



Suomen Melonta- ja Soutuliitto<sup>1</sup>

---

# Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry, Finlands Paddling och Roddförbund rf

## **PUUVENESOUDUN SÄÄNTÖKIRJA**

**- LAJIKOHTAISET SÄÄNNÖT**

**Hyväksytty 23.5.2023 (muutokset punaisella)**

### **LIITTEET**

- 1. Rangaistusohjesapluuna**
- 2. Puuveneiden kalustosäännöt**
- 3. Puuvenesoudun seuraliigan säännöt**
- 4. Väistämissäännöt**



## SISÄLLYSLUETTELO

---

1. YLEISET MÄÄRÄYKSET .....	3
1.1. Sääntöjen vaikuttavuus .....	3
2. PUUVENESOUDUN VENELUOKAT ja -SM-SARJAT .....	3-4
3. KILPAILU .....	4
3.1. Kilpailun anominen .....	4
3.1.1. Kilpailuanomuksessa tulee käydä ilmi .....	4
3.2. Kilpailumatkat .....	4
3.3. Ilmoittautuminen .....	5
3.4. Lisenssien lunastus .....	5
3.5. Tuomarineuvosto .....	5
3.6. Rangaistusohjesääntö .....	5
4. VASTUU KILPAILIJOIDEN TURVALLISUUDESTA .....	5
4.1. Perämies .....	6
4.2. Perämiehen varmistettava ennen lähtöä .....	6
4.3. Muut perämiestä koskevat suositukset .....	6
4.4. Veneen varustus kilpailutilanteessa .....	6
4.5. Rangaistusohjesääntö .....	7
5. MIEHISTÖ .....	7
5.1. Seuraedustusoikeus .....	7
5.2. Kirkkovenemiehistöt .....	7
5.3. Pienvenemiehistöt .....	7
5.4. Pienveneviestin miehistö .....	8
5.5. Rangaistusohjesääntö .....	8
6. KILPAILUREITTI .....	8
6.1. Reittimerkinnät .....	8
6.2. Ulkopuolisten toiminta reitillä .....	8
6.3. Rangaistusohjesääntö .....	9
7. KILPAILUN KULKU .....	9
7.1. Yhteislähtö .....	9
7.1.1. Rangaistusohjesääntö yhteislähtökilpailussa .....	9
7.2. Väliaikalähtö .....	11
7.2.1. Rangaistusohjesääntö väliaikalähtökilpailussa .....	11
7.3. Pienveneviesti .....	12
7.3.1. Pienveneviestin vaihtorike/varaslähtö .....	12
8. RANGAISTUSOHJESAPLUUNAN SOVELTAMISOHJEITA .....	12
9. PROTESTIT .....	13
LIITTEET .....	13-30
1. Rangaistusohjesapluuna .....	14
2. Puuveneiden kalustosäännöt .....	15-24
2.1. Kirkkovenneiden kalustosäännöt .....	15-20
2.2. Pienveneiden kalustosäännöt .....	21-24
3. Puuvenesoudun seuraliigan säännöt .....	25-28
4. Väistämissäännöt .....	29-32



## 1. YLEISET MÄÄRÄYKSET

### 1.1. Sääntöjen vaikuttavuus

- Nämä puuvenesoudun lajikohtaiset säännöt koskevat Suomessa järjestettäviä puuvenesoudun Suomen mestaruuskilpailuja.
- Näitä puuvenesoudun lajikohtaisia sääntöjä täydentävät Suomen Melonta- ja Soutuliiton yleiset kilpailusäännöt (myöh. yleiset kilpailusäännöt)
- ja puuvenesoutukilpailujen järjestämisohteet.

## 2. PUUVENESOUDUN VENELUOKAT JA SM-SARJAT

- M = Miehet, N = Naiset, S = Sekaparit/Sekajoukkueet

Veneluokka	SM-Sarjat							
<b>M yksinsoutu</b>	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	1 MYYL	2 MY40	3 MY50	4 MY60	5 MY70	6 MY23	7 MY18	
<b>N yksinsoutu</b>	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	8 NYYL	9 NY40	10 NY50	11 NY60	12 N70	13 NY23	14 NY18	
<b>S vuorosoutu</b>	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	15 SVYL	16 SV40	17 SV50	18 SV60	19 SV70	20 SV23	21 SV18	
<b>N vuorosoutu</b>	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	Para
	23 NVYL	24 NV40	25 NV50	26 NV60	27 NV70	28 NV23	29 NV18	30 NVvam
<b>M vuorosoutu</b>	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	Para
	31 MVYL	32 MV40	33 MV50	34 MV60	35 MV70	36 MV23	37 MV18	22MVvam
<b>S parisoutu</b>	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	38 SPYL	39 SP40	40 SP50	41 SP60	42 SP70	43 SP23	44 SP18	
<b>N parisoutu</b>	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	45 NPYL	46 NP40	47 NP50	48 NP60	49 NP70	50 NP23	51 NP18	
<b>M parisoutu</b>	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	52 MPYL	53 MP40	54 MP50	55 MP60	56 MP70	57 MP23	58 MP18	
<b>N kirkkovene</b>	Yleinen							
	59 NKYL							
<b>A kirkkovene</b>	Yleinen							
	60 AKYL							
<b>S kirkkovene</b>	Yleinen	Alle 23 v						
	61 SKYL	62 SK23						
<b>Pienveneviesti</b>	63 PVVY							

- Kaikki sarjat perustetaan aina, mikäli sarjaan on ilmoittautunut yksikin venekunta.
- Vammaissarja järjestetään miesten ja naisten vuorosoudun yleisessä sarjassa.
- Alle 18 v sarjan määritelmä: Soutaja on alle 18 v luokkaan kuuluva soutaja sen vuoden loppuun, jolloin hän täyttää 18 vuotta.



- Alle 23 v sarjan määritelmä: Soutaja on alle 23 v luokkaan kuuluva soutaja 31. päivään joulukuuta sinä vuonna, jona hän täyttää 22 vuotta.
- Ikäkausisarjan (40 v – 70 v) määritelmä: Ikäkausisarjaan saa osallistua sinä vuonna, kun täyttää ikäkausisarjan iän. Esimerkiksi 40 v sarjaan voi osallistua ensimmäisen kerran sinä vuonna, kun täyttää 40 vuotta.
- Kirkkoveneen sekasarjajoukkueen soutajista miehiä saa olla enintään seitsemän. Sekajoukkueen perämies voi olla mies tai nainen. Mikäli joukkueen perämies ja soutaja vaihtavat soudun aikana paikkoja, on huomioitava, ettei vaihdos vaikuta soutavien naisten määrään. Vammaissarjassa melojana toimii kilpailijan vapaasti valitsema avustaja.
- Kauden alussa kaksi seuraa voi solmia kirjallisen, vapaamuotoisen yhteistoimintasopimuksen kirkkovenejoukkueesta, jossa pääseura voi ottaa kumppaniksi seuran, joka on edellisenä vuonna saanut enintään 100 seuraliigapistettä. Yhteistoimintasopimus on esitettävä puuvenejaostolle ennen ensimmäisen SM- kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä. Molempien seurojen on hyväksyttävä sopimus ja sen allekirjoittavat seurojen viralliset nimenkirjoittajat. Molempien seurojen tulee olla Melonta- ja Soutuliiton jäseniä. Kriteerinä on, ettei pienemmällä kumppanuusseuralla saa olla ko. sarjassa omaa joukkuetta. Yhteistoimintasopimus voidaan tehdä 1–2 vuotiseksi eli kaksivuotisessa sopimuksessa toisena vuonna edellisen vuoden seuraliigapisteeit eivät vaikuta sopimukseen.  
Seuraliigan pisteitä laskettaessa (kts. Seuraliigan säännöt) yhteisjoukkueen suorituksesta jaetaan soutajien lukumäärän perusteella siten, että yksi kirkkoveneen miehistön (soutaja ja perämies) tuo 1/15 yhteisjoukkueen ko. lähdön seuraliigapisteistä. Seura voi solmia vain yhden yhteistoimintasopimuksen kauden aikana.

## 3. KILPAILU

---

### 3.1. Kilpailujen anominen

- Puuvenesoudun SM-kilpailuja anotaan Suomen Melonta- ja Soutuliitolta. Järjestämislupa- anomukset tulee toimittaa liiton puuvenejaokselle 30.9. mennessä kaksi vuotta ennen kilpailun järjestämisvuotta.
- Puuvenesoudun SM-kilpailut julistetaan vuosittain haettavaksi lajiliiton nettisivuilla ja seuratiedotteessa, joissa mainitaan myös hakemusten jättöaika.
- Melonta- ja Soutuliiton puuvenejaos käsittelee anomukset ja päättää kisojen myöntämisestä.
- Muista kilpailuista ja soututapahtumista jätetään tapahtumailmoitus liiton toimistoon ja ilmoitukset julkaistaan tapahtumakalenterissa.

#### 3.1.1 Kilpailuanomuksessa tulee käydä ilmi:

- kilpailujen ajankohta
- mitä kilpailua ensisijaisesti haetaan
- kilpailupäivä(t) (puuvenejaos määrittää päivämäärät)
- kilpailupaikka ja paikkakunta
- matka (sprintti, normaalimatka, keskimatka, pitkämatka, oppilaitoskilpailu tai pienveneviesti)
- reittikartta
- perusteet osallistumismaksulle, jos liiton hallituksen suositusta osallistumismaksuista ei noudateta



### 3.2. Kilpailumatkat

- Puuveneissä kilpaillaan Suomen mestaruuksista seuraavilla matkoilla:
  - sprintti:
    - kirkkoveenet sprintti (matka 1900–2050 m)
    - pienveneet sprintti (matka 950–1050 m)
  - normaalimatka, (matka 8,5–10 km ja alle 18 v sekä 23 v, puolet aikuisten matkasta)
  - keskimatka, (**pienveneet** matka noin 22–26 km ja alle 18 sekä 23 v, puolet aikuisten matkasta), (**kirkkoveenet matka vähintään 20 km**)
  - pienveneviesti (noin. 2km/osuus)
  - pitkämatka, **pienveneet vähintään 50 km** (alle 23v, 20 -25 km), **kirkkoveenet vähintään 35 km**
  - oppilaitosjoukkueet noin 5 km.

### 3.3. Ilmoittautuminen

- Puuvenesoudussa ilmoittautuminen ja osanottomaksu tulee tapahtua viimeistään kilpailua edeltävän viikon tiistaina klo. 24.00 mennessä.
- Vain lisenssin omaavia urheilijoita voidaan ilmoittaa kilpailuihin (yleiset kilpailusäännöt kohta 4.1.1.)
- Kilpailusarjaa ei saa vaihtaa ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen. Poikkeuksena tähän on venekunnan jäsenen sairastuminen, mikä todistetaan lääkärinlausunnolla. Vuoro- ja parisoudussa venekunnan jäsenen sairastuessa, ilman paria jäänyt voi siirtyä yksikköön tai vaihtaa paria samassa veneluokassa, josta voi myös aiheutua sarjan vaihto. Urheilijavaihto joukkueluokissa voi tapahtua vain lisenssin omaavan urheilijan kanssa (yleiset kilpailusäännöt kohta 4.1.1.).
- Ilmoittautumiset näkyvät reaaliaikaisesti ilmoittautumisjärjestelmästä. Lähtölistat julkaistaan kokonaisuudessaan ilmoittautumisen päätyttyä.

### 3.4. Lisenssin lunastus

- Lisenssin lunastus on määritelty Suomen Melonta- ja Soutuliiton yleisten kilpailusääntöjen kohdassa 2.5.

### 3.5. Tuomarineuvosto

- Kilpailujen tuomarineuvoston kokoonpano:
  - Ylituomari (puuvenejaos nimeää)
  - Maalituomari (puuvenejaos nimeää)
  - Kilpailun johtaja
  - 1. Seurajäsen (liiton jäsenseuran jäsen, kilpailuorganisaatio nimeää)
- Ylituomarin ja maalituomarin tulee olla suorittanut Suomen Melonta- ja Soutuliiton tuomarikoulutuksen käynyt. Muusta kilpailuorganisaatiosta ohjeistetaan erillisessä kilpailujen järjestämishjeessa. Tuomarineuvosto on ylin päättävä elin SM kilpailuissa.

### 3.6. Rangaistussääntö

- Puuvenejaos voi jättää käsittelemättä vaillinaisena tai virheellisenä jätetyn kilpailuhakemuksen.
- Vastoin ilmoittautumisohjeita ilmoittautuneen venekunnan osallistuminen evätään.
- Kilpailulisenssin on oltava voimassa ennen kyseisen kilpailun lähdön starttia, muussa tapauksessa hylkäys.
- Tuomarineuvosto, kilpailuorganisaatioon tai kanssakilpailijoihin kohdistuvasta epäasiallisesta tai epäurheilijamaisesta käytöksestä annetaan ylituomarin toimesta vähintään ensimmäinen huomautus, joka kirjataan tuomarineuvoston



kokospöytäkirjaan. Toisen saman vuoden aikana tapahtuneen epäasiallisen tai epäurheilijamaisen käytöksen kohdalla tapaus viedään Melonta- ja Soutuliiton kurinpitolautakunnalle käsiteltäväksi.

## 4. VASTUU KILPAILUTILANTEEN TURVALLISUUDESTA

---

- SM- kilpailuihin osallistuvien soutajien ja venekuntien tulee noudattaa jäljempänä mainittu- ja kilpailutilanteita koskevia sääntöjä tai kilpailun tuomarineuvoston erikseen antamia turvallisuusohjeita.
- Kilpailun tuomarineuvostolla on velvollisuus perua tai keskeyttää kilpailu ja/tai muuttaa kilpailureittiä, mikäli sääolosuhteet niin vaativat eikä kilpailua voida toteuttaa vaarantamatta kilpailijoiden turvallisuutta. Äkillisessä ja ennalta arvaamattomassa tilanteessa ylituomarilla on oikeus tehdä päätös itsenäisesti.
- Jos kilpailu sääolosuhteiden tms. syyn vuoksi kokonaan peruuntuu, järjestäjän ei tarvitse palauttaa osanottomaksuja. Kilpailun peruuntuessa tai keskeytyessä SM-arvoja ei jaeta, ellei yhteislähtökilpailussa ensimmäinen vene ole tullut maaliin ennen kilpailun keskeytystä (esim. Sulkavalla).
- SM-kilpailuissa noudatetaan soveltuvin osin veneliikenteen yleisiä säädöksiä ja väistämissääntöjä. Veneliikenteen säädökset ja yleiset väistämissäännöt ovat liitteessä 4

### 4.1. Perämies (kirkkoveineissä)

- perämiehen on oltava kilpailun alkaessa vähintään 15 vuotta täyttänyt.
- on suorittanut Suomen Melonta- ja Soutuliiton järjestämän kirkkoveineen perämieskurssin ja omaa voimassa olevan perämieskortin; perämieskortti tulee olla mukana kilpailussa ja se on esitettävä perämieskokouksessa.
- osallistuu ennen kilpailua pidettävään perämieskokoukseen
- perämiestä saa vaihtaa kilpailun kuluessa.
- perämiehenä tulee kuitenkin koko soudun ajan olla perämieskortin omaava henkilö
- perämiehen sukupuolta ei ole rajoitettu (perämiestä kierrätettäessä huomioitava miehistöä koskevat säännöt erityisesti sekajoukkueiden kohdalla)
- Alle 23-vuotiaiden sarjassa perämiehen ikää ei ole rajoitettu
- perämies ei saa meloa.

### 4.2. Perämiehen varmistettava ennen lähtöä

- kilpailuvene on sääntöjen mukainen
- kilpailuvene on sääntöjen mukaisesti varustettu
- toimittaa soutajien nimilistan kilpailun järjestäjälle
- kilpailuvene miehistö on sääntöjen mukainen
- kilpailuvene miehistö on uimataitoinen.

### 4.3. Muut perämiestä koskevat suositukset

- johtaa venekunnan toimintoja kaikissa tilanteissa
- hallitsee veneen ja miehistön kilpailutilanteen eri vaiheissa
- osaa toimia erilaisissa sääolosuhteissa
- osaa lukea reittikarttaa
- osaa arvioida suunnan muutokset
- osaa arvioida matkoja
- paikallistettava olinpaikkansa kartalla
- osaa etsiä seuraavat reittimerkit



- osaa ohittaa reittimerkit oikein
- muistettava, että hänen vastuullaan on oman venekunnan, kansakilpailijoiden sekä muiden vesillä kulkijoiden turvallisuus
- osaa toimia hyvien merimiestapojen mukaisesti
- pystyy tekemään nopeita tilannearvioita

#### 4.4. Veneen varustus kilpailutilanteessa

Pakolliset varusteet:

- Veneessä on oltava varrellinen hätälippu (koskee vain kirkkoveneitä)
  - Väri punainen
  - Lipun koko 40x40 cm
- Veneessä on oltava vedenpoistolaitte
  - Tarkoitukseen soveltuva astia tai
  - Sähköinen tai mekaaninen toimiva pilssipumppu tms.

Suosittelavat varusteet:

- kelluntapukine
- pelastusrenkas 50 m:n narulla varustettuna
- Vara-airot tulee sijoittaa veneen sisäpuolelle

#### 4.5. Rangaistusohjesääntö

- Tuomarineuvosto voi antaa aikasakon tai hylätä venekunnan suorituksen turvallisuutta vaarantavasta toiminnasta
- Tuomarineuvosto voi hylätä venekunnan suorituksen, jonka perämies ei täytä perämiehelle kohdassa 4.1. säädettyjä kelpoisuusvaatimuksia.
- Tuomarineuvosto voi antaa korjauskehotuksen, antaa aikasakon tai hylätä venekunnan suorituksen kohdassa 4.2. säädettyjen kohtien rikkomisesta.
- Tuomarineuvosto voi antaa korjauskehotuksen tai hylätä venekunnan suorituksen, jonka kilpailussa käyttämän veneen varustus ei täytä kohdan 4.4. pakollisia varusteita koskevia vaatimuksia.

## 5. MIEHISTÖ

---

### 5.1. Seuraedustus oikeus

- Soutaja voi saman kalenterivuoden aikana edustaa yhdessä lajissa kilpailijana vain yhtä liiton seuraa (yleiset kilpailusäännöt kohta 2.3)
- SM-kilpailuissa venekunnan tulee koostua saman seuran jäsenistä. Poikkeuksena kirkkoveneiden yhteistoimintajoukkueet.
- Voidakseen edustaa suomalaista seuraa SM-kilpailuissa tulee asianomaisen olla Suomen kansalainen tai kilpailuvuoden alussa pysyvästi Suomessa asuva henkilö. Oppilaitosjoukkueessa soutajan on oltava ko. oppilaitoksen kirjoissa. Erillisissä oppilaitosjoukkueiden SM-kilpailuissa ei ole lisenssivoitetta, mutta kilpailijoiden on sitouduttava noudattamaan SUEK:n ja eettisten sääntöjen noudattamista sekä oltava Melonta- ja Soutuliiton kurinpitösääntösten alaisia.
- Miehistön kokoonpanoa saa vaihdella kauden eri kilpailuissa. Kesken kilpailua miehistöä ei saa vaihtaa.
- Miehistön jäsen ei saa kesken kilpailun poistua veneestä ilman perusteltua syytä.
- Miehistöä ei saa vaihtaa myöskään karsintalähtöjen välissä tai karsintalähdön ja finaalin välissä ilman perusteltua syytä.



## 5.2. Kirkkovenejoukkueet

- kirkkovenejoukkue: on perämies + enintään 14 soutajaa
- kirkkovene avoin: joukkueeseen voi kuulua vapaasti miehiä ja naisia
- kirkkovene naiset: soutajien tulee olla kaikki naisia
- kirkkovene sekasarja: Soutajista miehiä saa olla enintään seitsemän.
- Alle 23v: Soutaja on alle 23 v sarjaan kuuluva soutaja 31. päivään joulukuuta sinä vuonna, jona hän täyttää 22 vuotta. Sinä vuonna, kun soutaja täyttää 23 vuotta, hän ei ole edustuskelpoinen alle 23 v sarjaan.
- kirkkovenekilpailuun saa osallistua vajaallakin joukkueella.
- perämiestä saa vaihtaa kilpailun aikana edellyttäen, että venettä ohjaa perämieskortin omaava henkilö ja että joukkueen sukupuolta koskevat säännöt tulee huomioitua.

## 5.3. Pienveneet

- yksikkö: yksi soutaja, sarjat miehille ja naisille eri ikäsarjoihin jakautuen.
- vuorosoutu: kaksi henkilöä, joista toinen soutaa ja toinen meloo. Vuorosoudussa molempien venekunnan jäsenten tulee kilpailun kuluessa vuorollaan sekä soutaa että meloa.
- Vuorosoudussa melonta tulee tapahtua istuen.
- vuorosoudun sekasarjan sprinttikilpailussa nainen aloittaa ja lopettaa kilpailun soutaen.
- parisoutu: kaksi soutajaa
- vuoro- ja parisoudussa sarjoja miehille, naisille ja sekasarjan venekunnille ikäsarjoihin jakautuen.
- sekasarjoissa venekunnan muodostaa mies ja nainen.
- alle 18v: soutaja on alle 18 v sarjaan kuuluva soutaja sen vuoden loppuun jolloin hän täyttää 18 vuotta.
- alle 23v: soutaja on alle 23 v sarjaan kuuluva soutaja 31. päivään joulukuuta sinä vuonna, jona hän täyttää 22 vuotta.

## 5.4 Pienveneviesti ja pienveneviestin miehistö

- Pienveneviestin joukkue ja osuudet koostuvat seuraavista:
  - 1). Naiset yksinsoutu yleinen,
  - 2). Sekavuorosoutu yleinen,
  - 3). Yksinsoutu miehet 60v, alle 23v nuori (poika tai tyttö) tai naiset yleinen,
  - 4) Miehet parisoutu yleinen,
  - 5). Miehet yksinsoutu yleinen,
  - 6). Sekaparisoutu yleinen.
- Eri osuudet on soudettava edellä mainitussa järjestyksessä. Kukin soutaja saa soutaa vain yhden osuuden.
- Pienveneviestissä yhden osuuden soutumatka on noin 2 kilometriä. Souturata on järjestettävä siten, että soudettava rata on mahdollisimman selkeä ja käännöksissä törmäysvaara on mahdollisimman pieni.
- Pienveneviestissä noudatetaan muilta osin tämän sääntökirjan mukaisia sääntöjä eri veneluokissa.

## 5.5 Rangaistusohjesääntö

- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen kohdassa 5.1. säädetyn seuraedustussäännön rikkomisesta.
- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen, mikäli kirkkovenejoukkueen





- kokoonpano ei noudata kohdan 5.2. säädöksiä.
- Tuomarineuvosto voi antaa aikasakon tai hylätä vuorosoutusarjan venekunnat, jotka eivät ilman perusteltua syytä noudata kohdan 5.3. vuorosoutumiehistön tai kilpailun suorittamisesta säädettyjä vaatimuksia. (Onnettomuuden välttämiseksi tai vammaissarjat tms).
- Tuomarineuvosto hylkää vuorosoutusarjan venekunnat, jotka eivät noudata kohdan 5.3. vuorosoutumiehistöihin säädettyjä vaatimuksia.
- Tuomarineuvosto hylkää vuorosoutu- tai parisoutusekasarjojen venekunnat, jotka eivät noudata kohdassa 5.3. säädettyjä vaatimuksia.

## 6. KILPAILUREITTI

---

- Reittikartan tulee olla selkeä ja kaikki kilpailijoita koskevat ratamerkit tulee olla merkittyinä karttaan. Rata-alueella mahdollisesti olevien väylämerkkien tulee olla merkittyinä reittikartassa. Kilpailureitin hankalista tai vaarallisista kohdista tulee olla suurennokset.

### 6.1. Reittimerkinnot

- Reittimerkintä on tehtävä selkeästi näkyvillä poijuilla: Melonta- ja Soutuliiton reittipoijut ovat punainen ja keltainen poiju (halkaisija 50 cm). Melonta- ja Soutuliiton maalipoijut ovat valkoiset (halkaisija 60 cm). Kilpailujärjestäjä voi halutessaan käyttää itse hankkimaansa vähintään em. tasoista ratamerkintää. Sprinttikisoissa poijut ovat vähintään 250 m:n välein.
- Ylituomarin tulee huolehtia siitä, että reitti on selkeästi merkitty ja näkyvyys poijuilta poijuille on olemassa. Poikkeuksena tästä on kilpailun järjestäjän asettama johtovene, joka kulkee reittikarttaan merkittyä reittiä kilpailua johtavan tai ensimmäisenä startanneen veneen edellä sitä häiritsemättä.
- Kilpailureitin hankalat ja vaaralliset paikat tulee merkitä selkeästi ja ymmärrettävästi poijuilla tai lipuilla reittikartan mukaisiin paikkoihin.
- Merkintätavasta voidaan perustellusta syystä poiketa esimerkiksi Sulkavan Suursouduissa poikkeuksellisen laajan ja pitkän kilpailureitin vuoksi.
- Kilpailureitti tulee kiertää virallisen reittikartan ja reittimerkintöjen mukaisesti.

### 6.2. Ulkopuolisten toiminta reitillä

- Kilpailureitillä muu kuin järjestäjän huoltoveneliikenne on kielletty. Henkilö- tai joukkuekohtainen juomahuolto tai muu huolto on sallittua ainoastaan:
  - reitin sivussa, paikallaan olevasta aluksesta tai maista
  - reitillä liikkuminen ja muille veneille häiriönteko on kielletty

### 6.3. Rangaistusohjesääntö

- Virallisen reittikartan mukaisen ratamerkintöjen noudattamatta jättämisestä tuomarineuvosto voi antaa venekunnalle aikasakon tai hylätä venekunnan suorituksen (kts. liite 1, rangaistusohjesapluuna).
- Tuomarineuvosto antaa aikasakon tai hylkää venekunnan suorituksen, jonka huoltovene aiheuttaa vaaraa tai haittaa kansakilpailijoille. Tuomarineuvosto antaa aikasakon tai hylkää venekunnan suorituksen, jonka huoltovene aiheuttaa haittaa kansakilpailijoille (kts. liite 1. Rangaistusohjesapluuna)



## 7. KILPAILUN KULKU

---

- SM-kilpailu voidaan toteuttaa joko yhteislähtönä tai väliaikalähtönä. Yhteislähdössä saman sarjan veneillä on sama lähtöaika. Tilan salliessa voidaan lähettää useampi sarja yhtä aikaa. Väliaikalähdössä veneet lähetetään matkaan yksittäin.
- kilpailun aikana venettä on ohjattava yleisten veneliikennesääntöjen mukaan huomioiden kanssakilpailijat sekä ohittavat ja vastaantulevat alukset. (yleiset kilpailusäännöt, väistämissäännöt)
- Kilpailuissa tärkeää on reilun pelin henki, esimerkiksi kapeikoissa heti yhteislähdön jälkeen, kun selviä eroja ei vielä ole muodostunut on johdossakin olevan veneen annettava tilaa kanssakilpailijoille mutkiin tai kapeikkoihin tultaessa.
- Kirkkovenesarjoissa veneen runko tai soutajien aivot eivät saa koskettaa ratapojua. Pien- venesarjoissa ratapoijuun saa osua, mutta veneen rungon tulee kiertää ratapoijut virallisen kilpailukartan osoittamasta suunnasta.
- Kilpailuissa kaikki turvallisuutta vaarantava toiminta on kielletty.
  - Kaikki toiminta, joka aiheuttaa vaaran kontaktin tai törmäyksen tapahtumiseksi, on kielletty.
  - jokainen toimenpide törmäyksen välttämiseksi on suoritettava epäroimättä ja varmasti hyvissä ajoin.
  - jokainen suunnan tai nopeuden muutos, törmäyksen välttämiseksi on oltava niin suuri, että muutos on helposti havaittavissa toisesta aluksesta

### 7.1. Yhteislähtö

- **Lähtöpaikka**
  - yhteislähdössä veneet on ryhmitettävä siten, että kaikilla veneillä on riittävästi tilaa eikä yhteentörmäysvaaraa ole.
  - jos on tilan puutetta, veneet ryhmitetään useampaan riviin edellisen kesän ko. matkan SM tulosten perusteella.
- **Väistämisvelvollisuus**
  - Yhteislähtökilpailussa edellä kulkevalla veneellä on etuajo-oikeus ja taaempaa tulevalla väistämisvelvollisuus, joka koskee myös ohitustilannetta.
- **Maali**
  - vene on maalissa kun keula leikkaa maalilinjan
  - maalilinja tulee olla kiinteästi maihin tai pohjaan merkitty
  - maalipoijut sijoitetaan maalilinjalle ja niiden välistä tulee tulla maaliin
  - ajanotto; tulokset otetaan vähintään 0,1 sekunnin tarkkuudella

#### 7.1.1. Rangaistusohjesääntö yhteislähtökilpailussa

##### Varaslähtö

- Tuomarineuvosto hylkää tai antaa aikasakon varaslähdön ottaneelle venekunnalle.

##### Estäminen

- edellä soutavan venekunnan, ilman pakottavaa syytä tekemät kulkureitin muutokset, mutkittelut ja nopeuden muutokset, jotka häiritsevät tai estävät jäljempänä tulevan venekunnan ohittamisyhteyden, katsotaan estämiseksi.
- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen, joka estämällä vaarantaa kanssakilpailijan turvallisuutta tai hylkää/ antaa aikasakon estämisestä, joka haittaa tai häiritsee kanssakilpailijaa.



### **Kiilaaminen**

- Ohitus tms. on tehtävä kiilaamatta kanssakilpailijaa.
- Kirkkoveneiden edetessä jonomuodostelmassa ja edellisten kirkkoveneiden välimatkan ollessa alle 12 metriä, on ohittavan veneen kiilaaminen väliin kiellettyä.
- Yhteislähtökilpailujen vähäisissä yhteentörmäyksissä ohitus- tai lähtötilanteissa, jotka eivät ole selkeästi tahallisia tai tavanomaista suurempaa tuottamusta aiheuttavia, voi tuomarineuvosto antaa ensisijaisesti huomautuksen. Tuomarineuvosto voi kuitenkin antaa aikasakon venekunnalle, joka kiilaamalla selkeästi häiritsee tai aiheuttaa haittaa kanssakilpailijoille. Lisäksi tuomarineuvosto voi antaa aikasakon tai hylätä venekunnan suorituksen kokonaan, joka piittaamattomuutta tai tahallisuutta osoittaen aiheuttaa suoranaista vaaraa kanssakilpailijoille.

### **Turvallisuutta vaarantava toiminta**

- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen, joka vaarantaa oman venekunnan tai kanssakilpailijoiden turvallisuutta.

### **Väistämisvelvollisuuden rikkominen**

- Yhteislähdössä ohittava on väistämisvelvollinen, ohitettavalla ei ole velvollisuutta väistää huomioiden kumminkin turvallisuutta vaarantavan toiminnan, estämisen ja kiilaamisen kieltö.
- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen joka väistämisvelvollisuutta rikkomalla vaarantaa kanssakilpailijan turvallisuutta tai hylkää tai antaa aikasakon väistämisvelvollisuuden rikkomisesta, josta on haittaa tai häiritsee kanssakilpailijaa. (esim. törmäily peesaustilanteessa)

### **Peesaus**

- Peesaus on sallittua siten, että pienveneet voivat ainoastaan peesata toisia pienveneitä. Kirkkoveenissä peesaus on sallittua vain kirkkoveneiden kesken. Kaikissa muissa muodoissa peesaus on kiellettyä.
- Peesausraja on kohdassa 7.2.8. väistämisvelvollisuudessa määritelty 3 veneenmittaa, eli kirkkoveenissä 36 metriä ja pienveneissä 19,5 metriä.
- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen, joka rikkoo peesauskieltoa.
- 

### **Pojukosketus kirkkovenesarjoissa.**

- Ratamerkkiin osumisesta tuomarineuvosto antaa matkakohtaisen aikasakon, joka on 1 sekunti / kilpailtava matka kilometreinä.

## **7.2. Väliaikalähtö**

Sarjojen numerointi ja SM-kilpailuiden lähtöjärjestys sarjoittain:

1MYYL	2 MY40	3 MY50	4 MY60	7 MY70	6 MY23	7 MY18	
8 NYYL	9 NY 40	10 NY50	11 NY60	12 NY70	13 NY23	14 NY18	
15 MVYL	16 MV40	17 MV50	18 MV60	19 MV70	20 MV23	21 MV18	22 MVpara
23 NVYL	24 NV40	25 NV50	26 NV60	27 NV70	28 NV23	29 NV18	30 NVpara
31 MPYL	32 MP40	33 MP50	34 MP60	35 MP70	36 MP23	37 MP18	
38 NPYL	39 NP40	40 NP50	41 NP60	42 NP70	43 NP23	44 NP18	



45 SVYL	46 SV40	47 SV50	48 SV60	49 SV70	50 SV23	51 SV18	
52 SPYL	53 SP40	54 SP50	55 SP60	56 SP70	57 SP23	58 SP18	
59 NKYL	60 AKYL	61 SKYL	62 SK23	63 PVVY			

- **Lähtöpaikka**
  - kiinteä laituri tms. tuomarineuvoston hyväksymä lähtöpaikka, josta vene irtautuu lähtömerkin saatuaan
- **Lähtöryhmät**
  - jos kilpailussa on vähintään 10 joukkuetta, tulee perustaa kaksi lähtöryhmää. Puolet joukkueista arvotaan ns. kuumaan ryhmään edellisvuoden vastaavan kilpailun tulosten perusteella.
- **Lähtöjärjestys**
  - edellisvuoden parhaiten sijoittuneet venekunnat lähtevät viimeisessä lähtöryhmässä.
- **Lähtö**
  - pienveneiden lähdöt 1 (yhden) minuutin välein ja kirkkovenet 2 (kahden) minuutin välein. Lähtöjärjestelyjen ja ylituomarin niin salliessa on mahdollista poiketa edellisestä.
  - sarjojen väli enintään 5 minuuttia, kilpailun järjestäjä voi tauottaa kilpailuja
  - lähettäjä on kontaktissa veneeseen lähtölaiturista. On mahdollista käyttää myös kiinteää lähtötelinettä.
  - lähettäjä ilmoittaa selkeästi:
    - 1 min (vain kirkkovenelähdöissä)
    - 30 sekuntia
    - 10 sekuntia ja nostaa valkean lipun ylös
    - 5, 4, 3, 2, 1, VETO
  - lähettäjä irrottaa otteen veneestä
  - liputtaja liputtaa valkoisella hyväksytyyn lähdön, tai punaisella varaslähdön
- **Lähdöstä myöhästyminen**
  - ilman hyväksytyä syytä (tuomarineuvosto hyväksyy) aika lasketaan lähtöajasta
  - jos esim. takaisin liputettu vene estää seuraavan veneen ryhmittymisen lähtöpaikalle, seuraavan veneen lähtöä voidaan lähettäjien toimesta siirtää tarpeen mukaan
  - tällöin huomioidaan tuloksessa lähtöero
- **Väistämisvelvollisuus**
  - Väliaikalähtökilpailussa saavutettu hitaampi vene on väistämisvelvollinen
  - nopeampi saavuttava vene on aina etuajo-oikeutettu
  - väistämisvelvollisuus alkaa, kun saavuttaja on kolmen veneenmitan päässä, kirkkovenesarjoissa 36 metriä ja pienvenesarjoissa 19,50 metriä.
  - ko. etäisyydeltä saavutetun on siirryttävä syrjään
  - käännöksissä saavuttajalla on oikeus valita ajolinjansa, saavutettavan on väistettävä ulkokaarteeseen
- **Maali**
  - vene on maalissa, kun veneen keula leikkaa maalilinjan
  - maalilinja tulee olla kiinteästi maihin tai pohjaan merkitty
  - maalipoijut sijoitetaan maalilinjalle ja niiden välistä tulee tulla maaliin
  - ajanotto; tulokset otetaan vähintään 0,1 sekunnin tarkkuudella.

### 7.2.1. Rangaistusohjesääntö väliaikalähtökilpailussa.



- **Varaslähtö**

Jos vene irtoaa kiinnipitäjästä liian aikaisin:

- lähdönvalvoja liputtaa varaslähdön punaisella lipulla ja puhalttaa pilliin
- veneen on palattava perä edellä lähtöpaikalle
- kun vene on palannut hyväksytysti lähtöpaikalle, lähettäjä ottaa kontaktin veneeseen, huutaa välittömästi "VETO", jolloin lähtö on hyväksytty.
- lähdönvalvoja liputtaa valkoisella lipulla ja vene saa mennä
- aika lasketaan virallisesta lähtöajasta
- ellei vene palaa, tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen.

- **Väistämisvelvollisuuden rikkominen**

- väliaikalähdössä saavutettu hitaampi vene on väistämisvelvollinen

- **Estäminen**

- edellä kulkevan venekunnan, ilman pakottavaa syytä tekemä kulkureitin muutos, joka estää tai hidastaa jäljempänä tulevan venekunnan ohitusyrityksen, on kielletty

- **Kiilaaminen**

- Kiilaaminen on kaikissa muodoissa kiellettyä myös väliaikakilpailuissa

- **Pojjukosketus**

- Kirkkoveneessä rata- ja poijumerkkiin osumisesta tuomarineuvosto antaa matkakohtaisen aikasakon, joka on 1 sekunti / kilpailtava matka kilometreinä.

### 7.3. Pienveneviesti

Yhteislähtökisa (kts. kohta 7.1), kun viestiosuudelta saapuvan venekunnan keula ylittää vaihtoalueen rajan, saa seuraavan osuuden venekunta lähtöluvan.

7.3.1 Pienveneviestissä vaihtorikkeestä/ varaslähdöstä seuraa hylkääminen.

## 8. RANGAISTUSOHJESAPLUUNA

---

Liitteen 1 sapluunaa sovelletaan tapauksissa, joissa tuomarineuvosto on päättänyt langettaa kilpailu- tai kalustusäntöjen rikkomisesta sanktioksi huomautuksen, korjauskehotuksen tai aikasakon. Sapluunaa ei sovelleta tilanteissa, joissa tuomarineuvosto on päättänyt hylkäämään venekunnan suorituksen.

### Sapluunan soveltamisohjeita

Tuomarineuvoston on:

- Todennettava rike, joka kohdistuu puuvenesoudun kilpailu- ja kalustusäntöjen rikkomiseen. Huomioitava, että lisenssisäännön rikkomisesta säädetään Melonta ja Soutuliiton yleisissä kilpailusäännöissä.
- Arvioitava, onko kyseessä tahallinen, tuottamuksellinen, vahinko tai tahaton rike. Tällä on merkitystä tilanteissa, joissa puntaroidaan hylkäyksen ja muun lievemmän sanktion välillä.
- Miellettävä, että lajin luonne huomioiden hylkäys on aina viimeinen vaihtoehto, jos lievempi sanktio on mahdollista käyttää, sitä tulee käyttää.
- Käsiteltävä rikkeen aiheuttama vaara kanssakilpailijoille -> vaaran aiheuttamisesta tuomarineuvoston tulee hylätä rikkeen tehnyt venekunta.
- Käsiteltävä rikkeen aiheuttama haitta kanssakilpailijalle -> Onko haitta niin



huomattava, että rikkeen aiheuttaja tulee hylätä vai riittääkö matkakohtainen aikasakko ja tuomarineuvoston päättämä lisäsakko.

- Päätettävä yhteneväinen linja, milloin haittaa on niin suurta, että hylätään. Esimerkiksi peesaustilanteessa jatkuva törmäily edellä menevän perälautaan tai havaittavissa oleva estäminen tai kiilaaminen ohitustilanteessa.
- Huomattava, että ratarikkeissä sanktoidaan ajallisen hyödyn näkökulmasta, kun taas estämisessä, kiilaamisessa, väistämissäännön rikkomisessa ja huoltosäännön rikkomisessa lähdetään arvioimaan rikettä aiheutetun haitan näkökulmasta.
- Miellettävä, että oikaisun aiheuttama hyöty on oltava mitattavissa välittömästi ratarikkeen jälkeen. Riittää myös luotettava arvio siitä, että hyöty on maksimissaan 30 sekuntia. Konkreettinen hyöty siis havaitaan, mitataan tai luotettavasti arvioidaan välittömänä, ei välillisenä.
- Ymmärrettävä, että ajallisesti hyödyntämättömästä ratarikkeestä annetaan matkakohtainen aikasakko, ei muuta. Tapahtuu lähinnä pienvenekisoissa.
- Käytettävä yhteneväisesti matkakohtaisena aikasakkona 1 sekunti / soudettava kilpailumatka kilometreinä. Sprintissä 1 tai 2 sek, Kympillä 10 sek, Pirkassa 24 sek ja Sulkavalla 58 sek.
- Huomattava, että tuomarineuvoston päättämä aikasakko ei ole muutoin sidoksissa hyötyyn tai haittaan, kuin että sen tulee vähintään yhtä suuri kuin hyöty tai haitta mitattuna tai arvioituna. Tuomarineuvoston olisi tullut antaa aikasakko, joka on 58 sekuntia plus vähintään 20 sekuntia.
- Kaikista tuomarineuvoston päättämistä rangaistuksista ja aikasakoista on tehtävä selkeä merkintä tulosluetteloön välittömästi tulosluettelon julkaisun yhteydessä sekä selkeästi kirjattava rangaistuksen antoperuste (sääntökohta ja rike).

## 9. PROTESTIT

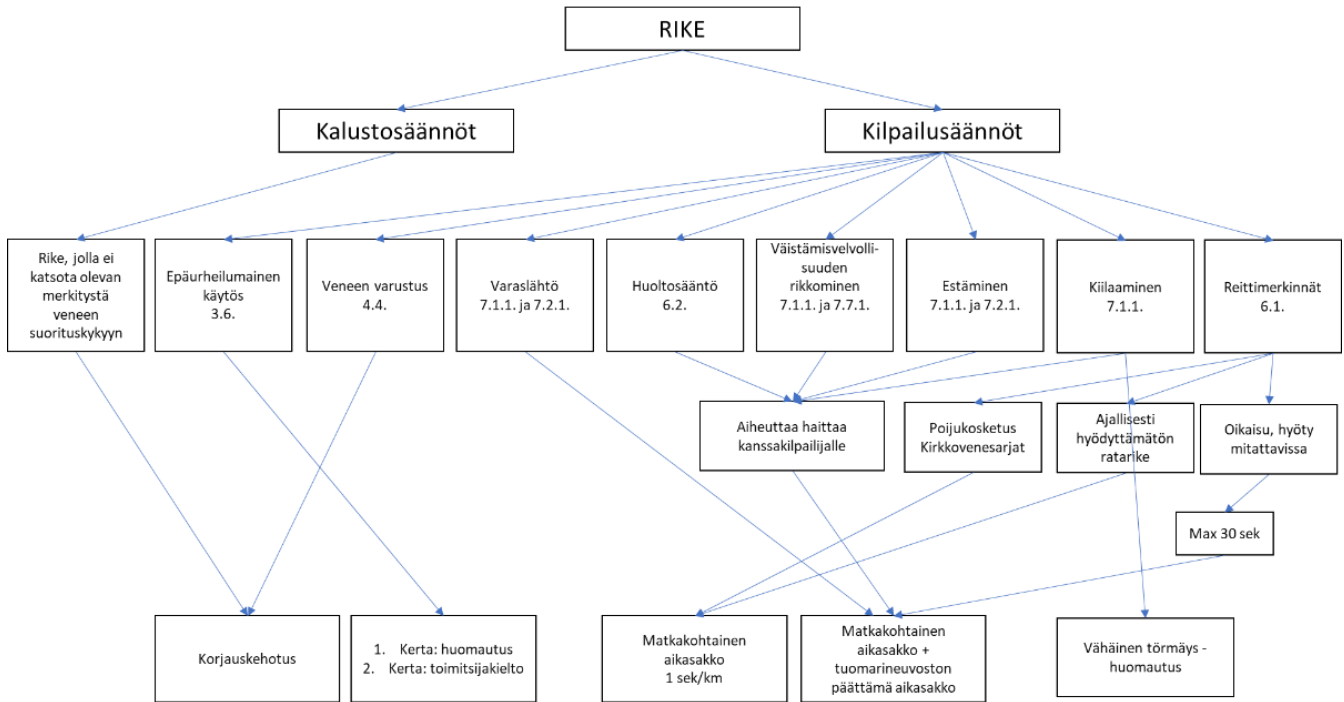
---

- protestit osoitetaan tuomarineuvostolle ja ne on jätettävä kirjallisina kilpailukansliaan
- protestimaksut maksetaan protestia jätettäessä kilpailukansliaan: pienvene 20 euroa, kirkkovene 50 euroa
- protestit on jätettävä viimeistään 30 minuuttia kyseisen sarjan viimeisen maaliintulijan jälkeen kilpailukansliaan.
- tuomarineuvosto käsittelee protestit ennen palkintojen jakoa viimeistään 30 minuuttia kilpailun viimeisen sarjan maaliintulon jälkeen
- ellei protestia hyväksytä, lankeaa rahasumma Melonta- ja Soutuliiton hyväksi, muussa tapauksessa summa palautetaan maksajalle
- tuomarineuvoston päätöksestä voidaan kahdeksan (8) päivän sisällä tehdä vastalause Melonta- ja soutuliiton puuvenejaostolle, joka antaa asiassa lopullisen ratkaisun.
- vastalauseeseen on liitettävä protestimaksun suuruinen vastalausemaksu, ellei vastalauseetta hyväksytä, lankeaa rahasumma Melonta- ja Soutuliiton hyväksi, muussa tapauksessa summa palautetaan maksajalle



LIITE 1

RANGAISTUSOHJESAPLUUNA





LIITE 2:

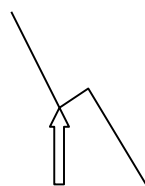
**PUUVENEIDEN KALUSTOSÄÄNNÖT**

**1. KIRKKOVENEIDEN KALUSTOSÄÄNNÖT**

Nämä säännöt ovat voimassa Suomen Melonta- ja Soutuliiton alaisissa SM-kilpailutapahtumissa vuodesta 2014 alkaen. Mitä näissä säännöissä ei ole jäljempänä kielletty tai rajoitetuksi mainittu on vapaata.

1.1. Veneet ja niiden tukirakenteet on rakennettava puusta. Köli- ja keulasuojan, hankainrakenteiden ja peräsimen kiinnikkeiden materiaali vapaa. Laudoitus rakennetaan limisaumaan ja 9 mm vanerista (valmistajan ilmoittama nimellispaksuus) ja lautaisena 12 mm. Laudoituksen pituussaumoja saa viistää vain niin paljon kuin on tarpeellista, jotta laudoituksessa voidaan noudattaa kaarien muotoja. Keulassa ja perässä viistettä saa tehdä porrastuksen häivyttämiseksi 60 cm matkalla laudan päästä mitattuna. Lautojen liitännäpintojen leveyden on oltava vähintään 16 mm. Lautojen alareunojen ulkosyrjiä saa pyöristää enintään 3 mm:n säteeltä.

2.1. Lauta on halkaistava suoraan kulmaan. Sahauspintojen massausta tai muilla sauman kaltevuuskulman muuttaminen on kielletty



Kulman tulee olla 90 astetta. Pyöristys sallitaan sääntöjen puitteissa

3.1. Rungon pituus saa olla enintään 12,00 metriä mitattuna keulatolpan ulommaisesta kohdasta perätolpan ulompaan kohtaan, ja veneen leveys ulkomitaltaan enintään 197 cm sisältäen kaikki hankainrakenteet.





Suomen Melonta- ja Soutuliitto17



4.1. Koveria poikkileikkausmuotoja ei saa käyttää hankainten välisellä osuudella.  
(kts. kuvaliite)

5.1 Kirkkoveneen peräpeilin leveys parraslistan kohdalla tulee olla vähintään 20 cm ja enintään 40 cm parraslistat mukaan lukien.



6.1. Keulan ja perätolpan tulee olla ulospäin kalteva, mahdollisen keulasuojan tulee noudattaa puuosien muotoa.



7.1. Kokasta perään partaanpäältä vedetyn linjan on oltava vähintään 30 cm veneen keskikohdan parraslinjaa ylempänä. (kuvassa punainen viiva).



8.1 Veneen keskikohdalla on rungon syvyys vähintään 50 cm syvä kölön päältä parrastason mitattuna. (kuvassa keltainen katkoviiva)

9.1 Airojen oltava puurakenteisia, käytössä yhtä aikaa enintään 7 airoparia.

10.1 Peräsimen tulee olla puurakenteinen perään saranoin kiinnitetty.





11.1 Veneeseen saa kiinnittää enintään 7 rinnakkain sijoitettua hankainparia (tappi- tai saranahankain). Hankaimen pystytapin tai hankainholkin keskilinja ei saa olla partaan ulkopuolella. (kts. kuvaliite)

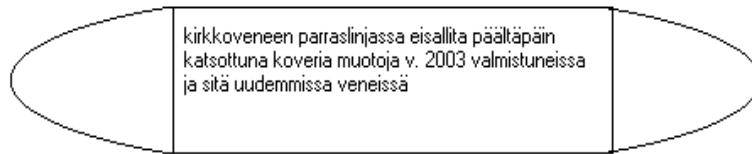


12.1 Kirkkoveneen ulkopuolisen partaan paksuus mitattuna kohtisuoraan laudoituksesta saa olla enintään 50 mm, kuitenkin niin että koko hankainten välisellä osalla ulkopuolinen parras on saman vahvuinen. ( kts. kuvaliite)



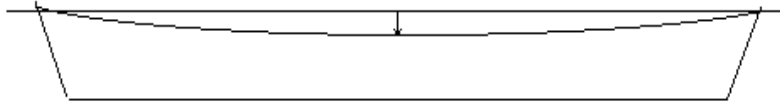
13.1 Kirkkoveneen parraslinjassa ei sallita päältäpäin katsottuna koveria muotoja vuonna 2003 valmistuneissa ja sitä uudemmissa veneissä.



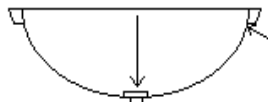


kirkkoveeneen peräpeilin leveys parraslinjan kohdalla tulee olla vähintään 20 cm ja enintään 40 cm parraslistat mukaan luettuna

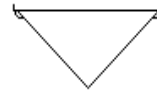
kokosta perään partaan päältä vedetyn linjan on oltava vähintään 30 cm veneen keskikohdan parraslinjaa ylempänä



rungon syvyys kolmelta päältä mitattuna parrastason vähintään 50 cm



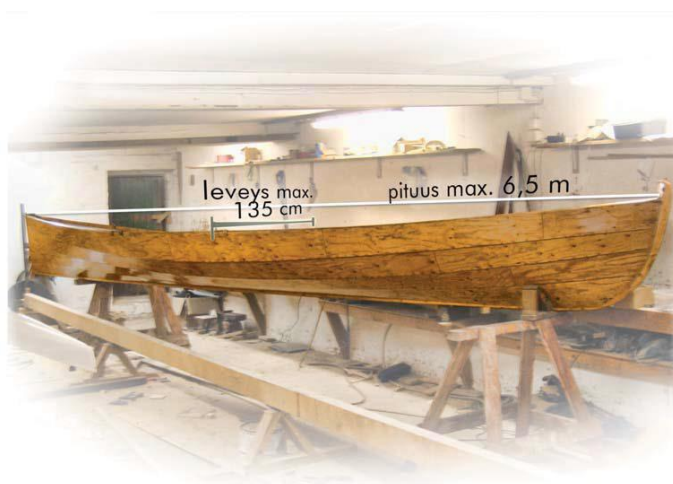
parraslistan paksuus kohtisuoraan vanerista mitattuna enintään 50 mm



hankainten välisellä alueella ei sallita koveria poikkileikkaus muotoja

## 2. PIENVEINEIDEN KALUSTOSÄÄNNÖT

- 2.1. Veneen laudoitus, köli ja tukirakenteet on rakennettava puusta. Laudoitus rakennetaan limisaumaan ja paksuus lautaisena vähintään 8 mm ja vanerisena 5 mm. Kokan ja perän korkeusero kölin alta parrastason mitattuna ei saa olla enempää kuin 250 mm. Pienveneissä mahdollisen ulkopuolisen parraslistan paksuus saa olla kohtisuoraan kylkivanerista mitattuna enintään 20mm. Parraslistan tulee olla saman paksuinen koko laudoituksen matkalta, mutta listaa on sallittua ohentaa 400mm matkalta kokasta ja perästä mitattuna.



- 2.2. Veneen pituus saa olla keulatolpan uloimmasta kohdasta perätolpan uloimpaan kohtaan mitattuna enintään 650 cm. Veneen leveys hankainrakenteet mukaan lukien enintään 135 cm. Peräsimen käyttö on kielletty.

- 2.3. Keula- ja perätolpan tulee olla ulospäin kaltevia. Keula- ja perätolpan ulkopuolinen pehmustaminen / "toppaaminen" on kielletty.



2.4. Parraslinjan tulee sivulta katsottuna olla kovera ja ylhäältä katsottuna kupera koko pituudeltaan. Koveria poikkileikkausmuotoja ei saa käyttää laudoituksen matkalla. Veneen joka kohdassa otetussa poikkileikkauksessa partaan on oltava uloimpana.

2.5. Rungon syvyys kokasta perään partaan päältä vedetyn suoran linjan ja kölän päältä mitatun alimman pisteen välillä on oltava vähintään 55 cm.

2.6. Veneen sisäleveyden tulee leveimmältä kohdalta olla vähintään 100 cm 20 cm partaan alapuolelta mitattuna (sisämitta).



2.7 Veneen ulkoleveyden tulee olla vähintään 75 cm mitattuna 12 cm:n korkeudelta pohjan yläpuolelta. Alle 5 cm leveää kölää ei lueta viimeksi mainittuun 12 cm:n mittaan.





2.8 Perän leveyden on oltava partaan tasalla vähintään 10 cm:ä leveä. Kaikenlaiset kansirakenteet ovat kielletty.



2.9 Vuorosoutuveneessä melojan istuintason pehmikkeet mukaan lukien tulee olla vähintään 10 cm partaan alapuolella ja sen etureunasta pehmikkeineen enintään 150 cm penkin päältä vaakatasossa peräpeilin sisäpintaan mitattuna, mitta- pisteet tulee olla rakenteista vapaat ts. vapaasti mitattavissa.

2.10 Hankaintapin tai -holkin keskilinja ei saa olla partaan ulkopuolella, saranahankaimessa mittaus tapahtuu pystytapin juuresta. Hankainrakenne tulee kiinnittää paarteeseen ja sitä saa upottaa ja loveta hankaimen kiinnitysraudan materiaalipaksuuden verran, max. 4mm.



2.11 Kaikissa puuveneluokissa aivot ovat puurakenteisia, vuorosoutumela on puurakenteinen ja yksilapainen. Melan lavassa sallitaan lasikuituinen tai muu vastaava vahviste.





### 6 § Pisteytys kilpailuittain:

Pisteytys on kääntäen verrannollinen kilpailuun osallistuneisiin nähden seuraavat kertoimet huomioiden:

Pienveneet					
	PVviesti	sprintti	Normaalimatka	Keskimatka	Pitkämätka
Alle 18 ja 23		2	2	4	4
Yleinen		2	2	4	4
Ikäkausisarjat+para		1	1	2	2
Pienveneviesti	9				
Kirkkoveeneet					
		sprintti	Normaalimatka	Keskimatka	Pitkämätka
Alle 23		5	5	10	10

Osallistuneiksi katsotaan kilpailuun starttaavat venekunnat.

Keskeyttänyt tai hylätty venekunta ei saa liigapisteitä. Keskeyttänyt tai hylätty venekunta lasketaan kuitenkin osallistuneeksi.

Esim 1. kolmen venekunnan pisteytys sprintissä ja normaalimatalla

Vene- luokka	Sijoitus		
	1	2	3
Kirkkoveeneet	15	10	5
PV YL+alle 18 ja 23	6	4	2
PV ikäkausisarjat+para	3	2	1

Esim 2. 10 venekunnan pisteytys keskimatkalla ja pitkällä matkalla

Vene- luokka	Sijoitus									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KV	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
PV YL+alle 18 ja 23	40	36	32	28	24	20	16	12	8	4

<b>PV Ikäkausisarjat+para</b>	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<b>Pienveneiesti</b>	90	81	72	63	54	45	36	27	18	9

**8 §** Kaikkien seuraliigakilpailujen tulokset lasketaan mukaan liigapisteisiin **siten, että pienvenekilpailuiden pisteet lasketaan omana liigana ja kirkkoveneiden pisteet omana liigana.**

**9 §** Jokaisen pisteille sijoittuneen venekunnan pisteet lasketaan mukaan liigapisteisiin automaattisesti ja venekunnan edustamalle Suomen Melonta- ja Soutuliiton jäsenseuralle lasketaan sijoitusten oikeuttama pistemäärä **pienvene- ja kirkkoveneliigassa.** Liigaan ei ilmoittauduta erikseen. Osakilpailuilmoittautumiset tulee tehdä Suomen Melonta- ja Soutuliiton yleisten kilpailusääntöjen mukaan kilpailun järjestäjälle.

**10 §** Seuraliigaan ei ole erillistä osallistumismaksua. Kilpailukohtainen osallistumismaksu riittää.

22

**11 §** Kauden päätyttyä parhaiten menestyneet seurat palkitaan rahapalkinnoin

**12 §** Jokaisen kirkkoveneosakilpailuun osallistuvan joukkueen osallistumismaksusta 50 euroa sijoitetaan **kirkkoveneliigan** rahapalkintopottiin. Jokaisen pienveneosakilpailuun osallistuvan soutajan osallistumismaksusta sijoitetaan 5 euroa **pienveneliigan** rahapalkintopottiin. Tasapisteisiin päädyttyä järjestyksen ratkaisee sarjavoittojen määrä ja niiden ollessa tasan, kakkossijojen määrä jne.

**Puuvenejaosto voi hankkia myös ulkopuolista sponsorirahoitusta kirkko- ja /tai pienveneliigaan ja tämä rahoitus lisätään ao. liigapottiin kokonaisuudessaan kasvattamaan liigapalkintoja.**

Tunnustuspalkinto jaetaan yhdelle tai kahdelle seuralle puuvenejaoston päätöksen mukaan sekä **kirkkovene- että pienveneliigassa.** Tunnustuspalkinnon kriteereinä käytetään:

- Eniten liigapisteitä edellisestä vuodesta kasvattanut seura tai uusi tulokas ym.
- Seura, joka on lisännyt positiivisesti lajin näkyvyyttä
- Hyvä suoritus tai hyvä joukkuehenki yksittäisessä SM-kilpailussa
- Jokin muu erityinen syy seuran palkitsemiseen

Kuusi eniten pisteitä kerännyttä jäsenseuraa ja tunnustuspalkinnon saava seura tai seurat palkitaan rahapalkinnoin **sekä kirkkovene- että pienveneliigassa** seuraavasti:

Osuuksia rahapotissa	Sijoitus/osuuksia rahapotista						tunnustus
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	
22	6	5	4	3	2	1	1

Esimerkki: **kirkkoveneiden** liigapottiin kertynyt 5 000 euroa, jolloin osuuden arvo on 227,27 euroa. Paras **kirkkoveneliigan** seura palkitaan  $6 \times 227,27 = 1.363,62$  eurolla, toiseksi paras  $5 \times 227,27 = 1.136,35$  eurolla jne. Tunnustuspalkinnon saava seura saa yhden osuuden 227,27 euroa. **Samaa laskentasääntöä noudatetaan myös pienveneliigassa.**

**13 §** Kaikissa seuraliigan osakilpailussa noudatetaan Suomen Melonta- ja Soutuliiton puuvenesoudun sääntöjä ja yleisiä kilpailusääntöjä.

**14 §** Sääntöjen muuttaminen:

1. Seuraliigasääntöihin voi esittää muutosehdotuksia syksyisin pidettävässä puuveneseurojen suunnittelupalaverissa.

**2. Suomen Melonta- ja Soutuliiton puuvenejaosto käsittelee muutosehdotukset.**

**3. Suomen Melonta- ja Soutuliiton Kilpailu- ja tuomarivaliokunta vahvistaa seuraliigan säännöt puuvenejaoston esityksestä.**

# VÄISTÄMISSÄÄNNÖT

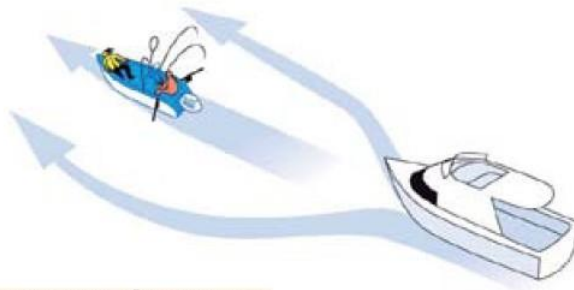
Veneilyn suosion ja laivaliikenteen kasvaessa mahdollisuudet vaaratilanteisiin lisääntyvät. Jos veneilijä arvioi väärin laivan liikkeen tai muuten joutuu törmäyskurssille suuren aluksen kanssa, ei laivalle jää suuriakaan mahdollisuuksia väistää venettä. Kommentosillalta katsottuna veneilijän liikkeet Suomen kapeilla väylillä saattavat näyttää vaarallisilta, sillä etäisyyksiä ja suuren konealuksen nopeutta on vaikea arvioida. Toisinaan vene väistää laivaa jopa niin läheltä, että laivalta ei enää pystytä havaitsemaan venettä.

Liian usein vesillä liikkuaessa kohtaa veneilijöitä, jotka eivät tunne vesillä liikkumisen sääntöjä. Jotkut kuvittelevat olevansa etuajo-oikeutettuja, koska ovat liikkeellä isommalla veneellä. Vesillä liikuttaessa ei kuitenkaan ole etuajo-oikeuksia, vaan väistämismvelvollisuuksia. Toiset eivät tiedä sääntöjen olevan voimassa myös väylien ulkopuolisilla vesialueilla. Monet purjehtijat taas luulevat, että moottoriveneen on väistettävä purjevenettä, vaikka se ajaisikin moottorilla. Vesillä liikuttaessa on kuitenkin olemassa selkeät väistämissäännöt, joita noudattamalla veneily on turvallista.

Jotta vesillä pystyisi liikkumaan joustavasti ja muille veneilijöille harmia aiheuttamatta, on tunnettava väistämissäännöt, jotka sisältyvät Meriteiden sääntöihin ja Sisävesisääntöihin.

Pienveneiden on erityisesti muistettava, että alle 7 metrin konealuksen, jonka suurin nopeus on enintään 7 solmua, soutuveneiden sekä pituudeltaan alle 7 metrin purjeveneiden on merkityllä väylällä liikkuessaan pysyteltävä, mikäli mahdollista, poissa yli 12 metrin alusten tieltä.

**Jokaisen vesillä liikkujan on tunnettava meriteiden säännöt ja sisävesisäännöt**



## **Ohittava vene väistää ohitettavaa**

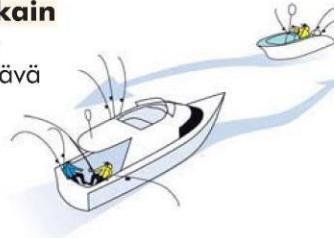
Ohituksen voi suorittaa siltä puolelta, jonka katsoo turvallisemmaksi. Vesillä ei päde maanteiden vasemmalta ohittamisen tapa. Ohittavan on hyvä huomioida aiheuttamansa aallokon vaikutus toiseen veneeseen. Usein ohitettu veneilijä joutuu muuttamaan kurssiaan siten, että kohtaa ohittavan veneen aallot edestä; sivusuuntainen aallokko saattaa keinuttaa venettä rajustikin.



## 4.5. Yleiset väistämissäännöt

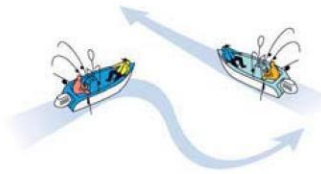
### Veneiden kohtaaminen keulat vastakkain

Kahden moottoriveneen lähestyessä toisiaan vastakkaisilta suunnilta on molempien väistettävä oikealle. Yleensäkin väylällä on hyvä liikkua oikeaa reunaa pitkin. Tällöin vastaantulevat alukset kohdataan sujuvasti ja turvallisesti.



### Veneiden risteävä kohtaaminen

Kun moottoriveneiden kulkusuunnat risteävät, vasemmalta tuleva on väistämisvelvollinen. Vesillä toimitaan siis samoin kuin tieliikenteessä. Mikäli mahdollista, vasemmalta tulevan on syytä väistää oikealta tuleva vene perän takaa. Väistämisen voi suorittaa esimerkiksi veneen nopeutta ja kurssia muuttamalla.



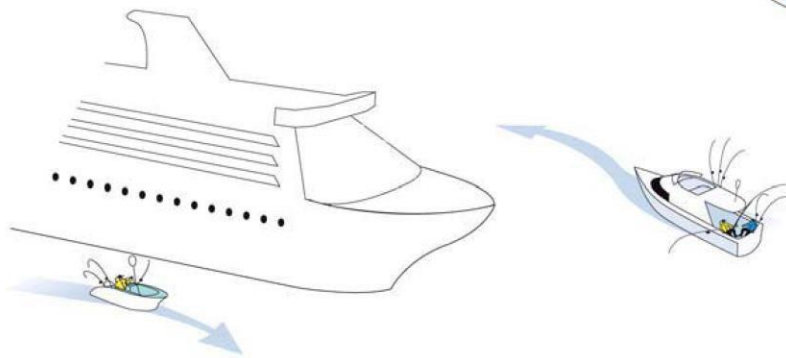
### Moottoriveneen ja purjevereen kohtaaminen

Moottoriveneen tulee väistää purjeverettä lähestymissuunnasta riippumatta. Moottorivoimalla liikkuva purjeverene katsotaan moottoriveneeksi, jolla ei ole erityisoikeuksia muihin veneisiin nähden.



### Purjevereen väistäminen

Purjevereen väistävät toisiaan tuulen mukaan. Jos tuuli on samalta puolelta tuulenpuoleinen väistää. Jos tuuli on eri puolilta väistää se, jolla tuuli on vasemmalta puolelta.



### Laivan ja veneen kohtaaminen ahtaalla kulkuväylällä

Meriteiden säännöissä määrätään, että veneen, myös purjevereen, on väistettävä laivaa, jonka turvallista kulkua rajoittaa sen suuri syväys. Veneilijän on aina hyvä välttää tiukkoja kohtaamistilanteita laivojen kanssa. Laiva ei välttämättä pysty tekemään nopeita väistöliikkeitä tai nopeuden muutoksia, ja näin saattaa helposti aiheutua vakavia vaaratilanteita.

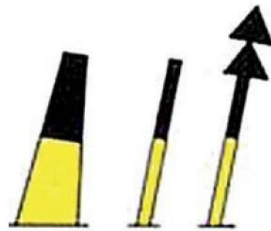


# VIITAT

Kulkuvesillä merenkululle vaarana olevien esteiden kuten karien, matalikkojen, hylkyjen ts. merkitsemiseen eli kulkuväylien viitoittamiseen käytetään viittoja (reimareita).

Viitoitus perustuu kahteen perusjärjestelmään, kardinaalijärjestelmään (ilmansuuntien mukaiseen) ja lateraalijärjestelmään (väylän sivun mukaiseen). kardinaalijärjestelmässä viitta osoittaa turvallisen puolen ilmansuunnan suhteen. Lateraalijärjestelmässä on samalla puolella kulkuväylää aina samanlainen viitta. Selvitä, mikä on väylän lateraalisuunta. Se on merkitty merikorttiisi.

## KARDINAALIMERKIT



### Pohjoisviitta

Väylä sijaitsee viitan pohjoispuolella.

#### Muistisääntöjä:

Karton kärjet osoittavat ylöspäin eli karttapohjoiseen. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.



### Länsiviitta

Väylä sijaitsee viitan länsipuolella.

#### Muistisääntöjä:

Huippumerkin "uuma" on hoikka. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.



### Itäviitta

Väylä sijaitsee viitan itäpuolella.

#### Muistisääntöjä:

Huippumerkin "uuma" on tukeva. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.

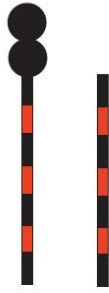


### Eteläviitta

Väylä sijaitsee viitan eteläpuolella.

#### Muistisääntöjä:

Karton kärjet osoittavat alaspäin eli karttaetelään. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.

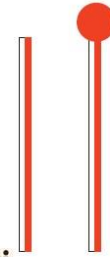


### Karimerkki

Väri: musta runko, jossa yksi tai useampia punaisia vaakaraitoja.

### Huippumerkki:

kaksi mustaa palloa. Viitan saa sivuuttaa joka puolelta.



### Turvavesimerkki

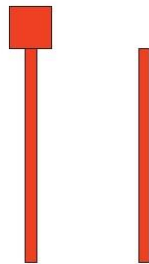
Väri: punaiset ja valkoiset pystysuorat raidat.

### Huippumerkki:

yksi punainen pallo. Merkki osoittaa, että kaikkialla merkin ympärillä on kulkukelpoista vettä. Osoitetaan esim. väylän keskialuetta tai keskilinjaa.

## LATERAALIMERKIT

**Punainen merkki jää vasemmalle ja vihreä oikealla, kun kuljetaan merikarttaan merkittyä väylän nimelliskulkusuuntaa.**

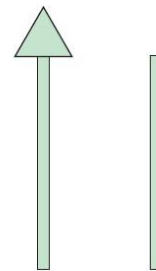


### Vasemmanpuoleinen viitta

Väri: Punainen

### Huippumerkki:

punainen sylinteri



### Oikeanpuoleinen viitta

Väri: Vihreä

### Huippumerkki:

vihreä kartio