöiden löytäminen voi olla vaikeaa.
- Tulee laatia tuomarineuvoston jäseniä koskevat esteellisyysäännöt.
- Aina on hyvä olla kriittinen ja tarkistella sääntöjä ja niissä pysymistä
- Tulospalvelu kisoissa täytyisi olla nopea. (sähköinen järjestelmä kaikille)
- Liiton sivujen kehitys, eli kilpailukalenteri ja tulokset samalle sivulle loogisessa järjestyksessä, jotta ne löytyy myöhemmin.
- Sääntömuutosehdotus, lähtöjärjestyksen vaihtelu (ettei aina miehet souda ensimmäisenä)
- Palkinnot vain niihin sarjoihin, joissa on vähintään 5 soutajaa

6. Seurakysely – Palautetta soudusta, jaoston toiminnasta sekä muita ehdotuksia

- Jaostoon edustajia mahdollisemman monesta seurasta ja seurojen sisällä patisteltava uusia edustajia erovuorossa olevien tilalle. Virtuaalokokoukset tulleet jäädäkseen, joten ajankäyttö pysyy kohtuullisena.
- Hyvin jaosto vetää, koittakaa jaksaa :-)
- Jaosto toimii hyvin.
- Jaoston toiminta on ok.
- Toivottavasti saadaan jaokseen mukaan myös pienten puuveneseurojen edustusta perinteisten mahtiseurojen lisäksi.
- Soutu on mahtava laji ja meidän kaikkien tulisi tehdä parhaamme, ettei tämä kaunis laji kuole sukupuuttoon. Tämä edellyttää rehellistä, yhteistyöhakuista ja saumatonta yhteistyötä kaikkien lajien parissa toimivien osalta.
- Jaostolle kiitos, iso sellainen, vapaaehtoista ja lajien eteenpäin viemistä, läpi näkyvyyttä ja välillä "tunteellakin" tekemistä. Jaksamista kaikille uusille ja vanhoille tekijöille.
- Kesällä nähdään!

7. Vuoden 2022 puuvenesoudun kilpailukalenteri

Kilpailu	Paikka	Ajankohta
KV keskimatka	Tampere	11.6. -12.6.2022
Pienveneviesti	Tampere	11.6.2022
Sulkavan soudut/SM-pitkä matka	Sulkava	9.7.2022
PV keskimatka/Pirkan Soutu	Tampere	30.7.2022
PV sprintti- ja normaalimatka	Virrat	13. - 14.8.2022
KV sprintti- ja normaalimatka	Sulkava	27. - 28.8.2022

8. SM-sarjat ja veneluokat vuodelle 2022

- M = Miehet, N = Naiset, S = Sekaparit/Sekajoukkueet

Veneluokka	SM-Sarjat							
M yksinsoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	1 MYYL	2 MY40	3 MY50	4 MY60	5 MY70	6 MY23	7 MY18	
N yksinsoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	8 NYYL	9 NY40	10 NY50	11 NY60	12 N70	13 NY23	14 NY18	
M vuorosoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	Para
	15 MVYL	16 MV40	17 MV50	18 MV60	19 MV70	20 MV23	21 MV18	22
N vuorosoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	Para
	23 NVYL	24 NV40	25 NV50	26 NV60	27 NV70	28 NV23	29 NV18	30 NVvam
M parisoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	31 MPYL	32 MP40	33 MP50	34 MP60	35MP70	36 MP23	37 MP18	
N parisoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	38 NPYL	39 NP40	40 NP50	41 NP60	42 NP70	43 NP23	44 NP18	
S vuorosoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	45 SVYL	46 SV40	47 SV50	48 SV60	49 SV70	50 SV23	51 SV18	
S parisoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	52 SPYL	53 SP40	54 SP50	55 SP60	56 SP 70	57 SP23	58 SP18	
N kirkkovene	Yleinen							
	59 NKYL							
A kirkkovene	Yleinen							
	60 AKYL							
S kirkkovene	Yleinen	Alle 23 v						
	61 SKYL	62 SK23						
Pienveneviesti	63 PVVY							

9. Osanottomaksut vuoden 2022 SM-kilpailuihin

- Kauden 2021 osanottomaksut SM-kisoissa olivat:
 - PV 1 km/10 km -> 20 eur/soutaja
 - PV keskimatka -> 35 eur/soutaja
 - PV pitkämatka -> 50 eur/soutaja
 - PV viesti -> 20 eur/soutaja 180 eur/joukkue
 - KV 2 km/10 km -> 300 eur/vene
 - KV keskimatka -> 300 eur/vene
 - KV pitkämatka -> 750 eur/vene

- Onko tarvetta muutoksille?

Järjestäjän tilitys liigapalkintoihin 2021:

50 € /kirkkovenejoukkue

5 € / pienvenesoutaja

45 € / PV-viestijoukkue

10. Seuraliiga 2022

- Järjestäjien tilitykset 50 €/KV joukkue, 5 €/soutaja ja 45 €/PV-viestijoukkue
- Pistelasku:
 - Sarjakohtainen perustuu osallistujamäärään (esim. 10 soutajaa -> Sija I 10 pistettä, Sija II 9. pistettä, sija III 8 pistettäsija 10 saa 1 pisteen)
- Liigapalkinto koostuu seuraliigan maksuista ja liitolta saatavasta seuraliigapotista
- Kokonaissumma jaetaan 24:llä ja palkinto jaetaan kuuden menestyneimmän seuran kesken sekä yksi liigaosuus jaetaan tunnustuspalkintona

- Onko tarvetta muutoksille seuraliigan pistelaskuun tai palkintojen määräytymiseen?

11. Vuoden 2023 SM-kilpailukalenteri

- Vuoden 2023 puuveneiden SM-kilpailuja hakivat seuraavat seurat:
- **Kirkkoveneiden keskimatka**
 - Vihtavuoren Pamaus, Jyväskylä, 10 – 11.6.2023
- **Pienveneiesti**
 - Vihtavuoren Pamaus KV-keskimatkan yhteydessä
- **Pien- ja kirkkoveneiden pitkä matka (Sulkava)**
 - Ei hakemuksia, mutta Sulkavan Suursoudun on käytettävissä pienveneiden pitkän matkan SM-kilpailujen järjestäjäksi (ei KV SM-lähtöä). Suursoudut ei pidä mielekkäänä KV SM-lähdön järjestämistä Suursoutujen yhteydessä, koska soutajat valitsevat mielummin pienvenesoudun. Vuonna 2021 SM-lähdössä oli yksi miesjoukkueen kaksi naisjoukkuetta ja yksi sekajoukkue
- **Pienveneiden keskimatka**
 - Takon Soutajat / Pirkan Kierros, 29.7.2023 (ei sitoudu jaoston osallistumismaksuun)
 - Lohjan Seudun Soutajat, 29.7. tai 5.8.2023 (ei sitoudu jaoston osallistumismaksuun)
- **Pienveneiden sprintti ja normaalimatka**
 - Vihtavuoren Pamaus, Jyväskylä, 2. – 3.9.2023
 - Joutsenon Kullervo/Vuoksen Soutajat 26. – 27.8.2023 tai varalla 19.- 20.8.2023
- **Kirkkoveneiden sprintti- ja normaalimatka**
 - NRC Nesteen Soutajat ry, Veckjärvi, Porvoo, 2. – 3.9.2023 tai 9. -10..9.2023
 - Voiton Soutajat ry, 19. – 20.8.2023, Salpa Hotelli, Luumäki
 - Mikkelin Soutajat, 2. - 3.9.2023, Hotelli Heimari, Ristiina Mikkelin

12. Puuvenesoudun Säännöt

- Puuvenesoudun sääntömuutostarpeet arvoidaan jaoston toimesta syksyn 2021/kevään 2022 aikana
- Muutokset astuvat voimaan hyvissä ajoin ennen kauden aloitusta
- Seuraavia sääntömuutostarpeita havaittu kauden 2021 aikana sekä asioita, joita on tarkasteltava aiempien sääntömuutosten perusteella

1. Yhteistoimintajoukkueet

- Onko muutostarpeita? Onko osallistujamäärä ollut suurempi? Miten on vaikuttanut seuratoimintaan ja lajin kehittymiseen?

2. Kilpailumatkat

- Pitäisikö matkat olla "noin matkoja" sallien sprintti, normaalimatkan, keskimatkan ja pitkän matkan osalta tiettyä vaihtelua ja huomioiden mm. reittiolosuhteiden vaatimukset (nyt säännös kirjattu liian tiukaksi aiheuttaen ratamuutostarpeita)
- Esim. Sprintti (PV 950m-1050m, KV 1900m-2050m), normaalimatka (8,5 – 10,5 km), keskimatka (22 – 26 km) ja pitkämatka (55-60 km)

3. Ilmoittautuminen

- Starttiin.fi on osoittautunut toimivaksi järjestelmäksi kilpailujen järjestämiseksi. Nyt kuitenkin järjestelmästä pääsi näkemään ilmoittautuneet ennen ilmoittautumisajan päättymistä. Onko muutostarpeita sääntöjen osalta liityen tähän?

4. Palkintojen jakaminen sarjoissa

- Edellytetäänkö tietty määrä soutajia, jotta sarja perustetaan ja palkinnot jaetaan ko. sarjassa

12. Puuvenesoudun Säännöt

5. Pienveneviesti ja sen miehistö

- Onko lähtöjärjestyksen muutostarpeita?
- Onko lajeihin muutostoiveita?
- Täsmennys sääntöihin, että kukin soutaja voi soutaa vain yhden osuuden
- Voiko nainen korvata miehen?
- Voiko yhteistoimintajoukkueella osallistua?
- Tulisiko naisten osuutta PV-viestissä lisätä (nyt minimi 2 naista)

6. Pienveneviestin varastaminen

- Onko hylkäys vai aikasakko?

7. Kiilaamisen ja törmäämiseen liittyvä säännöstö

- Tahallisuus vs. tahattomuus

8. Perämieskokous

- Ohjeiden veloittavuus
- Olisiko sama tarpeen myös pienvenekisoissa (lähinnä normaalimatka)

- Mahdolliset muut muutostarpeet?

13. Sisäsoutu

- **Säännöt ja muutostarpeet**

- Päätettävänä asiana hyväksytäänkö normaalimatkana 6 km kilpailu, joka on suositumpi matka kansainvälisesti
- Kervan Urheilijat hakenut vuoden 2022 sisäsoudun SM-kilpailua virtuaalikelpailuna ja yksipäiväisenä. Aamupäivällä 500 metriä ja iltapäivällä 6 km. Vaihtoehto Imatra/Vuoksen Soutajat, jossa kaksipäiväinen kilpailu – la 500 m ja su 10 km
- Muut sääntömuutostarpeet

- **Sisäsoutuliiga**

- Sisäsoudussa järjestettiin ensimmäistä kertaa kaudella 2021 Sisäsoutuliiga, jossa järjestäjät tilittävät liigapottiin 5 eur/kilpailija
- Liigapotista palkitaan kolme parasta seuraa seurapisteiden perusteella sekä henkilökohtaisen liigan voittajat (paras mies, paras nainen, paras poika ja paras tyttö).
- Liiga- ja henkilökohtaisen liigan pistelaskusäännöt säännöissä (Nonathlon henkilökohtaisessa liigassa)
- Onko muutostarpeita

- **Kokemukset virtuaalikelpailuista:**

- Pääsääntöisesti kokemukset olleet positiivisia – osallistujamäärä oli ennätystasolla keväällä 2021 erityisesti 500 m ja 10 km kilpailussa
- Vaatii Timeteam-järjestelmän tai vastaavan käyttöä, josta kustannuksia. Riittävällä osallistujamäärällä ja oikeilla kisajärjetelyillä kulut pystytään kuitenkin kattamaan

13. Sisäsoutu - sisäsoutuliiga

Sisäsoutuliigan seurapisteet:

Seura	Liigapisteet
Keravan Urheilijat	162
SMARK	104
Mikkelin Soutajat	51
TaKo	42
Kouvolan Soutajat	40
Ikaalisten Soutajat	32
Lappajärven Veikot	32
Forssan Salama	24
Evijärven Urheilijat	22
SU-41	22
Joutele	20
Virtain Urheilijat	12
Helsingin Jyry	12
Hollolan Urheilijat	12
LOSS	12
Airoteam	10
Plume Rowers	10
Nesteen Soutajat	10
Savonlinnan Soutu	10
Espoon Soutajat	10
Lieksan Loiske	10
Vihtavuoren Pamaus	8
Pakilan Veto	8
Yhteensä	675

Sisäsoutuliigan palkittavat:

Sisäsoutuliiga				
Liigamaksut				
2000 m kisa (Vuoksen Soutajat)			715,00	
10 km ja 500 m kisa (liitto)			950,00	
Maraton (Keravan Urheilijat)			410,00	
Yhteensä			2075,00	
Palkittavat seurat ja henkilökohtaiset palkinnot				
Seura	Pisteet	Osuus	Palkinto	
Keravan Urheilijat	711	30 %	622,50	
Takon Soutajat	371	20 %	415,00	
SMARK	349	15 %	311,25	
Paras mies, Marko Leppämäki, Virtain Urheilijat		13 %		
Paras nainen, Marika Laaksonen, SMARK		13 %		
Paras poika, Julius Puonti, SMARK		5 %		
Paras tyttö, Vellamo Virtainen, Helsingin Jyry		5 %		
Yhteensä		100 %	2 075,00	
Henkilökohtaisen liigan osalta palkinnot tavarapalkintoja				

14. Sisäsoudun 2022 SM-kilpailukalenteri (tämän hetkinen tilanne)

Kilpailu	Paikka	Järjestäjä	Ajankohta
European Rowing Indoor Championship 2022	Jönköping	Ruotsi	29. - 30.1.2022
FIRC 2000 m / SM-sisäsoutu	Urheilutalo/HKI	Vuoksen Soutajat	5.2.2022
World Rowing Indoore Championship 2022	Hybridi/virtuaali	Hampuri/Saksa	25. - 26.2.2022
FIRC 500 m ja 10 km / SM-sisäsoutu	Imatra/CrossFit Voima	Vuoksen Soutajat/ei vahvistettu	26. - 27.3.2022
FIRC 500 m ja 6 km / SM-sisäsoutu	Virtuaalikelpailu	KeU / ei vahvistettu	12.3.2022
Nordic Indoor Rowing Open 2022	Virtuaalikelpailu	Tanska	19.3.2022
Ergomaraton / SM-sisäsoutu	Gustavelund/hybridi	KeU	23.4.2022

15. Koulutus

- **Tuomaritoiminnan järjestäminen**
 - Ongelmana ollut saada riittävä määrä osaavia tuomareita SM-kilpailuihin
 - Ilman laajaa tuomariverkostoa ei pystytä järjestämään riittävän tasokkaita SM-kilpailuja
 - Tuomrikoulutuksia järjestetty tarpeen mukaan – tarve yhteiselle tuomareiden tapaamiselle
 - Seuroista toivotaan aktiivisia soudun tuntevia henkilöitä osallistumaan tuomarikoulutukseen
- **Perämieskurssit**
 - Järjestetään tarvittaessa seuroille ja halukkaille
- **Valmennuskurssit**
 - Sisäsoudun valmennusohjelma kaudella 2021-2022 avattu (Elias Lehtonen). Ohjelma löytyy Melonta- ja soutuliiton nettisivuilta kohdasta sisäsoutu
- **Muu koulutustarve**

16. Juniorityö

- Kotiratasoudun elvyttäminen
 - Melonta- ja Soutuliitto on panostamassa kaudella 2022 merkittävästi kotiratasoutuun ja harrastajamäärän lisäämiseen.
 - Seurojen merkitys tässä onnistumisessa on suuri. Seurojen aktiivisuutta tullaan tarvitsemaan kaudella 2022, jotta kotiratasoutu ja sieltä siirtyminen vesille onnistuu parhaalla mahdollisella tavalla
 - Tästä tiedotetaan seuroja lisää syksyn aikana

17. Puuvenejaosto kaudelle 2022

- **Jaoston tehtävät:**
 - suunnittelee, toteuttaa ja arvioi lajin kehitystä kansallisesti liiton strategian mukaisesti
 - vastata kansallisesta kilpailutoiminnasta ja sen kehittämisestä
 - kehittää, seurata ja arvioida kansallista kilpailujärjestelmää
 - esittää SM-kilpailun järjestäjät kilpailu- ja valmennusvaliokunnalle
 - vahvistaa muun kansallisen kilpailu- ja tapahtumakalenterin
 - antaa asiantuntemuksensa lajipäällikölle lajin toiminta- ja taloussuunnitelman valmisteluun ja toteuttamiseen
 - valvoa ja arvioida tuomaritoimintaa
 - esittää kilpailu- ja valmennusvaliokunnalle muutoksia kansallisiin kilpailusääntöihin - kutsua koolle seurakokoukset - koordinoida valmentaja-, turvallisuus-, tuomari- ja ohjaajakoulutusta yhdessä lajipäällikön ja koulutusvaliokunnan kanssa
 - ohjaa, suunnittelee ja kehittää nuorisotoimintaa yhteistyössä harrastekoordinaattorin kanssa
 - kehittää kansallista Masters-kilpailutoimintaa
 - tiedottaa lajiin liittyvistä asioista toimiston avustuksella
 - vahvistaa kilpailujen ylituomarit SM-kisoihin
 - valmistella lajin budjettiesitys hallituksen antamien budjettiraamien puitteissa
 - koordinoida kansainväliselle tasolle tähtäävää valmennus- ja kilpailutoimintaa (pl. lajit, joissa on päätoiminen valmennuspäällikkö)
 - lajikohtaisten kehittämisstrategioiden laatiminen ja painopistealueiden määrittely
- **Lisäksi puuvenejaosto vastaa puuvene- ja sisäsoudun:**
 - kansallisen kilpailukalenterin tekemisestä
 - SM-kilpailuiden järjestäjien vahvistamisesta
 - tuomarikoulutuksesta
 - toimii ensimmäinen valitusasteena puuvene- ja sisäsoudun urheilullisissa kysymyksissä. Päätöksistä voi valittaa hallitukselle

17. Puuvenejaosto kaudelle 2022

- **Nykyisen jaoston tehtävät ja vastuut:**
- **Puheenjohtaja (Juha Karttunen)**
 - Puuvenesoudun lajipäällikkö, valmistelee ja kutsuu koolle kokoukset, budjetin ja toimintasuunnitelman laadinta sekä pitää homman kasassa jne.
- **Varapuheenjohtaja (Anu Takala)**
 - Toimii puheenjohtajan apuna juoksevilla asioilla sekä toimii jaoston puheenjohtajana puheenjohtajan ollessa estyneenä
- **Sihteeri (Taina Taskinen)**
 - Pitää pöytäkirjaa jaoston kokouksissa ja seurakokouksissa. Avustaa puheenjohtajaa juoksevien asioiden hoidossa
- **Sisäsoudun lajipäällikkö (Kirsi-Maria Päänttönen)**
 - Koordinoi sisäsoudun SM-kilpailut, päivittää ja ylläpitää kilpailusäännöt jne.
- **Sisäsoututeam (Kari Aronen, Jukka Paananen, Kirsi-Maria Päänttönen ja Henry Viholainen)**
 - Toimivat sisäsoutuasioissa lajipäällikön apuna
- **Tuomari-, perämies- ja kilpailujärjestäjäkoulutus (Heikki Joskitt)**
 - SM-kisojen koordinointi, avustaa SM-kisojen järjestelyissä, järjestää ja koordinoi SM-kisojen ylituomarit. Koulutusten järjestäminen. Pitää yllä tuomari- ja perämieskorttirekisteriä
- **Puuvenesoudun ja sisäsoudun seurapisteiden laskija (Kari Aronen)**
 - Seurapisteiden laskenta,
- **Puuvenesoudun SM-kisojen koordinaattori (Harri Metsäranta)**
 - SM-kisahakemukset ja hyväksyntä. Kansalliset kilpailut
- **Kilpailusäännöt ja kaluston ylläpito (Anu Takala)**
 - Puuveneiden kilpailu- ja kalustosääntöjen päivitys, liiton kalusto
- **Tiedottaminen ja markkinointi (Taina Taskinen)**
 - Päätöksistä tiedottaminen, varmistavat että liiton nettisivut ovat ajantasalla sekä vastaavat tiedottamisesta. Markkinointi

17. Puuvenejaosto kaudelle 2022

- Nykyiset jäsenet: Juha Karttunen (pj), Anu Takala (varapj), Kari Aronen, Heikki Joskitt, Jukka Paananen, Kirsi-Marika Pänttönen, Taina Taskinen, Harri Metsäranta ja Henry Viholainen
- Erovuorossa:
 - Anu Takala
 - Heikki Joskitt
 - Jukka Paananen
 - Kirsi-Marika Pänttönen
 - Harri Metsäranta
- “Lajin seurakokous valitsee jaostoon tasapuolisesti yhteistyökykyisiä henkilöitä”
- Valitaan kauden 2022 puuvenejaosto