



Suomen Melonta- ja Soutuliitto

**SUOMEN MELONTA- JA SOUTULIITON RATAMELONNAN  
KILPAILUSÄÄNNÖT**

**SUOMEN MELONTA- JA SOUTULIITTO**

*Hyväksytty 23.2.2023 / KTV*

---

## ESITTELY

Näissä säännöissä asetetaan säännöt ja puitteet

- a) Kansallisen tason ratamelontaan Suomessa
- b) Suomessa järjestettävien kansallisten ratamelontakilpailujen ja -tapahtumien organisaatiolle.

Näissä säännöissä käsitellään ratamelonnan lajikohtaiset tekniset säännöt. Yleiset säännöt on käsitelty erikseen Suomen Melonta- ja Soutuliiton yleisissä kilpailusäännöissä. Näissä säännöissä voidaan antaa yleisten kilpailusääntöjen pykäliin tarkennuksia ja täydennyksiä.

Nämä säännöt on käännetty soveltuvoin osin kansainvälisen kanoottiliiton (ICF) ratamelonnan säännöistä. Pääkappaleiden numeroinnissa on pyritty selvyyden vuoksi seuraamaan kansainvälisen kanoottiliiton (ICF) kilpailusääntöjen numerointia. Kappaleiden järjestys on sama kuin kansainvälisissä säännöissä mutta näistä suomalaisista säännöistä on jätetty välistä kappaleet, jotka koskevat vain kansainvälistä kilpailutoimintaa.

Koska osa pykälistä on käsitelty Suomen Melonta- ja Soutuliiton yleisissä kilpailusäännöissä ja osaa ei ole tarpeen suomalaisiin sääntöihin kansainvälisistä säännöistä kääntää, ja kun joitain pykälä on muutettu tai lisätty Suomen olosuhteisiin sopiviksi, on joihinkin sääntöpykäliin tehty seuraavat merkinnät:

### <Ei käytössä Suomessa>

Pykälä koskee vain kansainvälisiä kilpailuja, käytetään voimassa olevia ICF:n sääntöjä.

### <YL>

Sääntöpykälä määritelty liiton yleisissä säännöissä. Jossain tapauksissa on haluttu selkeyden vuoksi toistaa yleissääntöjen pykälä myös näissä säännöissä. Ristiriitatilanteessa Suomen Melonta- ja Soutuliiton yleissäännöt ovat määräävät.

### <FIN>

Sääntöpykälää muutettu ICF:n säännöistä Suomen oloihin sopivaksi tai lisätty kokonaan uusi pykälä.

## KIELI

Nämä säännöt on kirjoitettu ainoastaan suomeksi.

## SISÄLTÖ

1. YLEISET MÄÄRÄYKSET .....	10
1.1. Tavoite.....	10
1.2. Kansainväliset kilpailut.....	10
1.3. Kilpailijat <YL> .....	10
1.4. Ikäluokat .....	10
1.4.1. SM edustus.....	10
1.4.2. Juniorisarjojen edustus .....	10
1.4.3. Masterssarjojen edustus .....	10
1.5. Antidoping <YL> .....	10
1.6. Mainostaminen .....	10
1.6.1. Tupakka- ja alkoholivalmisteiden mainonta .....	10
1.6.2. Mainosten sijoittaminen .....	10
1.6.3. Poliittiset kannanotot.....	11
1.7. Kansallinen tuomaritutkinto.....	11
1.7.1. Tuomaritutkintoon ilmoittautuminen .....	11
1.7.2. Tuomarikurssin ja –tutkinnon osallistumismaksun suorittaminen.....	11
1.7.3. Tuomarikurssin ja –tutkinnon sisältö .....	11
1.7.4. Tuomarikortin voimassaoloaika.....	11
2. URHEILIJOIDEN VARUSTEET .....	11
2.1. Alusluokat ja mitat.....	11
2.1.1. Nuorisokilpakajakki <FIN> .....	11
2.2. Alusten rakenne.....	12
2.2.1. Runko .....	12
2.2.2. Pohja .....	12
2.2.3. Kansi .....	12
2.2.4. Symmetrisyys .....	12
2.2.5. Pintaan lisättävät aineet.....	12
2.2.6. Liikkuvat osat.....	12
2.2.7. Varustekehitys .....	12
2.2.8. Elektroniset apulaitteet.....	12
2.3. Kajakit.....	12
2.3.1. Suuntaa ohjaavat laitteet .....	12
2.3.2. Muoto .....	12
2.3.3. Vesikasvuston esto.....	13

2.4.	Kanootit .....	13
2.4.1.	Suuntaa ohjaavat laitteet .....	13
2.4.2.	C1- ja C2-kanootit .....	13
2.4.3.	C4-kanootit .....	13
2.5.	Turvallisuus .....	13
2.5.1.	Kelluntaliivit nuorisosarjoissa <FIN> .....	13
3.	KILPAILULUOKAT, -SARJAT JA MATKAT .....	13
3.1.	Kilpailuluokat ja -matkat .....	13
3.1.	Kilpailusarjat melontakilpailuissa<FIN> .....	14
4.	KILPAILUMUODOT .....	14
4.1.	Alku- ja loppukilpailut .....	14
4.1.1.	Lähtökohtaiset rajoitteet .....	14
4.1.2.	Jakaminen eriin .....	14
4.1.3.	Rata-arvonta .....	14
4.1.4.	Alkuerien arvonnat .....	14
4.1.5.	Erien välinen ero kilpailijamäärissä .....	15
4.1.6.	Kilpailukaaviot .....	15
4.1.7.	Osallistumisedellytys loppukilpailuun' .....	15
4.1.8.	Kierroskilpailujen lähdöt .....	15
5.	KILPAILUORGANISAATIO .....	15
5.1.	Toimitsijat .....	15
5.2.	Toimihenkilöiden velvollisuudet .....	17
5.2.1.	Ylituomari .....	17
5.2.2.	Tekninen johtaja .....	17
5.2.3.	Kilpailunjohtaja .....	17
5.2.4.	Lähtettäjä .....	17
5.2.5.	Linjatuomari .....	17
5.2.6.	Ratatuomari .....	17
5.2.7.	Käännetuomari .....	18
5.2.8.	Maalituomarit .....	18
5.2.9.	Ajanottajat .....	18
5.2.10.	Mittamies .....	18
5.2.11.	Kuuluttaja .....	18
5.2.12.	Tiedottaja .....	19
5.2.13.	Turvallisuuspäällikkö .....	19

6.	KILPAILURADAT .....	19
6.1.	Kilpailuradat suorilla matkoilla (200 m, 500 m, 1000 m) .....	19
6.2.	Kaarrekilpailujen radat (yli 1000 m).....	19
6.2.1.	Käänteet .....	19
7.	KILPAILUA EDELTÄVÄT TAPAHTUMAT .....	20
7.1.	Joukkueenjohtaja.....	20
7.2.	Ohjeet kilpailijoille ja joukkueenjohtajille.....	20
7.3.	Kilpailuihin ilmoittautuminen.....	20
7.4.	Kilpailuohjelma, osallistujaluettelo ja lähtöluettelo .....	20
7.5.	Muutokset kilpailuaikataulussa.....	20
7.6.	Joukkueenjohtajien kokous.....	20
7.7.	Ilmoittautumismuutokset ja peruutukset .....	21
7.7.1.	Varahenkilöt.....	21
7.7.2.	Kilpailijan korvaaminen varahenkilöllä.....	21
7.7.3.	Ilmoittautumisen peruutus <YL> .....	21
7.8.	Alusten tarkastus .....	21
7.8.1.	Alus- ja varustetarkastus.....	21
7.8.2.	Pituuden mittaus .....	21
7.8.3.	Rakennemuutosten kieltäminen kilpailussa.....	21
7.8.4.	Punnitus.....	21
7.8.5.	Punnitusten pakollisuus <FIN> .....	22
7.8.6.	Alusten punnitus viestissä <FIN> .....	22
7.9.	Rata- ja kilpailijanumerot.....	22
7.9.1.	Ratanumerot.....	22
7.9.2.	Numerolaatan sijoittaminen.....	22
7.9.3.	Numerolaatan koko.....	22
7.9.4.	Henkilökohtaisten kilpailijanumeroiden sijoittaminen .....	22
8.	KILPAILUSÄÄNNÖT .....	22
8.1.	Melontatavat .....	22
8.2.	Lähtö .....	22
8.2.1.	Merkintä.....	22
8.2.2.	Lähtöön tulo .....	22
8.2.3.	Lähtölinjalle ryhtyminen.....	22
8.2.4.	Lähtökomento suorilla matkoilla .....	23
8.2.5.	Lähtökomento pitkillä matkoilla .....	23

---

8.2.6.	Järjestäytymisen uusiminen .....	23
8.2.7.	Aavistuslähtö .....	23
8.2.8.	Aavistuslähdön ilmoittaminen joukkueille .....	23
8.2.9.	Tekniset viat .....	23
8.2.10.	Aavistuslähtö viestissä .....	23
8.2.11.	Viestin vaihto .....	23
8.3.	Kilpailuradalla melominen .....	24
8.3.1.	Radalla pysyminen .....	24
8.3.2.	Uusintalähtö .....	24
8.3.3.	Kaatuminen .....	24
8.3.4.	Odottamaton este .....	24
8.3.5.	Melan rikkoutuminen .....	24
8.4.	Kirittäminen ja peesaaminen .....	24
8.4.1.	Kiriavun vastaanottaminen .....	24
8.4.2.	Radalle tulo kilpailun aikana .....	24
8.4.3.	Peesaaminen suorilla kilpailumatkoilla .....	24
8.5.	Pitkän matkan kilpailut .....	24
8.5.1.	Kilpailuradat .....	24
8.5.2.	Melontasuunta .....	24
8.5.3.	Kääntöpoijuun koskettaminen .....	25
8.5.4.	Kaatuminen .....	25
8.5.5.	Välinerikko pitkän matkan kilpailuissa .....	25
8.5.6.	Ryhmässä melonta .....	25
8.5.7.	Merkityltä radalta poikkeaminen .....	25
8.5.8.	Peesauksen salliminen kierroskilpailuissa .....	25
8.5.9.	Äänimerkin anto maalia lähestyttäessä pitkän matkan kilpailussa .....	25
8.5.10.	Ohittaminen .....	25
8.5.11.	Yhteentörmäys ja vahingot .....	25
8.6.	Maali .....	26
8.6.1.	Maaliintulo .....	26
8.6.2.	Samanaikainen maaliintulo .....	26
8.7.	Hylkääminen .....	26
8.7.1.	Hylkääminen suorituksen perusteella .....	26
8.7.2.	Hylkääminen kaluston perusteella .....	26
8.7.3.	Ulkopuolisen avun vastaanottaminen suorituksen aikana .....	26

8.7.4.	Lähdön seuraaminen ja kannustaminen vesiltä.....	27
8.7.5.	Radalle heitetyt esineet.....	27
8.7.6.	Hylkäämisen vahvistaminen.....	27
8.7.7.	Huomauttaminen .....	27
9.	KILPAILUN JÄLKEISET TAPAHTUMAT .....	27
9.1.	Urheilijan velvollisuuden kilpailun jälkeen .....	27
9.2.	Protesti .....	27
9.2.1.	Protestin jättäminen .....	27
9.2.2.	Kilpailun aikana tehty protesti .....	27
9.2.3.	Kilpailun jälkeen tehty protesti.....	28
9.2.4.	Protestin muotovaatimukset.....	28
9.2.5.	Protestista tiedottaminen urheilijalle.....	28
9.3.	Valitus.....	28
10.	MESTARUUSKILPAILUT <FIN> .....	28
10.1.	Kilpailuohjelmat .....	28
10.1.1.	SM osa 1 .....	28
10.1.2.	SM osa 2 .....	29
10.1.3.	Junioreiden (18-v) SM.....	29
10.1.4.	Nuorisomestaruuskilpailut (NMK).....	30
10.1.5.	Masterssarjojen SM .....	30
10.1.6.	Masterssarjat .....	31
10.1.7.	Mestaruuskilpailujen lajien ja ohjelmien muuttaminen .....	31
10.1.8.	B-loppukilpailujen melominen .....	31
10.2.	Osallistumisoikeus.....	31
10.2.1.	Osallistuminen nuorisomestaruuskilpailuihin .....	31
10.3.	Erien laatiminen.....	32
10.3.1.	Kilpailijoiden sijoittuminen alkueriin .....	32
10.3.2.	Saman seuran edustajien arvonta alkueriin .....	32
10.3.3.	Arvontakaaviot.....	32
10.3.4.	Välierässä vähemmän kuin 4 alusta.....	32
10.3.5.	Finaalin ratajärjestys, kun kaikki jatsoon .....	32
10.3.6.	Kilpailuarvonnat .....	32
10.4.	Alku- ja loppukilpailut.....	32
10.5.	Kilpailuradat .....	32
10.6.	Lähtö ja varusteet.....	32

---

10.6.1. Kiinteä lähtö .....	32
10.6.2. Lähdössä kaiuttimet .....	32
10.6.3. Videointi .....	33
10.7. Maalikamera – Ajanotto .....	33
10.7.1. Ajanotto .....	33
10.7.2. Tulojärjestyksen toteaminen .....	33
10.8. Tulokset ja raportit .....	33
10.8.1. Tulosten jako .....	33
10.8.2. Ylituomarin raportti .....	33
11. POIKKEAMAT .....	33
12. LIITTEET .....	33



---

## MÄÄRITELMÄT JA LYHENTEET

<b>ICF</b>	Kansainvälinen Kanoottiliitto (International Canoe Federation)
<b>IOC</b>	Kansainvälinen Olympiakomitea (International Olympic Committee)
<b>WADA</b>	Maailman Antidoping –yhdistys (World Antidoping Association)
<b>SMSL</b>	Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry
<b>DNF</b>	Keskeytys (Did not finish)
<b>DNS</b>	Poissa lähdöstä (Did not start)
<b>DSQ</b>	Hylätty (Disqualified)
<b>FINAALI</b>	Loppukilpailu
<b>NMK</b>	Nuorisomestaruuskilpailu
<b>SF</b>	Semifinaali eli välierä
<b>SM</b>	Suomenmestaruus
<b>TE</b>	Tekninen sääntö (Lajikohtaiset, tekniset säännöt).
<b>YL</b>	Yleinen sääntö (Yhteiset säännöt muiden melonta- ja soutulajien kanssa).
<b>ALUS</b>	Kajakki tai kanootti, yksikkö, kaksikko, nelikkö
<b>JOUKKUE</b>	Viestin melojien muodostama joukkue
<b>LAJI</b>	Ratamelonta
<b>MELOJA</b>	Yksittäinen urheilija
<b>MIEHISTÖ</b>	Yksittäisen aluksen meloja/melojat
<b>MASTERS</b>	Ikäluokkaurheilija yli 35-vuotiaiden tai vanhempien sarjoissa
<b>MELONTAKILPAILU</b>	SM-kilpailut, NMK-kilpailut, avoimet kilpailut, jne.
<b>KILPAILULUOKKA</b>	Kajakki Miehet, Kajakki Naiset, Kanadalaiskanootit Miehet, jne.
<b>KILPAILUSARJA</b>	K1 M, K2 M, K4 M, K1 N, K2 N, K4 N, C1 M, C2 M, C4 M, K1 P10, K1 T10, jne.
<b>KILPAILUMATKA</b>	200 m, 500 m, 1000 m, 1250 m, 2500 m, 5000 m
<b>KILPAILUTAPAHTUMA</b>	Jokaisen kilpailusarjan yksittäiset kilpailumatkat kaikissa kilpailuluokissa. Esim. K1 M 200 m, K2 T18 500 m, K4 N 1000 m
<b>MIX</b>	Miehistö, jossa on sama määrä urheilijoita molemmista sukupuolista

## 1. YLEISET MÄÄRÄYKSET

### 1.1. Tavoite

Ratamelonnassa on tarkoituksena edetä kajakeilla tai kanooteilla selkeästi merkityn esteettömän melontaradan läpi mahdollisimman lyhyessä ajassa sääntöjen mukaisesti.

### 1.2. Kansainväliset kilpailut

Kansainväliset kilpailut käydään ICF:n voimassa olevien kilpailusääntöjen mukaan.

Kansallisen liiton tai sen jäsenseurojen järjestämä kilpailu katsotaan kansainväliseksi kilpailuksi, jos kilpailuun kutsutaan kilpailijoita tai joukkueita ulkomailta.

### 1.3. Kilpailijat <YL>

Osallistumisoikeus ja edustusmääräykset Suomessa järjestettäviin melontakilpailuihin on määritetty Suomen Melonta- ja Soutuliiton yleisissä kilpailusäännöissä.

### 1.4. Ikäluokat

#### 1.4.1. SM edustus

Suomen mestaruuskilpailuihin (SM), Nuorten mestaruuskilpailuihin (NMK) tai Juniorimestaruuskilpailuihin (JMK) osallistuvan tulee olla Suomen kansalainen tai kilpailuvuoden alussa 1.1. Suomessa vakituisesti asuva ulkomaan kansalainen, joka on liiton jäsenseuran jäsen ja edustaa kilpailussa tätä seuraa.

#### 1.4.2. Juniorisarjojen edustus

Viimeinen vuosi, jona urheilija voi osallistua juniorisarjojen kilpailuihin, on vuosi, jona urheilija täyttää kyseisen sarjan yläikärajan. Esim. 14-vuotiaiden sarjaan voi osallistua sen vuoden loppuun, jona urheilija täyttää 14 vuotta.

#### 1.4.3. Masterssarjojen edustus

Ensimmäinen vuosi, jona urheilija voi osallistua masters-ikäluokkien kilpailuihin, on vuosi, jona urheilija täyttää ikäluokan alaikärajan. Esim. 40-vuotiaiden sarjaan voi osallistua sen vuoden alusta, jona urheilija täyttää 40 vuotta.

### 1.5. Antidoping <YL>

Kaikissa Suomen Melonta- ja Soutuliiton sekä sen jäsenten järjestämissä kilpailuissa tulee noudattaa kulloinkin voimassa olevia eettisiä sääntöjä ja antidopingsäännöstöjä. Näiden sääntöjen rikkomuksista määrätään liiton yleisissä säännöissä ja kurinpitösäännöissä.

### 1.6. Mainostaminen

#### 1.6.1. Tupakka- ja alkoholivalmisteiden mainonta

Tupakointia ja vahvoja alkoholijuomia koskevat mainokset ovat kiellettyjä. Joukkueet ovat itse vastuussa välineistään ja mainoksistaan.

#### 1.6.2. Mainosten sijoittaminen

Välineissä ja asuissa saa olla tuotemerkkejä, mainoksia ja tekstejä. Mainokset on asettava siten, etteivät ne vaikuta kilpailijan tunnistettavuuteen tai anna hänelle aiheetonta etua.

### 1.6.3. Poliittiset kannanotot

Kaikenlaiset poliittiset ja loukkaaviksi tulkittavat, urheilun rahoittamiseen liittymättömät kuvat, symbolit, kannanotot ja tekstit ovat kiellettyjä.

## 1.7. Kansallinen tuomaritutkinto

### 1.7.1. Tuomaritutkintoon ilmoittautuminen

Seurat voivat ilmoittaa jäseniään tuomaritutkintoon Suomen Melonta- ja Soutuliiton määrittämällä tavalla.

### 1.7.2. Tuomarikurssin ja –tutkinnon osallistumismaksun suorittaminen

Tuomarikurssi- ja tutkintomaksun vahvistaa Suomen Melonta- ja Soutuliiton hallitus ja se on maksettava Suomen Melonta- ja Soutuliiton määrittämällä tavalla.

### 1.7.3. Tuomarikurssin ja –tutkinnon sisältö

Kansallinen tuomarikurssi ja -tutkinto järjestetään SM- tai NMK-kilpailujen yhteydessä. Tutkinto koostuu oppitunneista (4h), käytännön harjoittelusta kisojen toimihenkilötehtävissä (6+6h) ja kirjallisesta loppukokeesta (1h). Loppukokeeseen voi osallistua ilman kurssia ja harjoittelua, mikäli seura osoittaa kirjallisesti henkilön olleen avoimessa kilpailussa kilpailutoimihenkilönä kahdesti kahden viime vuoden aikana.

### 1.7.4. Tuomarikortin voimassaoloaika

Hyväksytty loppukoe oikeuttaa kansalliseen tuomarikorttiin, joka on voimassa viisi (5) vuotta. Vanheneviin kortteihin saa jatkoaikaa esittämällä Suomen Melonta- ja Soutuliiton kilpailu- ja tuomarivaliokunnalle todistuksen tuomaritaitojen ylläpidosta. Voimassa olevien tuomarikorttien listaa ylläpidetään Suomen Melonta- ja Soutuliiton määrittämällä tavalla.

## 2. URHEILIJOIDEN VARUSTEET

### 2.1. Alusluokat ja mitat

Alusluokat ja niiden mitat ovat:

	K1	K2	K4	C1	C2	C4
Maksimipituus [cm]	520	650	1100	520	650	900
Minipaino [kg]	12	18	30	14	20	30

#### 2.1.1. Nuorisokilpakajakki <FIN>

Sarjoissa K1 tytöt 10 v, K1 tytöt 12 v, K1 pojat 10 v ja K1 pojat 12 v pojat käytetään nuorisokilpakajakkia.

- Täysimittaisen, 520 cm pitkän nuorisokilpakajakkin pohjan tulee olla jossakin kohdalla pituusakselin suunnassa vähintään 34,5 cm levyinen mitattuna 6 cm syvyydeltä pohjapuolelta lukien.
- Alle 450 cm pitkien erityisesti nuorisolle tarkoitettujen kilpakajakkin ei tarvitse täyttää em. mittaa. Painoltaan nuorisokilpakajakkin pitää täyttää aiemmin mainitut K1:n vaatimukset. Kajakit, jotka eivät täytä em. vaatimuksia kielletään. Seurat ja melojat ovat itse vastuussa kalustostaan.

## **2.2. Alusten rakenne**

### **2.2.1. Runko**

Aluksen pitää olla yksirunkoinen ja sillä pitää olla yksi köliinja. Monirunkoisia ja katamaraanityyppisiä aluksia ei sallita.

### **2.2.2. Pohja**

Kajakin tai kanootin poikkileikkaus- ja pituuslinjojen on oltava aina ulospäin kaarevat ja yhtenäiset (vain horisontaalisesti ja vertikaalisesti).

### **2.2.3. Kans**

Kansirakenne ei saa olla miltään horisontaaliselta pisteeltään korkeampi kuin korkein kohta ensimmäisen istuinaukon etummaisesta reunasta.

### **2.2.4. Symmetrisyys**

Alusten rakenteen pitää olla pituuslinjansa suhteen symmetrinen.

### **2.2.5. Pintaan lisättävät aineet**

Kaikki aluksen pintaan lisättävät vieraat tai vedenvastusta (kitkaa) pienentävät aineet, jotka voivat antaa kilpailijalle aiheutonta etua, ovat kiellettyjä.

### **2.2.6. Liikkuvat osat**

Aluksen rungossa, istuimissa tai jalkatuissa ei saa olla liikkuvia osia, joita voidaan käyttää antamaan kilpailijalle etua työntämällä alusta eteenpäin. (jo käytössä olevat liikkuvat istuimenosat ovat sallittuja)

### **2.2.7. Varustekehitys**

Innovaatioiden, jotka kehittävät varusteita, mukaan lukien alukset, alusten varusteet ja vaatetus, pitää täyttää seuraavat vaatimukset, jotta niitä voidaan käyttää kilpailuissa:

- a) Niiden pitää olla saatavissa kaikille (ei yksinoikeuksia ja patenteja)
- b) Kustannusten pitää olla kohtuullisia
- c) Kaikilla urheilijoilla pitää olla samanlaiset mahdollisuudet
- d) Niiden pitää olla turvallisia ja ympäristöystävällisiä

### **2.2.8. Elektroniset apulaitteet**

Kilpailija tai alus voi olla kilpailun aikana varustettu elektronisilla laitteilla, jotka antavat tosiaikaista tietoa kilpailusuorituksesta kilpailun järjestäjälle tai esim. televisioon.

Kilpailija voi myös käyttää tällaisen laitteen antamia tietoja kilpailusuorituksen jälkeiseen analysointiin, mutta ei missään olosuhteissa kilpailun aikana.

## **2.3. Kajakit**

### **2.3.1. Suuntaa ohjaavat laitteet**

Kajakissa sallitaan yksi peräsinlaite. Peräsinlevyn paksuus ei saa ylittää K1 ja K2 kajakeissa 10 mm ja K4 kajakeissa 12 mm, jos peräsin muodostaa kajakin jatkeen.

### **2.3.2. Muoto**

Kajakin muodon pitää olla sisällä istuttava (kajakki) eikä päällä istuttava (surfski).

### 2.3.3. Vesikasvuston esto

Kajakeissa sallitaan peräsimen eteen sijoitettava suojus, joka estää vesikasvuston tarttumista peräsimeen. Suojus saa olla korkeintaan 20 cm pitkä eikä se saa olla korkeampi kuin peräsin.

## 2.4. Kanootit

### 2.4.1. Suuntaa ohjaavat laitteet

Peräsin tai muut suuntaa ohjaavat laitteet on kanooteissa kielletty.

### 2.4.2. C1- ja C2-kanootit

C1- ja C2-kanootti voi olla täysin avoin tai osittain katettu siten että aukon pituus on vähintään 280 cm Kanootin sivuparras saa olla korkeintaan 5 cm leveä sisäänpäin koko aukon pituudelta. Kanootissa saa olla korkeintaan kolme (3) maksimissaan 7 cm:n levyistä tukipalkkia.

### 2.4.3. C4-kanootit

C4-kanootti voi olla täysin avoin tai osittain katettu siten että aukon pituus on vähintään 390 cm. Kanootin sivuparras saa olla korkeintaan 6 cm leveä sisäänpäin koko aukon pituudelta. Kanootissa saa olla korkeintaan neljä (4) maksimissaan 7 cm:n levyistä tukipalkkia.

## 2.5. Turvallisuus

Aluksen rakenteen pitää olla sellainen, että se pysyy kelluvana täytyessään vedellä. Meloja ei saa olla mistään ruumiinosastaan kiinnitettynä alukseen.

### 2.5.1. Kelluntaliivit nuorisosarjoissa <FIN>

10-, 12- ja 14-vuotiaiden sarjoissa kilpailtaessa melojalla on oltava kelluntaliivi päälle puettuna.

## 3. KILPAILULUOKAT, -SARJAT JA MATKAT

### 3.1. Kilpailuluokat ja -matkat

Viralliset kilpailuluokat ja -matkat:

Miehet, Naiset, sekamiehistöt	K1, K2, K4, C1, C2, C4	200 m, 500 m, 1000 m
	K1, K2, K4, C1, C2	1250 m, 2500 m, 5000 m
	K1	3x200 m viesti

Näiden kilpailumatkojen lisäksi voidaan kansallisissa kilpailuissa sekä nuorisomestaruuskilpailuissa (NMK) järjestää kilpailuja muilla matkoilla, mm.:

Miehet ja Naiset	K1, K2, K4, C1, C2, C4	100 m, 1250 m, 2500 m
------------------	------------------------	-----------------------

Pojat ja Tytöt (eri ikäsarjat)	K1	Taitorata
--------------------------------	----	-----------

### 3.1. Kilpailusarjat melontakilpailuissa<FIN>

10 vuotta – urheilija täyttää kilpailuvuonna enintään 10 vuotta

12 vuotta – urheilija täyttää kilpailuvuonna enintään 12 vuotta

14 vuotta – urheilija täyttää kilpailuvuonna enintään 14 vuotta

16 vuotta – urheilija täyttää kilpailuvuonna enintään 16 vuotta

18 vuotta – urheilija täyttää kilpailuvuonna enintään 18 vuotta

Yleiset sarjat

40 vuotta – urheilija täyttää kilpailuvuonna vähintään 40 vuotta

50 vuotta – urheilija täyttää kilpailuvuonna vähintään 50 vuotta

60 vuotta – urheilija täyttää kilpailuvuonna vähintään 60 vuotta

70 vuotta – urheilija täyttää kilpailuvuonna vähintään 70 vuotta

Masterssarjoja voidaan järjestää 70 vuodesta ylöspäin 10v välein.

## 4. KILPAILUMUODOT

### 4.1. Alku- ja loppukilpailut

#### 4.1.1. Lähtökohtaiset rajoitteet

Jos ilmoittautuneiden määrä 1000 m tai sitä lyhyemmällä matkoilla ylittää käytettävissä olevien ratojen määrän, karsitaan finaaliin pääsevät alukset alkuerien ja välierien avulla. Näillä matkoilla alusten määrä missään erässä ja loppukilpailussa ei saa ylittää yhdeksää (9).

#### 4.1.2. Jakaminen eriin

Kilpailijoiden jakaminen eriin ratkaistaan arvalla. Poikkeuksena tähän sääntöön mestaruuskilpailut, joissa jako eriin tehdään erillisen mestaruuskilpailujen säännön perusteella. Mikäli joukkueenjohtajien kokouksen tuloksena urheilijoiden tai joukkueiden lukumäärä on pienempi kuin alkuperäinen arvontakaavio edellyttää, suoritetaan uusi arvonta urheilijoiden tai joukkueiden lukumäärää vastaavan arvontakaavion mukaisesti.

#### 4.1.3. Rata-arvonta

Alusten ratanumeron määräämiseksi suoritetaan arvonta. Numero 1 sijoittuu äärimmäiseksi vasemmalle, sitten numero 2 jne. Mikäli kilpailuun osallistuu vähemmän melojia kuin on ratoja käytettävissä (1000 m ja lyhyemmät matkat) ja tuomaristo sekä katsomotilat sijaitsevat yhdeksän radan puolella, voidaan jättää äärimmäisenä vasemmalla olevia ratoja tarpeellinen määrä täyttämättä ja numerointi aloitetaan ensimmäisestä täytetystä radasta (ohje: numerointi seuraa radan numerointia).

#### 4.1.4. Alkuerien arvonnat

Jokaisen alkuerän rata-arvonnat tehdään erikseen.

#### 4.1.5. *Erien välinen ero kilpailijamäärissä*

Ero alkukilpailujen kilpailijoiden lukumäärässä ei saa olla enempää kuin yksi. Jos kilpailijoiden määrän ero kilpailun eri erissä on erilainen, aikaisemmissa erissä täytyy olla suurempi määrä.

#### 4.1.6. *Kilpailukaaviot*

Jos kilpailuun on ilmoittautunut 1 - 9 alusta (joukkuetta) niin kilpailu käydään suorana finaalina ilman alkueriä. Jos koko kilpailuun on ilmoittautunut enemmän kuin tämä määrä (9), suoritetaan arvonta alkueriin. Alkueristä välieriin ja finaaleihin edetään näiden sääntöjen liitteenä olevien kaavioiden mukaan seuraavasti:

- 10 - 18 alusta: kaavio A
- 19 - 27 alusta: kaavio B
- 28 - 36 alusta: kaavio C
- 37 - 45 alusta: kaavio D
- 46 - 54 alusta: kaavio E
- 55 - 63 alusta: kaavio F
- 64 - 72 alusta: kaavio G

B loppukilpailu järjestetään vain, jos kilpailuun osallistuu enemmän kuin 18 alusta tai joukkuetta. C loppukilpailu järjestetään vain, jos kilpailuun osallistuu enemmän kuin 36 alusta tai joukkuetta.

#### 4.1.7. *Osallistumisedellytys loppukilpailuun'*

Meloja tai miehistö, joka ei ole osallistunut alkueriin sääntöjen mukaisesti, ei saa kilpailla loppukilpailussa. Miehistöä ei saa muuttaa alkuerien ja finaalien välillä vaan kaikki erät pitää meloa samalla miehistöllä.

#### 4.1.8. *Kierroskilpailujen lähdöt*

Yli 1000 m:n kierroskilpailuna melottavilla matkoilla ei järjestetä alkueriä. Kaikki lähdön alukset lähtevät matkaan samaan aikaan.

Jos vesistön kapeus ei kuitenkaan salli samanaikaista lähtöä, lähtevät kilpailijat tasaisin väliajoin.

## 5. KILPAILUORGANISAATIO

### 5.1. Toimitsijat

Tässä kappaleessa määritellään kilpailujen toimitsijat ja heidän tehtävänsä kansallisissa kilpailuissa.

Avoimet kilpailut on pidettävä seuraavien toimihenkilöiden valvonnassa:

Ylituomari !

Kilpailun johtaja !

Tekninen johtaja !

Lähtettäjä(t) !

Linjatuomari \*

---

Ratatuomari(t) !  
Maalituomari(t) !  
Käännetuomari(t) !  
Ajanottaja(t)  
Mittamies \*  
Kuuluttaja  
Lehdistösihteeri \*  
Turvallisuuspäällikkö \*

Huutomerkillä (!) merkityillä toimitsijoilla pitää olla mestaruuskilpailuissa voimassa oleva kansallinen tuomarikortti. Muissa avoimissa kilpailuissa tuomarikortti on suositus. Lisäksi tähdellä (\*) merkityt toimitsijat ovat pakolliset mestaruuskilpailuissa, mutta muissa avoimissa kilpailuissa heidän tehtävänsä voidaan siirtää muille toimitsijoille. Kilpailun järjestelyistä huolehtii kilpailutoimikunta, johon kuuluvat:

- Ylituomari
- Kilpailun johtaja
- Sekä yksi muu henkilö, joka voi olla joku em. kohdassa mainituista henkilöistä edellyttäen, että hän voi tehtävänsä puolesta olla koko ajan lähellä maaliviivaa. Tämän henkilön nimittää kilpailun johtaja.

Vähintään kahdella kilpailutoimikunnan jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansallinen tuomarikortti.

Kilpailutoimikunta on velvollinen:

- a) Järjestämään kilpailun ja valvomaan sen suoritusta;
- b) Epäsuotuisan sään sattuessa tai jos muut edeltä aavistamattomat seikat tekevät kilpailun suorittamisen mahdottomaksi, keskeyttämään kilpailun määräajaksi tai siirtämään sen ja määräämään toisen ajankohdan sen pitämiseksi;
- c) Ottamaan vastaan tehdyt protestit ja ratkaisemaan syntyneet erimielisyydet;
- d) Ratkaisemaan diskvalifiointikysymykset, milloin kilpailun aikana on rikottu kilpailusääntöjä. Jos kilpailija on loukkaantunut jossakin erässä, kilpailutoimikunta voi antaa hänen osallistua toiseen erään tai loppukilpailuun. Kilpailutoimikunnan päätöksen on perustuttava kilpailusääntöihin. Mahdollisten rangaistusten on perustuttava kilpailusääntöihin ja kyseistä kilpailua pidempien kilpailukieltojen langettaminen on alistettava liiton kurinpitovaliokunnan tai hallituksen päätettäväksi;
- e) Kuulemaan sitä tuomaria, jonka valvonnanalaisena sääntöjä väitetään rikotun, ennen kuin tekee päätöksen. Kilpailutoimikunnan on kuultava myös muiden toimihenkilöiden mielipidettä, mikäli sillä oletetaan olevan merkitystä väitetyn rikkomuksen selvittämisessä;
- f) Jos joku toimikunnan jäsen kuuluu johonkin seuraan, joka on yhteydessä väitettyyn rikkomukseen, lakkautetaan hänen tehtävänsä tämän tapauksen osalta.



## 5.2. Toimihenkilöiden velvollisuudet

### 5.2.1. Ylituomari

Ylituomari on myös kilpailutoimikunnan puheenjohtaja. Ylituomari ratkaisee kaikki kilpailussa esiin tulevat kysymykset, joita ei näissä säännöissä käsitellä. Ylituomari on tarvittaessa kilpailun järjestäjien neuvonantajana kaikissa järjestelyihin liittyvissä kysymyksissä ja vaihtoehtoisissa ratkaisuissa.

### 5.2.2. Tekninen johtaja

Tekninen johtaja vastaa melontakilpailun ja kilparatojen teknisiin ja elektronisiin välineisiinliittyvistä asioista. (Automaattinen lähetysjärjestelmä/ valokuvaus/ ajanotto/ tulostaulu/ radioyhteydet/ veneliikenne ennen kilpailuja ja sen kuluessa/ kanoottitarkastus jne.)

### 5.2.3. Kilpailunjohtaja

Kilpailunjohtaja valvoo melontakilpailuja ja on vastuussa siitä, että kilpailut tapahtuvat ohjelman mukaan ilman tarpeetonta viivytystä. Hänen on tiedotettava hyvissä ajoin ao. toimihenkilöille uuden kilpailun alkamisesta. Hän vastaa myös kilpailujen hallinnon hyvästä toiminnasta (ohjelma, tulokset, tekniset asiakirjat, kanoottitarkastus, lehdistö, protestit jne.). Hänen tulee valvoa, että kuuluttaja antaa katsojille kaiken tarpeellisen kilpailuja koskevan tiedon kuten lähtöjärjestyksen, kilpailijan poisjäämisen ja tulokset.

### 5.2.4. Lähettäjä

Lähettäjä päättää kaikki kilpailun lähtöä koskevat asiat ja on yksin vastuussa päättämään aavistuslähdöistä. Hänen päätöksensä on lopullinen. Hänen on valvottava, että lähetyslaitteet ovat kunnossa. Lähettäjän on oltava yhteydessä maalissa oleviin toimihenkilöihin ja saatuaan heiltä merkin, että kaikki on valmista, määrättävä kilpailijat paikoilleen ja toimitettava lähtö kilpailusääntöjen mukaan.

### 5.2.5. Linjatuomari

Linjatuomarin velvollisuus on toimittaa alukset lähtöviivalle ilman turhaa viivytystä sekä tarkastaa kilpailijan asu ja numero. Kun kaikki alukset ovat linjassa hän ilmoittaa sen lähettäjälle.

### 5.2.6. Ratatuomari

Ratatuomari valvoo, että sääntöjä noudatetaan kilpailun aikana. Jos sääntöjä rikotaan, on ratatuomarin tiedotettava rikkomuksesta kilpailutoimikunnalle.

- a) Kilpailutoimikunta ratkaisee, onko jokin kilpailijoista suljettava kilpailusta vai ei. Jos ratatuomarilla on ilmoitettavaa sääntöjen rikkomuksesta, hän näyttää kilpailun jälkeen punaista lippua ja hänen on annettava selostuksensa ennen kuin seuraava kilpailu alkaa. Tällaisessa tapauksessa on kilpailutoimikunnan ilmoitettava päätöksestään heti ja ennen kuin kilpailun tulos julkistetaan.
- b) Jollei ratatuomarilla ole mitään rikkomusta ilmoitettavanaan, hän näyttää valkoista lippua.
- c) Yli 200 m:n kilpailuissa ratatuomari seuraa kilpailua veneestä. 200 m kilpailuissa ratatuomari ei seuraa kilpailijoita veneellä vaan seuraa kilpailua lähtöviivan takaa.
- d) Ratatuomarin on saatava täysin häiriintymättä seurata kilpailua. Ratatuomarin ja mahdollisen kuljettajan lisäksi veneessä ei saa olla muita henkilöitä.

- e) Kilpailuihin voidaan nimetä useampia ratatuomareita, erityisesti kierroskilpailuna melottaviin pitkän matkan kilpailuihin.
- f) Mikäli ratatuomari havaitsee kilpailun aikana radalla jonkin kilpailua haittaavan esteen, hän voi ohittaa veneellään kaikki kilpailijat punaista lippua heiluttaen tai äänimerkillä pysäyttäen jokaisen kilpailijan. Kilpailijat palaavat uusintalähtöön välittömästi ja ratatuomari raportoi tapauksesta kilpailutoimikunnalle. Veneessä ollessaan ratatuomarin on varmistuttava, että veden varaan joutunut kilpailija saa nopeasti pelastusmiehistön avun. Mikäli pelastusmiehistö on estynyt saapumasta paikalle, hänen on autettava kilpailijaa, kunnes muuta apua on saatavissa.

#### 5.2.7. *Käännetuomari*

Käännetuomari on asetettava silloin kun kilpailu suoritetaan radalla, jossa on yksi tai useampia käänteitä. Käännetuomari tai käännetuomarit on asetettava joka käänteeseen paikkaan, josta on esteetön näkyvyys koko käänteeseen.

- a) Käännetuomarin on valvottava, että kilpailijat kääntyvät sääntöjen mukaan ja pidettävä kirjaa kilpailijoista, jotka melovat käänteeseen hyväksytysti.
- b) Heti kilpailun jälkeen on käännetuomarin ilmoitettava kilpailutoimikunnalle, ketkä käänteeseen ovat sivuuttaneet ja onko sääntöjä vastaan rikottu. Käännetuomarin valtuudet ja velvollisuudet ovat samat kuin ratatuomarin.

#### 5.2.8. *Maalituomarit*

Maalituomarit toteavat missä järjestyksessä kilpailijat ovat maalilinjan saavuttaneet. Heidän asemapaikkansa on maaliviivan jatkeella. Jos maalituomareilla on erimielisyyksiä kahden tai useamman kilpailijan sijoittumisesta, ja ellei käytössä ole maalikameraa, on maalituomareiden enemmistön päätös määräävä. Jos heidän äänensä menevät tasan, ratkaisee maalituomareiden johtajan ääni. Jos käytävissä on maalikamera, niin sen näyttämä sijoitus ratkaisee. Maalituomareiden päätös on lopullinen. Kiinteä maalikamera on pakollinen SM-kilpailuissa ja nuorisomestaruuskilpailuissa. Muissa kansallisissa kilpailuissa joko maalikamera tai videokamera on pakollinen.

#### 5.2.9. *Ajanottajat*

Ajanottajat vastaavat aikojen ottamisesta sekuntikellojen avulla. Ennen jokaista lähtöä on ajanottajien johtajan huolehdittava siitä, että ajanottolaitteet ovat kunnossa ja tarkastettu sekä jaettava työt ajanottajien kesken. Jokaisen kilpailun päätyttyä on ajanottajien johtajan verrattava virallisia (maalikameran) aikoja ajanottajien aikoihin ja ilmoitettava ne välittömästi kilpailun johtajalle.

Jokaisen kilpailun ajat on otettava vähintään kahdella kellolla. Jos kellot eivät ilmoita samaa aikaa, on huonompi katsottava oikeaksi. Sekuntikellot käynnistetään joko visuaalisen merkin perusteella (lipun heilautus tai starttipistoolin savu) tai lähetyspaikalta tulevan radiosignaalin perusteella eikä esimerkiksi silloin, kun laukauksen ääni kuuluu. Ajanottajat voivat toimia myös maalituomareina.

#### 5.2.10. *Mittamies*

Mittamies suorittaa kilpailusuoritusten jälkeen alusten painon ja mittojen tarkastuksen.

#### 5.2.11. *Kuuluttaja*

Kuuluttaja on kilpailun johtajan ohjeiden mukaan kuulutettava jokaisen kilpailun lähtö, lähtöjärjestys ja kilpailijoiden asemat kilpailun aikana. Kilpailun tulosten vahvistuttua hän kuuluttaa tulokset.

### 5.2.12. Tiedottaja

Tiedottajan on annettava kaikki tarpeelliset tiedot kilpailusta ja sen edistymisestä lehdistön, radion ja television edustajille. Hänellä on oikeus pyytää näitä tietoja eri toimitsijoilta. Hänelle tulee toimittaa mahdollisimman nopeasti jäljennökset virallisista tuloksista.

### 5.2.13. Turvallisuuspäällikkö

Turvallisuuspäällikkö vastaa pelastusmiehistöjen toiminnasta ja varmistaa ensiavun saatavuuden koko kilpailualueella. Lisäksi hän vastaa toimihenkilöiden ja kilpailijoiden turvavarusteiden asianmukaisuudesta.

## 6. KILPAILURADAT

### 6.1. Kilpailuradat suorilla matkoilla (200 m, 500 m, 1000 m)

Kilpailuradat mitataan ja merkitään viimeistään viisi tuntia ennen kilpailun alkua selvästi näkyvillä poijuihin kiinnitetyillä lipuilla.

1000 metrin ja sitä lyhyemmällä kilpailumatkoilla tulee ratojen olla suorat ja yhdensuuntaiset. Kilpailuratojen pitää tarjota kaikille yhdenmukaiset, reilut kilpailuolosuhteet. Mikäli ns. suoran matkan kilpailu järjestetään poijutetulla radalla (9 erillistä rataa), niin ratojen pitää täyttää seuraavat vaatimukset:

- Kunakin radan pitää olla suora ja esteetön
- Veden syvyys koko rata-alueen osalta on vähintään kaksi (2) metriä
- Suosittelava radan minimileveys on yhdeksän metriä. Kuitenkin jokaisella aluksella tulee olla leveyssuuntaan vapaata tilaa vähintään viisi metriä.
- Maalilinjan ja lähtölinjan on oltava ainakin 45 metriä pitkä. Lähtö- ja maalilinja pitää merkitä punaisilla lipuilla, jotka sijoitetaan niihin pisteisiin, joissa nämä viivat leikkaavat radan ulkorajat. Maalituomarien on oltava mahdollisimman lähellä maalilinjaa paikoissa, joissa linjat risteävät ratojen ulkoreunojen kanssa.
- Radat pitää merkitä poijuilla, joiden etäisyys toisistaan on korkeintaan 25 m

### 6.2. Kaarrekilpailujen radat (yli 1000 m)

Yli 1000 metrin kilpailuissa käännteet ovat sallittuja.

Radan on, mikäli mahdollista, täytettävä seuraavat ehdot:

- Sekä lähtö- että maalilinjan on sijaittava tuomaritornin edessä.
- Maalilinjaa osoittavien punaisten lippujen tulee olla asetetut mahdollisimman etäälle toisistaan maalilinjan saamiseksi mahdollisimman leveäksi.
- Kaikki lähtöponttonit on poistettava radalta, jos ne ovat kaarrekilpailun reitiltä.

#### 6.2.1. Käännteet

Käännteet on merkittävä vähintään kuudella (6) lipulla. Liput on jaettava viistosti kahteen osaan, joista toinen punainen ja toinen keltainen.

Jokaisen käänteen säteen tulee olla vähintään 31,5 m.

## 7. KILPAILUA EDELTÄVÄT TAPAHTUMAT

### 7.1. Joukkueenjohtaja

Seuran pitää nimittää kuhunkin kilpailuun joukkueenjohtaja, jonka velvollisuudet ovat:

- a) Edustaa joukkuetta
- b) Toimia yhteyshenkilönä joukkueen ja ylituomarin sekä muun kilpailuorganisaation välillä.
- c) Toimittaa kaikki muutokset joukkueen osallistumisissa kirjallisesti sääntöjen mukaisessa määräajassa kilpailun ylituomarille.
- d) Toimittaa protestit kilpailun tapahtumista kilpailun ylituomarille sekä huolehtia protestimaksun suorittamisesta.

### 7.2. Ohjeet kilpailijoille ja joukkueenjohtajille

Joukkueenjohtajille on tarjottava seuraava kirjallinen tietopaketti ennen joukkueenjohtajien kokousta:

- a) Yksityiskohtaiset kuvaukset kilpailuradoista ja niiden merkinnöistä
- b) Lähtöjen kellonajat
- c) Lähtölinjat
- d) Maalilinja
- e) Ratanumerot
- f) Alusten tarkastuskäytännöt
- g) Palkintojenjaon ajankohta

### 7.3. Kilpailuihin ilmoittautuminen

Joukkueen kilpailuilmottautumisesta tulee käydä ilmi, sen lisäksi mitä Suomen Melonta- ja Soutuliiton Yleisissä kilpailusäännöissä säännöissä vaaditaan:

- Joukkueen varahenkilöistä samat tiedot kuin varsinaisista ilmoitetuistakin.
- Joukkueenjohtaja sekä joukkueen yhteyshenkilö

### 7.4. Kilpailuohjelma, osallistujaluettelo ja lähtöluettelo

Lopullisen kilpailuohjelman, osallistujaluetteloiden ja lähtöluetteloiden pitää olla saatavilla vähintään 24 tuntia ennen ensimmäistä kilpailulähtöä.

### 7.5. Muutokset kilpailuaikataulussa

Kutsussa mainittu kilpailutapahtumien järjestys ja kilpailuohjelman aikataulu ovat järjestäjää sitovia. Näihin ei voi tehdä muutoksia ilman kilpailun joukkueenjohtajien lupaa.

### 7.6. Joukkueenjohtajien kokous

Joukkueenjohtajien kokous on pidettävä viimeistään tuntia ennen ensimmäistä kilpailulähtöä. Kokouksessa tehdään joukkueenjohtajien nimenhuuto. Kilpailutoimikunnan edustaja(t) ja/tai

keskeiset toimihenkilöt esittelevät kilpailuradan ja muut paikalliset kisajärjestelyt. Kilpailuohjelma käydään läpi ja joukkueenjohtajat ilmoittavat viimeiset muutokset lähtöihin.

## **7.7. Ilmoittautumismuutokset ja peruutukset**

### **7.7.1. Varahenkilöt**

Nimetyt joukkueen lisäksi osallistuvat seurat saavat ilmoittaa rajoituksetta varahenkilöitä jokaiseen kilpailuun.

Kuka tahansa seuran lopullisessa ilmoittautumisessa mainittu kilpailija voi toimia varahenkilöinä niissä kilpailuluokissa, joihin hänellä on sääntöjen mukaan osallistumisoikeus ikänsä ja sukupuolensa mukaisesti.

### **7.7.2. Kilpailijan korvaaminen varahenkilöllä**

Ilmoitus kilpailijan korvaamisesta varahenkilöllä on annettava kirjallisesti ylituomarille viimeistään tuntia ennen ensimmäistä lähtöä (koskee ko. lajin alkamishetkeä) tai joukkueenjohtajien kokouksessa, jos kokouksessa käsitellään ko. lajia vähemmän kuin tuntia ennen lajin alkamishetkeä.

### **7.7.3. Ilmoittautumisen peruutus <YL>**

Ilmoittautumisen peruutus katsotaan lopulliseksi ja saman kilpailijan (miehistön) uutta ilmoittautumista ei hyväksytä.

Jokainen kilpailija, jonka ilmoittautumisen hänen oma seuransa on hänelle vahvistanut joukkueenjohtajien ensimmäisessä kokouksessa, on velvollinen osallistumaan ko. kilpailuun. Jos kilpailija ei ilman kilpailutoimikunnan hyväksymää pätevää syytä osallistu lähtöön, hänet hylätään koko kilpailun kaikista lähdöistä.

## **7.8. Alusten tarkastus**

### **7.8.1. Alus- ja varustetarkastus**

Kilpailijoilla on oikeus tarkistuttaa aluksensa milloin tahansa. Melontaturvavarusteiden hyväksynnästä vastaa turvallisuuspäällikkö.

### **7.8.2. Pituuden mittaus**

Aluksen pituus mitataan keulan ja perän äärimmäisten pisteiden väliltä. Keulavantaat tai muut keulan tai perän suojukset, jos sellaisia on, on laskettava pituuteen. Kajakin jatkoksi sijoitetun peräsimen pituutta ei lasketa kajakin pituuteen.

### **7.8.3. Rakennemuutosten kieltäminen kilpailussa**

Mitkään alusten rakennemuutokset eivät ole sallittuja ensimmäisen hyväksytyt mittauksen ja punnituksen jälkeen eikä ennen kuin kilpailu on päättynyt.

### **7.8.4. Punnitus**

Kaikki irralliset varusteet on poistettava ennen aluksen punnitusta. Kaikki aluksissa olevat kellukkeet on oltava kiinnitettynä. Pohjalautoihin kiinnitettyjen kiinteiden polvitukien ja kaikkien vettä imevistä aineista valmistettujen varusteiden on oltava ehdottomasti kuivia ensimmäisessä punnituksessa ennen kilpailuja. Kilpailutoimikunnan päätöksen mukaisesti vähintään kolme (3) satunnaisesti valittua alusta tarkistetaan ja punnitaan välittömästi lähtöjen jälkeen.

#### 7.8.5. *Punnitusten pakollisuus <FIN>*

Punnitus on suositeltava kaikissa kansallisissa kilpailuissa mutta pakollinen vain mestaruuskilpailuissa. SM- ja NMK-kilpailuissa loppukilpailun neljä ensimmäistä kanoottia ja kajakkia on punnittava.

#### 7.8.6. *Alusten punnitus viestissä <FIN>*

Viestissä punnitaan vain yhden joukkueen alukset. Punnittava joukkue valitaan satunnaisesti neljän ensimmäiseksi sijoittuneen joukosta.

### 7.9. Rata- ja kilpailijanumerot

#### 7.9.1. *Ratanumerot*

Kaikki alukset tulee varustaa pystysuorilla, läpinäkymättömillä numerolaatoilla, joista käy ilmi ratanumero. Numerot ovat mustat, valkoisella pohjalla.

#### 7.9.2. *Numerolaatan sijoittaminen*

Numerolaatat sijoitetaan takakannen keskilinjalle. Kanadalaiskanooteissa ratanumero voidaan sijoittaa myös etukannelle.

#### 7.9.3. *Numerolaatan koko*

Numerolaatan koon on oltava vähintään 18 x 20 cm. Numeroiden korkeuden on oltava vähintään 15 cm ja paksuuden 25 mm

#### 7.9.4. *Henkilökohtaisten kilpailijanumeroiden sijoittaminen*

Kilpailun järjestäjän tarjoamat henkilökohtaiset kilpailijanumerot sijoitetaan melojan selkäpuolelle ja/tai etupuolelle kilpailujen järjestäjäorganisaation ohjeiden mukaisesti.

## 8. KILPAILUSÄÄNNÖT

### 8.1. Melontatavat

Kajakkia saa meloa ainoastaan kaksilapaisella melalla. Kanadalaiskanoottia melotaan vain yksilapaisella melalla. Melalla ei saa olla mitään kiinteää tukipistettä aluksessa.

### 8.2. Lähtö

#### 8.2.1. *Merkintä*

Lähtölinja pitää merkitä kahdella punaisella poijulla tai lipulla tai niiden yhdistelmällä.

#### 8.2.2. *Lähtöön tulo*

Kilpailijoiden on saavuttava lähtöalueelle riittävän ajoissa ennen kilpailuohjelmassa ilmoitettua lähtöaikaa, jotta lähdön järjestäytyminen saadaan suoritettua. Lähtö suoritetaan poissaolijoihin katsomatta. Jos kilpailija ei tule lähtöön, eikä hänellä ole poissaoloonsa kilpailutoimikunnan antamaa lupaa, hänet hylätään koko kilpailusta (kaikilta kilpailumatkoilta). Kilpailijan, joka myöhästyy lähdöstä, katsotaan vapaaehtoisesti luopuneen kilpailusta ja hänet hylätään tämän säännön mukaisesti. Ilmoittautumismaksua ei palauteta.

#### 8.2.3. *Lähtölinjalle ryhmittäminen*

Lähtölinjalle järjestäytyminen tapahtuu siten, että alusten keulat ovat lähtöviivalla. Alusten on oltava liikkumatta ennen lähtökomentoa.

#### 8.2.4. *Lähtökomento suorilla matkoilla*

Lähtökomento on suorilla kilpailumatkoilla (1000 m ja alle) READY – SET – GO. READY-komennolla kilpailijat valmistautuvat lähtöön. SET-komennolla melojat asettavat melan lähtöasentoon. SET-komennon jälkeen kilpailija ei saa meloa eteenpäin eikä alus saa liikkua eteenpäin. Eteenpäin melonta tulkitaan aavistuslähdeksi. Kun lähettäjä on tyytyväinen kilpailijoiden järjestäytymiseen, hän antaa GO-lähtökomennon. GO-komento voidaan myös antaa ampumalla tai lyhyellä, voimakkaalla äänimerkillä.

#### 8.2.5. *Lähtökomento pitkillä matkoilla*

Pitkien matkojen (yli 1000 m) lähdeissä lähettäjä tulee kuuluttaa "YKSI MINUUTTI LÄHTÖÖN", jonka jälkeen lähettäjä voi vielä linjata kilpailijoita. Minuutin kuluessa lähettäjä tulee ampua lähtölaukaus tai antaa äänimerkki tai kuuluttaa "GO".

#### 8.2.6. *Järjestäytymisen uusiminen*

Mikäli lähettäjä ei ole tyytyväinen kilpailijoiden järjestäytymiseen, hän keskeyttää lähdön lausumalla sanan "STOP" ja palauttaa järjestäytymisen linjatuomarin uusittavaksi.

#### 8.2.7. *Aavistuslähtö*

Jos kilpailija aloittaa melomisen sanojen READY – SET tai "YKSI MINUUTTI LÄHTÖÖN" jälkeen, mutta ennen lähtökomentoa tai -laukausta, on kilpailija suorittanut aavistuslähden. Pitkän matkan kilpailussa sallitaan lähettäjä ohjeistuksen mukainen lähtölinjaan melominen komennon YKSI MINUUTTI LÄHTÖÖN" jälkeen.

#### 8.2.8. *Aavistuslähden ilmoittaminen joukkueille*

Aavistuslähden tapahtuessa lähettäjä on heti annettava voimakas äänimerkki. Äänimerkin kuullessaan kilpailijoiden täytyy lopettaa melonta ja seurata lähettäjä ohjeita uusintalähdöstä. Ennen uusintalähtöä lähettäjä on varoitettava aavistuslähden ottanutta kilpailijaa tai ottaneita kilpailijoita. Jos sama kilpailija/samat kilpailijat tekevät kaksi aavistuslähtöä, on lähettäjä hylättävä hänet/heidät kilpailulähdöstä. Varoitus ja sitä seuraava kilpailusta hylkääminen koskee vain sitä kilpailijaa/ alusta, joka on aiheuttanut aavistuslähden.

#### 8.2.9. *Tekniset viat*

Lähettäjä voi uusita lähdön myös yllättävien tapahtumien, kuten lähetyslaitteiden teknisen ongelman vuoksi. Jos tekninen ongelma ei ole aiheutunut yhdenkään kilpailijan aavistuslähdestä, varoituksia ei jaeta.

#### 8.2.10. *Aavistuslähtö viestissä*

Aavistuslähtöjä ei uusita viestissä, vaan aavistuslähden ottaneet joukkueet hylätään kilpailun jälkeen.

#### 8.2.11. *Viestin vaihto*

Viestien vaihdossa lähdön voi suorittaa vasta kun edellisen osuuden viestinviejän aluksen keula on ylittänyt vaihtolinjan. Viestin saajan alus ei saa liukua eteenpäin ennen vaihtoa ja keulan on oltava vaihtolinjan takana. Joukkueen suoritus voidaan hylätä vaihtovirheen takia. Lähettäjä voi antaa linjausohjeita seuraavan osuuden kilpailijalle, mutta vaihtovirheen välttäminen on kilpailijan vastuulla.

### **8.3. Kilpailuradalla melominen**

#### **8.3.1. Radalla pysyminen**

Enintään 1000 m kilpailuissa on kilpailijoiden pysyttävä oman ratansa 5 m leveällä keskiosalla lähdistä maaliin asti. Linjalta poikkeavan aluksen on heti palattava radan keskelle. Kilpailijan alus ei saa miltään suunnalta tulla 5 metriä lähemmäksi toisen kilpailijan alusta. Jos kilpailija poikkeaa radan keskiosasta eikä palaa keskiosalle, kilpailija voidaan hylätä kilpailusta. Kilpailija, joka poistuu omalta radaltaan, pitää hylätä kilpailusta.

#### **8.3.2. Uusintalähtö**

Jos kilpailu on julistettu mitättömäksi, ei uuteen lähtöön saa tehdä osanottajien muutoksia.

#### **8.3.3. Kaatuminen**

Jos kilpailija kaatuu ennen kun alus ylittää maalilinjan, kilpailija tai joukkue suljetaan kilpailulähdistä, ellei hän/he pääse takaisin alukseen ilman ulkopuolista apua.

#### **8.3.4. Odottamaton este**

Ratatuomarilla on oikeus keskeyttää oikein lähetetty lyhyen matkan kilpailu, jos ilmenee odottamattomia esteitä. Keskeytys suoritetaan punaisin lipuin ja/tai äänimerkillä. Kilpailijoiden on heti lopetettava melonta ja odotettava lisäohjeita.

#### **8.3.5. Melan rikkoutuminen**

Kesken kilpailun katkenneen tai muuten rikkoutuneen melan tilalle ei saa vastaanottaa uutta melaa avustajalta.

### **8.4. Kirittäminen ja peesaaminen**

#### **8.4.1. Kiriavun vastaanottaminen**

Kiriavun tai muun avun vastaanottaminen kilpailulähdon ulkopuolisilta aluksilta on kielletty.

#### **8.4.2. Radalle tulo kilpailun aikana**

Kilpailun aikana siihen osallistumattomat melojat/miehistöt eivät saa missään tapauksessa tulla radalle, eivät edes meloa kilpailun suuntaisesti ratojen ulkopuolella.

#### **8.4.3. Peesaaminen suorilla kilpailumatkoilla**

Kilpailija ei saa käyttää edellä olevia kilpailijoita hyväkseen eikä ottaa vastaan apua kilpailuun osallistumattomista aluksista.

### **8.5. Pitkän matkan kilpailut**

#### **8.5.1. Kilpailuradat**

Yli 1000 m matkat melotaan kierroskilpailuina. Kierroskilpailuissa kilpailijat saavat poiketa omalta kilpailuradaltaan mutta eivät saa törmätä tai estää toisten kilpailijoiden melontaa.

#### **8.5.2. Melontasuunta**

Kun kilpailu suoritetaan radalla, jossa on käännteitä, ne on melottava vastapäivään, ellei ennen kilpailua ohjeisteta toisen suuntaisesta reitistä.



### 8.5.3. *Kääntöpoijuun koskettaminen*

Kilpailijaa ei suljeta kilpailusta, jos hän koskettaa käänteiden poijua tai lippua, ellei siitä kääntetuomarin mielestä ole ollut hänelle hyötyä. Tehdessään käännettä voi alus seurata käänteiden lippujen merkitsemää rataa niin läheltä kuin mahdollista.

### 8.5.4. *Kaatuminen*

Jos kilpailija kaatuu eikä pääse takaisin alukseensa ilman ulkopuolista apua, kilpailija hylätään kilpailulähdöstä.

### 8.5.5. *Välinerikko pitkän matkan kilpailuissa*

Jos kilpailun aikana tapahtuu välinerikko (mela, alus, peräsin tms.), kilpailijat voivat vastaanottaa apua välineiden korjaamisessa jos se voidaan toteuttaa turvallisesti. Kilpailija voi myös vastaanottaa korvaavan välineen.

### 8.5.6. *Ryhmässä melonta*

Jokaisen ryhmässä kilpailevan aluksen velvollisuutena on pysyä erossa muista aluksista koko ajan. Tämä sääntö pätee jokaiseen ryhmässä tapahtuvaan ohjausliikkeeseen.

### 8.5.7. *Merkityltä radalta poikkeaminen*

Jos urheilija poikkeaa merkityltä radalta (esimerkiksi kiertämällä kaarrelipun väärältä puolelta), urheilija on rikkonut kilpailusääntöjä ja hänelle määrätään rangaistus:

- a) Jos ratatuomari tulkitsee, että kilpailija ei ole saavuttanut etua muihin urheilijoihin nähden: Kilpailijalle määrätään 10 sekunnin aikarangaistus.
- b) Jos kilpailija on saavuttanut merkittävää etua ja ohittanut muita kilpailijoita oikaisemalla: Kilpailija hylätään kilpailusta (DSQ).
- c) Jos kilpailija kiertää kaarrelipun väärältä puolelta törmäyksen johdosta ryhmässä melotussa kaarteessa, tapahtumat tutkitaan ja törmäyksen aiheuttanutta alusta rangaistetaan tai hylätään. Alusta, joka ajautui törmäyksen johdosta lipun väärälle puolelle, ei rangaista.

### 8.5.8. *Peesauksen salliminen kierroskilpailuissa*

Kierroskilpailuissa ei edellisessä kappaleessa mainittu ns. 5 metrin sääntö ole voimassa eli peesaus sallitaan. Kilpailija ei saa omalla suorituksellaan häiritä muita kilpailijoita.

### 8.5.9. *Äänimerkin anto maalia lähestyttäessä pitkän matkan kilpailussa*

Pitkän matkan kilpailuissa jokaista kilpailijaa tulee varoittaa äänimerkillä (esim. kellolla tai kuulutuksella), kun hän aloittaa viimeisen kilpailukierroksen.

### 8.5.10. *Ohittaminen*

Kun alus ohittaa toisen kilpailussa, on ohittavan aluksen velvollisuus koko ajan pysyä erossa ohitettavasta.

Toisaalta ohitettava alus ei saa muuttaa rataansa aiheuttaakseen ohittavalle alukselle vaikeuksia.

### 8.5.11. *Yhteentörmäys ja vahingot*

- a) Törmäys on tapahtuma, jossa kilpailija tai mikä tahansa osa hänen alustaan tai melaansa koskettaa toista kilpailijaa tai hänen välineitään siten, että siitä on haittaa toiselle urheilijalle. Kilpailijaa, joka törmää yhteen toisen kanssa tai vahingoittaa

---

toisen kanoottia, melaa tai kilpailijaa voidaan rangaista, sulkea kilpailusta ja häneltä voidaan vaatia korvausta vahingosta.

- b) Törmäys voi tapahtua missä tahansa kohtaa rataa.
- c) Urheilijaa, joka ratatuomarin tulkinnan mukaan, on aiheuttanut törmäyksen, vaurioittanut toisen kilpailijan varusteita, poikkeaa tarpeettomasti suoralta melontalinjalta tai tarkoituksellisesti estää toisen kilpailijan melontalinjaa, voidaan rangaista tai hylätä kilpailusta.
- d) Jos tulkitaan, että toisille kilpailijoille on aiheutunut tapahtumasta vähäistä haittaa, tapahtuman aiheuttaneelle urheilijalle voidaan määrätä 10 sekunnin aikasakko.
- e) Jos tulkitaan, että toisille kilpailijoille on aiheutunut tapahtumasta merkittävää haittaa, tapahtuman aiheuttanut urheilija hylätään kilpailusta (DSQ).
- f) Aikasakot päättää kilpailun ylituomari ja niistä ei voi valittaa.

## 8.6. Maali

### 8.6.1. *Maaliintulo*

Maali on saavutettu, kun kilpailevan aluksen keula on ylittänyt punaisten maalilippujen välisen maalilinjan. Kajakkimiehistön kaikkien jäsenten tulee olla istuimillaan ja C-kanoottimiehistöjen kanootin sisällä.

### 8.6.2. *Samanaikainen maaliintulo*

Jos kaksi tai useampia kilpailijoita ylittää maaliviivan samanaikaisesti, sijoittuvat he samalle sijaluvulle. Jos jossakin alkukilpailussa kaksi tai useampi jatkoon selviytynyt meloja/miehistö saavuttaa saman sijaluvun, toimitaan seuraavasti:

- a) Kyseiset melojat/miehistöt sijoitetaan ylemmän tason kilpailussa samaan erään tai loppukilpailuun, niin että tarvittaessa käytetään 10 rataa.
- b) Mikäli käytettävissä ei ole riittävästi vapaita ratoja niin kyseisten melojien/miehistöjen kesken suoritetaan uusi kilpailu tunti saman kilpailuluokan viimeisen lähdön jälkeen tai muuna soveltuvana ajankohtana
- c) Mikäli uusintakilpailu päättyy tasatulokseen, niin jatkoon selviytyminen ratkaistaan arvalla.

## 8.7. Hylkääminen

### 8.7.1. *Hylkääminen suorituksen perusteella*

Kilpailija, joka yrittää voittaa kilpailun muuten kuin rehellisin keinoin, tai joka rikkoo kilpailusääntöjä, tai joka ei kunnioita sääntöjen henkeä, tai muuten käyttäytyy epäurheilijamaisesti, hylätään ko. lähdöstä.

### 8.7.2. *Hylkääminen kaluston perusteella*

Mikäli kilpailija on suorittanut kilpailunsa aluksessa, joka ei täytä sääntöjen vaatimuksia tarkastuksessa, on hänen suorituksensa hylättävä ko. kilpailussa.

### 8.7.3. *Ulkopuolisen avun vastaanottaminen suorituksen aikana*

Kilpailusuorituksen aikana ei saa ottaa vastaan ulkopuolista apua. Ulkopuolisen avun vastaanottaminen johtaa hylkäämiseen ko. kilpailusta.

#### 8.7.4. *Lähdön seuraaminen ja kannustaminen vesiltä*

Lähtöön osallistumattomat alukset eivät saa meloa yhdensuuntaisesti kilpailijoiden kanssa edes ratojen ulkopuolella. Kilpailijoiden kannustaminen vesillä olevasta kajakista tai kanootista on kielletty. Kaikki tällaiset teot voivat johtaa huomautukseen kannustaville melojille.

#### 8.7.5. *Radalle heitetyt esineet*

Kukaan ei saa saada apua kilpailuradalle heitetyistä esineistä. Kaikki tällaiset teot voivat johtaa ko. kilpailijan/kilpailijoiden hylkäämiseen.

#### 8.7.6. *Hylkäämisen vahvistaminen*

Kaikki kilpailutoimikunnan tekemät hylkäämispäätökset on välittömästi hylkäämissyineen saatettava joukkueenjohtajan tietoon. Joukkueenjohtajan protestiaika alkaa siitä hetkestä, kun hän saa tiedon hylkäämisestä. Kilpailutoimikunta kirjaa ylös hylkäämisen tiedonantoajan ja ottaa siitä kuittauksen joukkueenjohtajalta.

#### 8.7.7. *Huomauttaminen*

Kilpailutoimikunta voi huomauttaa ketä tahansa kilpailijaa, toimihenkilöä, valmentajaa, huoltajaa tai katsojaa sopimattomasta käytöksestä. Mikäli käyttäytyminen ei muutu kilpailutoimikunta voi hylätä tai sulkea henkilön kilpailutapahtumasta pois.

## 9. KILPAILUN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

### 9.1. **Urheilijan velvollisuuden kilpailun jälkeen**

- Kilpailijan täytyy poistua kilpailuradalta välittömästi kilpailusuorituksen jälkeen häiritsemättä seuraavia lähtöjä.
- Alusten, jotka kilpailutoimikunta on valinnut punnitukseen, pitää välittömästi mennä kilpailun jälkeiseen varustetarkastukseen.
- Kilpailun kolmen (3) ensimmäisen urheilijan/miehistön pitää olla paikalla palkintojenjaossa ennalta ilmoitettuun aikaan.

### 9.2. **Protesti**

#### 9.2.1. *Protestin jättäminen*

Protesti, joka koskee jonkin miehistön tai sen melojan oikeutta osallistua kilpailuun, on jätettävä ylituomarille viimeistään tuntia ennen kilpailun ensimmäistä lähtöä. Myöhemmin - 30 päivän kuluessa ko. kilpailusta - tehty protesti otetaan vastaan ainoastaan siinä tapauksessa, että protestin tekevän seuran toimihenkilöt voivat näyttää toteen ne tosiasiat, mihin heidän protestinsa perustuu, ovat tulleet heidän tietoonsa myöhemmin kuin tuntia ennen kilpailun alkua.

#### 9.2.2. *Kilpailun aikana tehty protesti*

Kilpailun aikana tehty protesti on osoitettava kilpailutoimikunnalle ja jätettävä ylituomarille viimeistään 20 minuutin kuluessa siitä, kun joukkueenjohtajalle on todistettavasti saatettu tietoon tämän miehistöä tai yksittäistä kilpailijaa koskeva päätös. Suomen Melonta- ja Soutuliiton vahvistama protestimaksu pitää maksaa joko käteisellä paikan päällä tai välittömästi kilpailunjärjestäjän ilmoittamalle pankkitilille. Protestimaksu palautetaan, jos protesti hyväksytään.

### 9.2.3. *Kilpailun jälkeen tehty protesti*

Jälkeenpäin tehty protesti on jätettävä Suomen Melonta- ja Soutuliiton kilpailu- ja tuomarivaliokunnalle ja mukaan on liitettävä kuitti liiton vuosikokouksessa vahvistetun protestimaksun maksamisesta.

### 9.2.4. *Protestin muotovaatimukset*

Kaikki protestit on tehtävä kirjallisesti ja mukaan on liitettävä liiton vuosikokouksessa vahvistettu protestimaksu. Protestimaksu palautetaan, mikäli protesti hyväksytään.

### 9.2.5. *Protestista tiedottaminen urheilijalle*

Kun melojaa tai joukkuetta vastaan on tehty protesti, tulee se esittää kyseisen joukkueen johtajalle luettavaksi.

## 9.3. Valitus

Kilpailijoilla on oikeus valittaa Suomen Melonta- ja Soutuliiton kilpailu- ja tuomarivaliokunnalle seuransa välityksellä kilpailun toimihenkilöiden päätöksistä 30 päivän kuluessa, siitä kun kilpailu pidettiin. Liiton kilpailu- ja tuomarivaliokunnan päätöksestä voi edelleen valittaa liiton hallitukselle. Jos kysymyksessä on kansainvälinen kilpailu niin valitukset osoitetaan kilpailijan liiton välityksellä ICF:lle.

## 10. MESTARUUSKILPAILUT <FIN>

### 10.1. Kilpailuohjelmat

Mestaruuskilpailuiden kilpailuohjelma voidaan sovittaa 2- tai 3-päiväiseksi. Kilpailuohjelma, joka poikkeaa näissä säännöissä määritellyistä ohjelmasta, tulee hyväksyttävä rata- ja maratonjaostolla ennen kilpailukutsun lähettämistä.

#### 10.1.1. SM osa 1

##### Kaksipäiväinen ohjelma

Lauantai	Sunnuntai
<b>Aamupäivä</b> M K1 500 m N K1 500 m M C1 500 m N C1 500 m  M K2 200 m N K2 200 m M C2 200 m N C2 200 m	<b>Aamupäivä</b> M K1 1000 m N K1 1000 m M C1 1000 m N C1 1000 m  MIX K2 500 m MIX C2 500 m
<b>Iltapäivä</b> M K1 200 m	<b>Iltapäivä</b> N C1 5000 m

N K1 200 m M C1 200 m N C1 200 m  M K2 500 m N K2 500 m  M C2 500 m N C2 500 m	M C1 5000 m N K1 5000 m M K1 5000 m
--	---

**Kolmepäiväinen ohjelma:**

<b>Perjantai</b>	<b>Lauantai</b>	<b>Sunnuntai</b>
<b>Iltapäivä</b> M K1 200 m N K1 200 m M C1 200 m N C1 200 m  M K2 200 m N K2 200 m M C2 200 m N C2 200 m	<b>Aamupäivä</b> M K1 500 m N K1 500 m M C1 500 m N C1 500 m	<b>Aamupäivä</b> M K1 1000 m N K1 1000 m M C1 1000 m N C1 1000 m  Mix K2 500 m Mix C2 500 m
	<b>Iltapäivä</b> M K2 500 m N K2 500 m  M C2 500 m N C2 500 m	<b>Iltapäivä</b> N C1 5000 m M C1 5000 m N K1 5000 m M K1 5000 m

10.1.2. SM osa 2

<b>Lauantai</b>	<b>Sunnuntai</b>
M K4 200 m N K4 200 m  MIX K4 500 m  M K2 5000 m N K2 5000 m	M K4 500 m N K4 500 m  M K4 5000 m N K4 5000 m

10.1.3. Junioreiden (18-v) SM

<b>Lauantai</b>	<b>Sunnuntai</b>
M18 K1 500 m N18 K1 500 m M18 C1 500 m N18 C1 500 m  MIX K2 500 m	M18 K1 200 m N18 K1 200 m M18 C1 200 m N18 C1 200 m  MIX K2 200 m

MIX C2 500 m	MIX C2 200 m
M18 K1 1000 m	M18 K1 5000 m
N18 K1 1000 m	N18 K1 5000 m
M18 C1 1000 m	M18 C1 5000 m
N18 C1 1000 m	N18 C1 5000 m

Junioreiden mestaruuskilpailut melotaan yhdessä nuorisomestaruuskilpailujen kanssa. Suomen Melonta- ja Soutuliiton rata- ja maratonjaosto voi kuitenkin osoittaa kilpailut melottavaksi jossain muussa yhteydessä.

#### 10.1.4. Nuorisomestaruuskilpailut (NMK)

Lauantai	Sunnuntai
P14 K1 500 m	Lapset 10 K1 200 m
T14 K1 500 m	P12 K1 200 m
P16 K1 500 m	T12 K1 200 m
T16 K1 500 m	P14 K1 200 m
P16 C1 500 m	T14 K1 200 m
T16 C1 500 m	P16 K1 200 m
P16 K4 500 m	T16 K1 200 m
T16 K4 500 m	P16 C1 200 m
MIX U16 K2 500 m	T16 C1 200 m
MIX U16 K4 500 m	P16 K1 1000 m
	T16 K1 1000 m
	P16 C1 1000 m
	T16 C1 1000 m
	Lapset 10 K1 1250 m
	P12 K1 2500 m
	T12 K1 2500 m
	P14 K1 2500 m
	T14 K1 2500 m
	P16 K1 200 m
	T16 K1 200 m

#### 10.1.5. Masterssarjojen SM

Lauantai	Sunnuntai
M35 K1 500 m	M35 K1 200 m
N35 K1 500 m	N35 K1 200 m
M40 K1 500 m	M40 K1 200 m
N40 K1 500 m	N40 K1 200 m
M50 K1 500 m	M50 K1 200 m
N50 K1 500 m	N50 K1 200 m
M60 K1 500 m	M60 K1 200 m
N60 K1 500 m	N60 K1 200 m
M70 K1 500 m	M70 K1 200 m
N70 K1 500 m	N70 K1 200 m

Masters MIX K2 500 m	M35 K1 1000 m
M35 K1 5000 m	N35 K1 1000 m
N35 K1 5000 m	M40 K1 1000 m
M40 K1 5000 m	N40 K1 1000 m
N40 K1 5000 m	M50 K1 1000 m
M50 K1 5000 m	N50 K1 1000 m
N50 K1 5000 m	M60 K1 1000 m
M60 K1 5000 m	N60 K1 1000 m
N60 K1 5000 m	M70 K1 1000 m
M70 K1 5000 m	N70 K1 1000 m
N70 K1 5000 m	

Masterssarjojen mestaruuskilpailut melotaan yhdessä nuorisomestaruuskilpailujen kanssa. Suomen Melonta- ja Soutuliiton rata- ja maratonjaosto voi kuitenkin osoittaa kilpailut melottavaksi jossain muussa yhteydessä.

#### 10.1.6. *Masterssarjat*

Masterssarjoja voidaan yllä olevan taulukon sarjojen lisäksi järjestää 70 vuodesta ylöspäin 10 v välein, jos kilpailuun ilmoittautuu osanottajia.

Mikäli mestaruuskilpailujen Masters ikäluokkien sarjoihin ei ilmoitaudu kilpailujen vaatimaa kolmea (3) osallistujaa, kilpailusarjat yhdistetään seuraavien sääntöjen mukaisesti:

- Jos 40-vuotiaiden sarjaan ei ole tarpeeksi osallistujia, heidät yhdistetään 35-vuotiaiden sarjaan
- Jos 50-vuotiaiden sarjaan ei ole tarpeeksi osallistujia, heidät yhdistetään 40-vuotiaiden sarjaan tai jos heidät on jo siirretty 35-vuotiaiden sarjaan, myös 50-vuotiaat yhdistetään 35-vuotiaiden sarjaan
- Jos 60-vuotiaiden sarjaan ei ole tarpeeksi osallistujia, heidät yhdistetään 50-vuotiaiden sarjaan tai jos heidät on jo siirretty 40-vuotiaiden sarjaan, myös 60-vuotiaat yhdistetään 40-vuotiaiden sarjaan
- 70-vuotiaiden sarja järjestetään ja Suomen mestaruudet jaetaan jos sarjassa on yksikin osallistuja

#### 10.1.7. *Mestaruuskilpailujen lajien ja ohjelmien muuttaminen*

Suomen Melonta- ja Soutuliiton hallitus voi rata- ja maratonjaoston esityksestä muuttaa mestaruuslajeja ja kilpailuohjelmia

#### 10.1.8. *B-loppukilpailujen melominen*

B-loppukilpailuja melotaan ainoastaan, mikäli osallistuvia aluksia on kilpailussa yli 18.

### 10.2. **Osallistumisoikeus**

#### 10.2.1. *Osallistuminen nuorisomestaruuskilpailuihin*

Meloja voi Suomen nuorisomestaruuskilpailuissa osallistua vain oman ikäluokkansa henkilökohtaisiin kilpailuihin, mutta rajoituksetta miehistöalussarjoihin. Sääntö ei estä 12- ja 14-vuotiaiden sarjoihin osallistuvia kajakkimelomia osallistumasta kanadalaiskanoottien kilpailuun tai toisin päin.

## 10.3. Erien laatiminen

### 10.3.1. *Kilpailijoiden sijoittuminen alkueriin*

SM kilpailuiden yksikkölajeissa alkuerät muodostetaan edellisen vuoden SM-finaalien tulosten perusteella: edellisen vuoden finalistit sijoitellaan tasaisesti eri alkueriin paremmuusjärjestyksessä ja loput kilpailijat arvotaan eriin. Nuorisomestaruuskilpailuissa kilpailijat arvotaan alkueriin.

### 10.3.2. *Saman seuran edustajien arvonta alkueriin*

Mikäli kilpailuun osallistuu samasta seurasta useita urheilijoita tai miehistöjä, nämä miehistöt sijoitetaan mahdollisimman tasaisesti eri alkueriin.

### 10.3.3. *Arvontakaaviot*

Alkueristä edetään välieriin ja finaaleihin arvontakaavioiden perusteella. Arvontakaaviot liitteessä

### 10.3.4. *Välierässä vähemmän kuin 4 alusta*

Jos välierässä alusten määrä on pienempi kuin neljä (4), alukset liitetään yhteen tai kahteen muuhun välierään.

### 10.3.5. *Finaalin ratajärjestys, kun kaikki jatkoon*

Välierää ei melota, mikäli kaikki kilpailijat selviävät jatkoon. Kilpailijoiden ratajärjestys finaalissa ratkaistaan alkuerien tulosten perusteella, kaavion mallin mukaisesti.

### 10.3.6. *Kilpailuarvonnat*

Lähtöluetteloiden arvonnat hyväksyy ylituomari.

## 10.4. Alku- ja loppukilpailut

Alkuerän ja loppukilpailun, alkuerän ja välierän tai välierän ja loppukilpailun välillä tulee olla vähintään

- puolen (1/2) tunnin mittainen tauko 200 metrin kilpailuissa
- yhden (1) tunnin tauko 500 metrin ja
- puolentoista (1 1/2) tunnin tauko 1000 metrin kilpailuissa.

## 10.5. Kilpailuradat

Mestaruuskisoissa 200-1000 m:n kilpailussa, kilpailuratojen minimisyvyys on kaksi (2) metriä. Kaikkien 9 radan leveys pitää olla 1000 metrin matkalla 9 m.

## 10.6. Lähtö ja varusteet

### 10.6.1. *Kiinteä lähtö*

Mestaruuskilpailuissa vaaditaan kiinteät lähdöt ja ponttonitoimihenkilöt tai automaattiset lähtöportit 200 m, 500 m ja 1000 m matkoilla.

### 10.6.2. *Lähdössä kaiuttimet*

Lähtäjällä on oltava käytössä kaiutinjärjestelmä.



### 10.6.3. *Videointi*

Yli 1000m metrin kilpailuissa käänteet videoidaan.

## 10.7. Maalikamera – Ajanotto

### 10.7.1. *Ajanotto*

Kilpailijoiden ajat mitataan sadasosasekunnin (1/100) tarkkuudella maalikameralla

### 10.7.2. *Tulojärjestyksen toteaminen*

Tulojärjestys tulee todeta maalikameralla tai videolla

## 10.8. Tulokset ja raportit

### 10.8.1. *Tulosten jako*

Järjestävä seura huolehtii, että kilpailujen tulokset ovat saatavissa verkkosivuilta kilpailujen jälkeen. Kilpailujärjestäjä toimittaa tulokset Suomen Melonta- ja Soutuliiton toimistoon julkaistavaksi liiton verkkosivuilla.

### 10.8.2. *Ylituomarin raportti*

Ylituomari raportoi mestaruuskilpailun järjestelyistä Suomen Melonta- ja Soutuliiton kilpailu- ja tuomarivaliokunnalle viipymättä kilpailujen jälkeen.

## 11. POIKKEAMAT

Suomen Melonta- ja Soutuliiton kilpailu- ja tuomarivaliokunta voi myöntää perustellusta syystä kilpailujärjestäjälle luvan poiketa näistä säännöistä. Pyyntö pitää toimittaa kilpailu- ja tuomarivaliokunnalle vähintään 3 kuukautta ennen kisoja, tai viipymättä silloin, kun poikkeamisen tarve tulee ilmi.

## 12. LIITTEET

Kilpailukaaviot alkueristä välierin ja finaaleihin