

# Melontaturvallisuus



# Melonnan turvallisuuswebinaari 13.2.2024

---

- Melontatoimintaan liittyvä lainsäädäntö ja viranomaisohjeistus
- Toiminnan järjestäjän vastuut ja velvollisuudet
- Onnettomuustilastot vuodelta 2023
- Onnettomuus- ja läheltäpiti-raportit vuodelta 2023



# Melontatoiminnan vastuut

---

Melontatoiminnan turvallisuutta ohjaavat:

- Vesiliikennelaki
- Kuluttaturvallisuuslaki
- Liikenneturvallisuusviraston (Traficom) ja Turvallisuus- ja Kemikaaliviraston (Tukes) ohjeet ja määräykset.



# Vesiliikennelaki

---

- Vesiliikennelaissa määritellään vesiliikenteen säännöt, vesikulkuneuvon varusteet, aluksen päällikön vastuu sekä kuljettajan pätevyysvaatimukset eri tyyppisille vesikulkuneuvoille.



# Vesiliikennelaki

---

*Vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.*



# Vesiliikennelaki

---

*Vesikulkuneuvoa saa kuljettaa, ohjailla tai hallita vain henkilö, jolla on olosuhteisiin nähden tarvittava ikä, kyky ja taito vesikulkuneuvon hallitsemiseksi. Rekisteröitävää moottorikäyttöistä vesikulkuneuvoa saa ohjailla tai hallita vain henkilö, joka on täyttänyt 15 vuotta.*



# Vesiliikennelaki

---

*Vesikulkuneuvon päällikön on huolehdittava siitä, että:*

- 1) vesikulkuneuvo on aiottuun matkaan ja olosuhteisiin nähden rakenteeltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen siten kuin 107 §:ssä säädetään;*
- 2) vesikulkuneuvossa olevia henkilöitä on ohjeistettu riittävällä tavalla turvallisesta vesikulkuneuvossa toimimisesta;*
- 3) vesikulkuneuvossa on tarvittavat, 108 §:ssä ja sen nojalla säädetyt varusteet, ne ovat kunnossa ja helposti saatavilla;*
- 4) vesikulkuneuvossa on käytettävissä asianmukaisia merikarttoja ja merenkulkujulkaisuja, jos aiottu matka edellyttää reittisuunnittelua matkan pituuden tai muun vastaavan syyn tai olosuhteen johdosta;*
- 5) 108 §:ssä tarkoitetussa vesikulkuneuvossa olevilla henkilöillä on saman pykälän 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetut kelluntavälineet puettuina sään, aallokon, vesikulkuneuvon kunnan tai muiden olosuhteiden niin edellyttäessä.*



# Kuluttajaturvallisuuslaki

---

*Toiminnanharjoittajan on varauduttava riskeihin toimintansa luonteen ja laajuuden edellyttämällä tavalla.*

*Lain mukaan toiminnanharjoittajan on olosuhteiden vaatiman huolellisuuden ja ammattitaidon edellyttämällä tavalla varmistauduttava siitä, että kulutustavarasta tai kuluttajapalvelusta ei aiheudu vaaraa kenenkään terveydelle tai omaisuudelle (KuTuL 5 §).*

*Lisäksi huolellisuusvelvollisuuteen kuuluu, että toiminnanharjoittajalla on oltava riittävät ja oikeat tiedot kulutustavarasta tai kuluttajapalvelusta, ja hänen on arvioitava niihin liittyvät riskit (KuTuL 5 §).*





# Kuluttajaturvallisuuslaki

---

*Palvelun tarjoajan, on laadittava turvallisuusasiakirja, joka sisältää suunnitelman vaarojen tunnistamiseksi ja riskien hallitsemiseksi sekä niistä tiedottamiseksi palvelun tarjoamisessa mukana oleville.*

*Turvallisuusasiakirjassa on otettava huomioon palvelun luonne ja toiminnan laajuus ja se on pidettävä ajan tasalla.*

*Palvelun tarjoajan on varmistauduttava siitä, että palvelun tarjoamisessa mukana olevat tuntevat turvallisuusasiakirjan sisällön. Tarvittaessa palvelun tarjoajan on järjestettävä palvelun tarjoamisessa mukana oleville koulutusta.*



# Kuluttajaturvallisuuslaki

---

*Toiminnanharjoittajan on selkeällä ja ymmärrettävällä tavalla annettava kuluttajille ja kuluttajiin rinnastettaville tarvittavat tiedot, jotta he pystyvät arvioimaan kulutustavaroihin ja kuluttajapalveluihin liittyvät vaarat.*



# Vastuu kuluttajaturvallisuuslain tarkoittamassa ohjelmapalvelusta

---

- Ohjelmapalveluiden turvallisuudesta vastaan palveluntarjoaja, eli esim. yritys, joka järjestää palvelun.
- Seuran ulkopuolisille (muille, kuin seuran jäsenille) järjestettävä toiminta katsotaan kuluttajapalveluksi.
- Vastuuta ei voi siirtää esim. Vastuuvapauslomakkeella.



# Tukes ohjeet kuluttajapalveluiden turvallisuudesta

---

- Ohjelmapalveluiden turvallisuudesta vastaan palveluntarjoaja, eli esim. yritys, joka järjestää palvelun.
- Seuran ulkopuolisille (muille, kuin seuran jäsenille) järjestettävä toiminta katsotaan kuluttajapalveluksi.
- Vastuuta ei voi siirtää esim. Vastuuvapauslomakkeella.

<https://tukes.fi/tuotteet-ja-palvelut/kuluttajille-tarjottavat-palvelut>



# Mikä ei ole kuluttajapalvelua

---

- KuTuL:a ei sovelleta sellaisiin kuluttajapalveluihin, joita yhdistykset tai yhteisöt tarjoavat vain omille jäsenilleen muussa kuin elinkeinotoiminnassa.
- KuTuL:n soveltamisalan ulkopuolelle jäävät sellaiset kuluttajapalvelut, joita tarjoavat luonnolliset henkilöt muussa kuin elinkeinotoiminnassa.



# Mitä on ohjelmapalvelu?

---

- Ohjelmapalvelulle olevan tyypillistä, että asiakas osallistuu aktiivisesti suoritettavaan toimintaan
- Ohjelmapalvelu voi olla kuluttajalle maksullinen tai maksuton.
- Ohjelmapalvelu voi olla kuluttajille tarjottava kilpailu tai joukkoliikuntatapahtuma.
- Tällaisia ovat esimerkiksi Naisten kymppi, Finlandia-hiihto ja Sulkavan Soutu.
- Ohjelmapalveluilla ei tarkoiteta esimerkiksi konserttityyppisiä yleisötilaisuuksia.



# Traficom ohjeet vesikulkuneuvojen vuokraajille

---

Varmista vuokraajan ikä, kyky ja taito

- Tarkista ja kirjaa vuokraajan henkilötiedot, erityisesti ikä. Rekisteröityä moottorivenettä saa kuljettaa 15 vuotta täyttänyt henkilö.
- Arvioi ajokunto ja varusteet silmämääräisesti. Muistuta, että alkoholi ja veneily eivät kuulu yhteen.
- Selvitä vuokraajan ajo- ja vesiliikennekokemus sekä kalustotuntemus. Henkilön veneilytaito voidaan helpoiten todeta esimerkiksi kansainvälisellä huviveneenkuljettajankirjalla.
- Opasta vesikulkuneuvon turvalliseen käyttöön
- Tee kirjallinen sopimus

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/veneily/ohjeita-vesikulkuneuvon-vuokranantajalle>



# Lisätietoja

---

<https://melontajasoutuliitto.fi/melonta/melonnan-turvallisuus/lait-ja-viranomaisohjeet/>







## Tehtävä webinaarin osallistujille

---

Onko vuonna 2023 uusittu melonnan turvallisuusohje sinulle tuttu?

Kyllä / Ei



# Melonnan turvallisuusohje

---

- Uusi melonnan turvallisuusohje julkaistiin 25.4.2023
- Melonnan turvallisuusohjeen on laatinut melontaturvallisuuden neuvottelukunta
- Uusi ohje korvaa vanhan 2012 julkaistu ohjeen

[Melonnan turvallisuusohje \(linkki\)](#)



# Melonnan turvallisuusohje

---

Uuden ohjeen kantavana periaatteena on korostaa tilannekohtaista harkintaa.

Annetut lukumäärät ja määrietykset ovat ohjeellisia ja antavat suuruusluokan tai lähtötason.

Toiminnasta vastuussa oleva tekee päätökset riskikartoitukseen ja tilanneharkintaan perustuen.



# Melonnan turvallisuusohje

---

## **Modernisointia**

Kanootti -> vesikulkuneuvo (vastaa vesiliikennelakia)

SUP -lauta ja packraft huomioitu

Radio -> puhelin tai muu yhteydenpitoväline

Matkapuhelin -> puhelin

Linkit (Vesiliikennelaki, Meriteiden säännöt, Tukes)



# Huviveneilyonnettomuuksissa kuolleet tammi-elokuu 2023 (ennakkotieto)

**22** kuollutta

**21** miehet

**1** naiset

**16** yli 55 v.

**6** alle 55 v.

**A** Pohjanlahti: **1**

**B** Saaristomeren: **2**

**C** Suomenlahti: **2**

**D** Kokemäenjoen vesistö: **3**

**E** Kymijoen vesistö: **1**

**F** Oulujoen vesistö: **1**

**G** Vuoksen vesistö: **8**

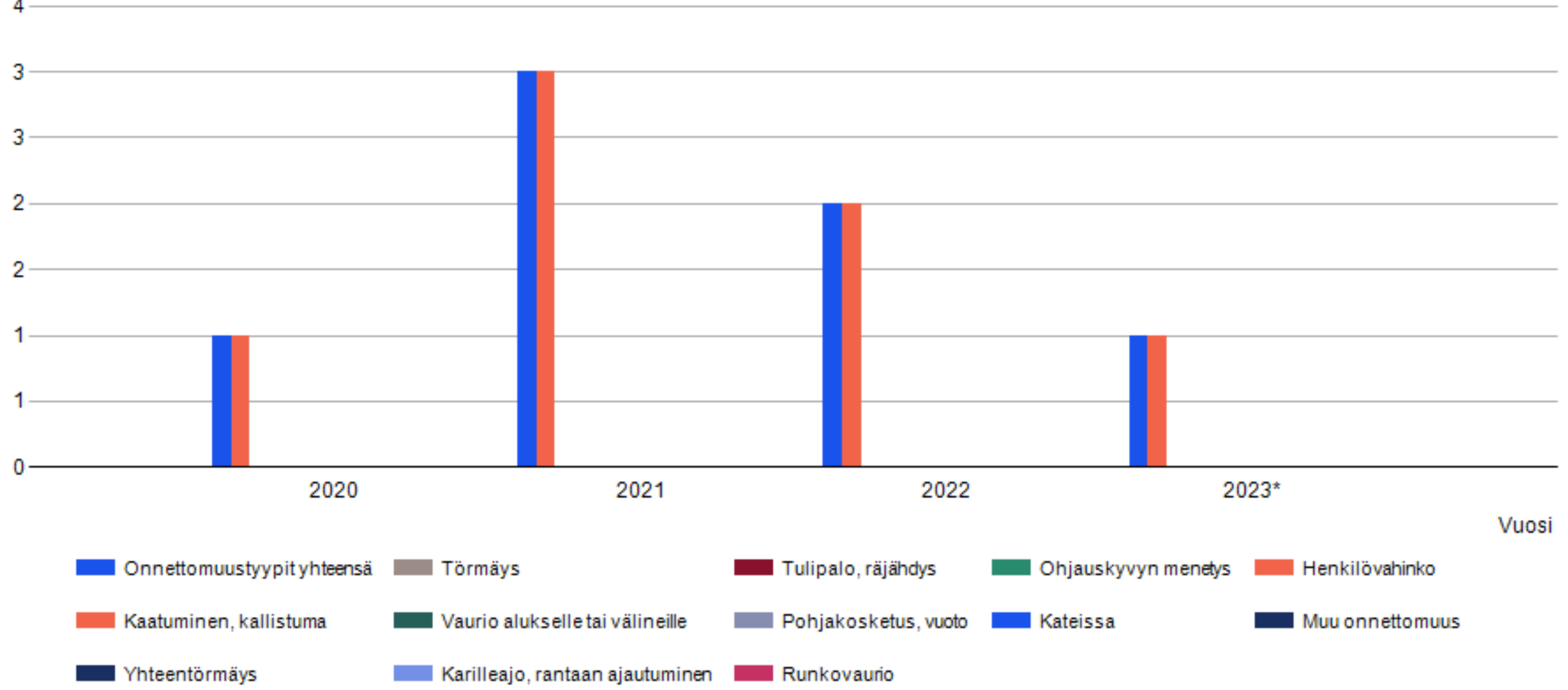
**H** Etelä-kaakon sisävesialue: **1**

**I** Läntinen sisävesialue: **2**

**J** Pohjoinen sisävesialue: **1**



Huviveneonnettomuuksissa osalliset alukset onnettomuustyyppin mukaan muuttujina  
 Onnettomuustyyppi ja Vuosi. Kanootti tai kajakki, Kuolemaan johtaneissa  
 huviveneonnettomuuksissa osalliset alukset.



# Tehtävät 2023



- Tehtäviä 9 kpl
- SLMV 6 kpl, LSMV 3 kpl
- Ajelehtivät veneet aiheuttavat usein pelastus/etsintätehtäviä ellei veneen alkuperä tai omistaja ole tiedossa.
- Sitoo useita yksiköitä: Maa-, alus- ja lentokalusto
- Viimevuoden tehtävämäärät vähäiset







## Tehtävä webinaarin osallistujille

---

Oletko ollut itse onnettomuustilanteessa tai LP (läheltäpiti) -tilanteessa?

Kyllä / Ei



# Onnettomuustilastot ja LP-raportit

---

## Packraft meloja saa apua seuralta

Rovaniemi 7.5.2023

Koskimelojien WA-ryhmään tuli viesti, että packraftaaja on kaatunut koskessa ja hänen raftinsa on jäänyt pyörimään akanvirtaan. Pyysivät apua raftin hakemisessa, koska melojalla itsellään ei ollut kuivapukua.

Soittelin kaverimelojan kyytiin ja ajoimme paikan päälle. Siellä jo kuivat vaatteet päällä saanut meloja tuli vastaan ja kertoi seuraavaa: oli **ollut vesillä yksin** kahden hengen packraftilla. Hän oli kuulemma aikaisemmin melonut raftia aina kaverin kanssa. Kevyt etuosa oli sitten vinosta aallosta kääntynyt poikittain seuraavaan isoon aaltoon ja **rafti kaatunut**. Meloja oli varustautunut **märkähousuilla ja melontanorakilla**. Meloja pääsi rantaan, mutta rafti jäi pyörimään alemmaksi akanvirtaan. Meloja **ei kylmettymisestä johtuen päässyt hakemaan kulkuvälinettä**, vaan otti paikalliseen melontaseuraan yhteyttä saadaakseen apua. Oli kuulemma ilmoittanut hätäkeskukseen ajelehtivasta raftista. **Tulvavesimelontakokemusta ei melojalla tuntunut olevan.**

Paikalle saavuttuamme kartoitimme tilanteen, jututimme melojaa sekä ohjeistimme, että vesille ei tule näillä lämpöasteilla tule mennä ilman kuivapukua, seuraa ja asianmukaista kokemusta. Ohjeistimme myös tutustumaan melontapaikkaan aina etukäteen. Nyt vielä kosken rannoilla oli jääpenkereitä, joiden kohdalta esimerkiksi rannalle kiipeäminen on mahdotonta. Osassa rantoja saattoi olla myös undercutteja.



# Onnettomuustilastot ja LP-raportit

---

## Olkapää sijoiltaan harjoituksissa

Kuopio 28.5.2023

Meloja 2 kurssilla meloja meinasi kaatua, otti tukea vieressä olevan meloja kajakista vasemmalla kädellään ja olkapää meni sijoitaan. Hinattiin tuettuna hinauksena kahdella hinaajalla rantaan (500m) ja toimitettiin autolla kilometrin päässä olevaan päivystykseen.

### Seuraukset

Olkapää sijoiltaan.



# Onnettomuustilastot ja LP-raportit

---

## Hinausvyö katkesi

Helsinki 22.5.2023

Pelastautumisharjoituksessa retkeä varten hinausvyön remmi katkesi. Vaaratilannetta ei aiheutunut harjoituksessa. Kyseessä oli noin 6 vuotias hf:n Throw Toy. Harjoitus koski Norjan vaativiin oloihin suuntautuvaa retkeä.

Seuraukset

Ei seurauksia

Toimenpiteet

Uuden hinausvyön hankinta ja keskustelu ryhmän kanssa vanhojen hinausvöiden turvallisuudesta.



# Onnettomuustilastot ja LP-raportit

---

## Seuramelojat pelastivat kaatuneen melojan

Espoon Suvisaaristo 1.5.2023

kohtasimme kaksi melojaa, miehen ja naisen, jotka olivat menossa kaakkoon. Tervehdimme toisiamme ja jatkoimme matkaa kohti lähtörantaamme. Yhtäkkiä kuulin veden läiskyntää ja äänekkästä puhetta. Käänsin kajakkini sivuttain ja näin, että toinen äsken vastaan tulleista melojista oli kaatunut.

Mies oli lähtenyt uimaan kohti rantaa sillä aikaa kun nainen yritti tyhjentää hänen kajakkiaan. Kun saavuin miehen luokseen, käskin häntä ottaamaan kiinni kajakkini etukeulassa olevasta narusta. Mies ei ymmärtänyt suomea, vaan puhui englantia. Hän kertoi haluvansa uida rantaan (arv. 150 m). Kielsin häntä tekemästä niin, ja käskin häntä englanniksi ottamaan kiinni etukeulassa olevasta narusta. Kerroin hänelle, että melon taaksepäin kohti rantaa, mutta että hänen on samalla potkittava jaloillaan.

Yksi ystävä poimi vedestä kaatuneen melojan mela ja lenkkarit, toinen ystävä auttoi naista tyhjentämään kajakin ja tuomaan sen rantaan. Kolmas ystävä tuli minun avukseni ja neljäs ystävä toimi tarkkailijana. Lainasimme miehelle myrskyanorakin ja sanoin hänelle, että lähdemme melomaan kohti Bredvikeniä ja pyysin häntä astumaan kajakkiin. Hän meinasi kaatua uudestaan astuessaan kajakkiin sisään. Kävi ilmi, että mies ei ollut koskaan aiemmin melonut eikä hänellä ollut tietoa miten astua kajakkiin. Opastimme hänet kajakkiin ja lähdimme kaikki melomaan lähtöpisteeseemme.

Saavuttuamme lähtörannallemme nousin kajakistani laiturille ja huomasin samalla, että mies oli taas lähellä kaatua. Noustessaan laiturille hän kertoi, että hänellä on kylmä. Annoin hänelle kuumaa kahvia juotavaksi ja käskin heidät mennä vaihtamaan vaatteita. Kerroin myös, että me huolehdimme heidän kajakeistaan. Pariskunta kiitteli kovasti avusta.

## Seuraukset

Kaatunut meloja saatiin pelastettua kylmästä vedestä nopeasti. Hypotermian ensioireet olisi ollut lähellä, mikäli mies olisi uinut rantaan. Välttämättä mies ei olisi jaksanut uida rantaa, jolloin seuraamukset olisivat olleet paljon ikävämät. Vaaratilanteen aiheutti myös nainen, joka ei tiennyt miten kajakkia tyhjennetään, sillä hän olisi myös voinut kaatua.



# Onnettomuustilastot ja LP-raportit

---

## **Kurssilainen juuttui kajakkiin**

31.5.2023

Pidimme vuoden ensimmäisen Meloja 1 -peruskurssin seuran vajalla. Paripelastautumisharjoitukset olivat kurssin toisena iltana. Meitä oli kolme kouluttajaa, joista kukin harjoitutti yhtä paria kerrallaan.

Yllättäen yksi melojista ei kaatuessaan saanut aukkopeitettään irti ja räpiköi paniikinomaisesti kyljellään vedessä ja yritti pitää päätä veden pinnalla. Kouluttaja oli nopeasti paikalla ja yritti pyöräyttää kajakin ja melojan takaisin pystyyn Hand of God -tekniikalla siinä kuitenkaan heti onnistumatta. Onneksi toinen kouluttaja tuli nopeasti apuun ja toi kajakkinsa kärjen kaatuneen melojan käsien ulottuville, jolloin tämä sai otteen kajakin kansiköysistä ja kamposi itsensä pystyyn.

## **Seuraukset**

Kaatunut meloja ei saanut vettä keuhkoihinsa eikä yskinyt, eikä muutenkaan loukkaantunut, mutta säikähti niin kuin me kouluttajatkin.

Meille kouluttajille jäi epäselväksi miksi meloja ei saanut aukkopeitettä irti kun kaiken piti olla kunnossa. Hän oli antanut meille kuvan, että hän on kokenut meloja, joka tuli kurssille vain saadakseen kajakin säilytyspaikan. Olimme ohjeistaneet kaikille kurssilaisille miten kajakista tullaan ulos, miten aukkopeite irrotetaan, aukkopeitteen turvalenkki oli näkyvässä, eivätkä kajakki ja aukkopeite olleet liian tiukkoja.



# Onnettomuustilastot ja LP-raportit

---

## Kurssilainen juuttui kajakkiin jatkuu...

Mitä tästä opimme

Muistathan kouluttajana muun muassa, että

- a) Kurssilaiselle ei saa antaa liian ahdasta kajakkia eikä liian tiukkaa aukkopeitettä.
  - b) Suosittele kenkien jättämistä laiturille. Kengännauhat on sidottava niin, että ne eivät voi jäädä kiinni jalkatukiin.
  - c) Aukkopeitteen irrottamista pitää opetella riittävästä. Sitä voi harjoitella jo maissa ja uudestaan laiturilla.
  - d) Varmista, että kaikilla on aukkopeitteen turvalenkki näkyvissä.
  - e) Salli vain yhden melojan kaatua kerrallaan ja seuraa, että hän pääsee ulos kajakista. Ole riittävän lähellä.
  - f) Harjoittele kaatuneen, kajakkiin juuttuneen melojan pelastamista. Sitä ei tule harjoitella yksinään vaan ohjatusti.
- Kesällä järjestetään siihen ohjattu tilaisuus.





# Onnettomuustilastot ja LP-raportit

---

Alaraajahalvaantunut meloja kaatui

10.8.2023 klo 19

- so-meluoja 8 hlö

- turvameluoja: vastuuhjaaja +11 hlö, joista 2 ohjaajakoulutettua

so-meluoja oli jaloistaan kiinni kaatuneessa kajakissa, turvameluoja piti hänestä kiinni, joten pää pysyi pinnan yläpuolella. Kaatunut meloja on alaraajahalvaantunut. Kaatunut meloja saatiin takaisin kajakkiin ja hinattiin tuettuna rantaan. Ei seuraamuksia

Seuran ohjeet erityisryhmien melontaan:

\* Sääolosuhteet oltava helpot.

\* Melontareitit: lähellä rantaa.

\* Melontamuoto: suppea, jos useampi ohjaaja, voidaan muodostaa ryhmiä.

\* Varusteet normaalien varusteiden lisäksi: turvamelojilla hinausvalmius, so-melojilla ei aukkopeitettä

\* Kaatuminen: varmista so-melojan pään saaminen pinnalle kaatumisen sattuessa, vihellä pilliin tai huuda apua, käske so-meloja ottamaan oman kajakkisi keulasta kiinni, melo rantaan.

\* Uupuminen/väsyminen/muu inkapasitaatio: hinaus tai tuettu hinaus rantaan tai tukikohtaan



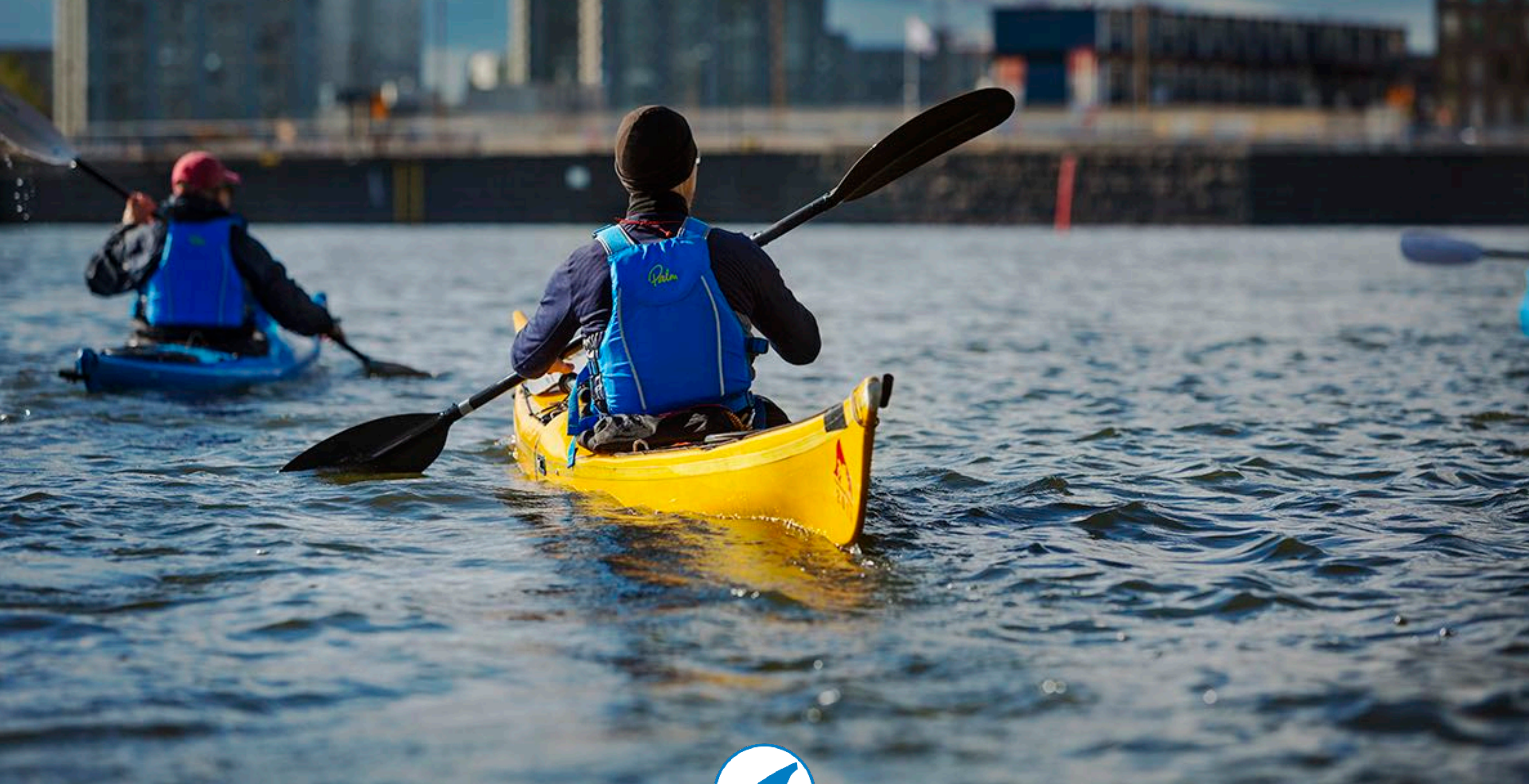
# Raportointilinkit

---

[Tukes \(kuluttajaturvallisuuslain mukaiselle toiminnalle\)](#)

[Melonta- ja Soutuliiton LP -raportti \(ei kuluttajaturvallisuuslain mukaiselle toiminnalle\)](#)





# Melonnan turvallisuusohje

---

Melontaturvallisuuden neuvottelukunnan jäsenet:

Lasten ja nuorten keskus ry

Liikenne- ja viestintävirasto TraFicom

NIL Finland

Rajavartiolaitos

Suomen koskenlasku ja melonta ry

Suomen Latu ry

Suomen Melonta- ja soutuliitto ry

Suomen Melontakouluttajat ry

Suomen Partiolaiset - Finlands Scouter ry

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes

Valtakunnallinen seikkailukasvatusverkosto

Venealan Keskusliitto Finnboat ry



# Melonnan turvallisuusohje

---

## Melontaturvallisuuden neuvottelukunta

- Melontaturvallisuuden kehittämisen yhteistyöelin
- Kokoontuu 2 krt. / vuosi
- Käy läpi onnettomuustilastot, viranomaisraportit ja kerätyt onnettomuus ja LP (läheltä piti) -raportit
- Laatii melonnan turvallisuusohjeen



# Melonnan turvallisuusohje

---

## Uudistamisen syitä

- Uudet melonnan välineet, esim. SUP ja packraft eli reppulautta
- Muuttunut lainsäädäntö, esim. kuluttajaturvallisuuslaki 2011, vesiliikennelaki 2020
- Uudet viranomaisohjeet
- Muuttunut melontaturvallisuuden neuvottelukunnan rooli



# Melonnan turvallisuusohje

---

## Isompia muutoksia

- Ohjattavien ja ohjaajien suhde -> 12 hlö, 8 vesikulkuneuvoa
- Koskiluokitus ei MTNK valtuutusta, korostetaan omaa harkintaa
- Uimataidon huomioiminen
- Vesikulkuneuvon luovutus vesiliikennelain mukainen



# Melonnan turvallisuusohje

---

## Joitain huomoita

### 3.1 Melottavan vesikulkuneuvon varusteet

Aukkopeitteen voi harkinnan mukaan jättää pois. esimerkiksi lajitutustuminen suojaisella alueella, jossa ei ole vaaraa kajakin täyttymisestä tai koulutustilanteessa.





# Melonnan turvallisuusohje

---

## Joitain huomioita

3.2. Omistaja ja yhteystiedot merkittävä vesikulkuneuvoon

4.1. SUP-lautailuun kelluntavälinesuositus



# Melonnan turvallisuusohje

---

## Joitain huomioita

Toiminnan järjestäjä määrittää osallistujien uimataitovaatukset ja viestii tästä osallistujille.

Yleinen suositus uimataidolle: Uiminen 25 m melontavarusteissa pään käytyä hetkellisesti veden alla.





# Melontaturvallisuus neuvottelukunta

Rajavartiolaitos, Suomenlahden merivartiosto

# Tehtävät 2023

- Tehtäviä 9 kpl
- SLMV 6 kpl, LSMV 3 kpl
- Ajelehtivat veneet aiheuttavat usein pelastus/etsintätehtäviä ellei veneen alkuperä tai omistaja ole tiedossa.
- Sitoo useita yksiköitä: Maa-, alus- ja lentokalusto
- Viimevuoden tehtävämäärät vähäiset

# SLMV tehtäviä 2023

## HÄTÄTILANNE, 2 tehtävää

- 915 Häätätilanne ihmisen pelastaminen vedestä MOB, Kotka Henkilö kaatunut kanootilla yrittää päästä takaisin ylös. RKY101 paikalla ensimmäisenä, saatu henkilö rannalle. BSL102 ja BSL1022 myös paikalla.
- 906A, Kuorsalon pohjoispuoli, Hamina. Saatu ilmoitus tyhjänä ajelehtivasta kanootista Kuorsalon pohjoispuolella. Ilmoittaja hinasi oikeinpäin olevan kanootin mereltä rantaan. Mahdollisen veteen joutuneen henkilön etsinnässä mukana veneet Kotkan ja Haapasaaren merivartioasemilta, BRH200 sekä Kymenlaakson pelastuksen yksiköt (ml. sukeltajat). Ilmoittaja tarkisti myöhemmin kanootin säilytystilat ja havaitsi niiden olevan tyhjiä. Päätetty etsinnät, kanootti todennäköisesti irronnut rannasta, löytöpaikalta löytyi myös muuta ajelehtivää todennäköisesti rannalta lähtenyttä tavaraa

## HÄLYTYSTILANNE, 1 tehtävä

- Meripelastustehtävä 906, C Hommanskär, koilliskulma. Henkilö herännyt ja havainnut kajakin olevan 200 m:n päässä rannasta. On ollut majoittuneena luodolla, ei asutusta tai pääsyä pois. VSL2184 haki henkilön pois saaresta ja löysi kajakin.

## MUU TILANNE, 2 tehtävä

- 919D Merellinen avustustehtävä Helsinki. Tarvitsee avustusta jotta pääsee Lauttasaaren HSK:lle. Henkilö soitti uudelleen ja ilmoitti ettei enää tarvitse apua, vaan yrittää jatkaa matkaa Melkin kautta Lauttasaareen. BSL201 kuitenkin varmistamaan matkan onnistuminen.
- Merellinen avustus. Hälytyskeskuksesta saadun tiedon mukaan Lauttasaaren edustalla olevassa saaresta on yksi aikuinen ja kaksi lasta. Henkilöt olivat tulleet saareen kahdella kajakilla, voimien ehtymisen vuoksi, eivätkä välttämättä jaksaa meloa takaisin mantereelle. VSL 218 kuljetti henkilöt mantereelle.

# LSMV tehtäviä 2023

## HÄTÄTILANNE, 1 tehtävää

- 915 Häätätilanne; Ihmisen pelastaminen vedestä: Sivullinen ilmoitti ajelehtivasta tyhjästä kajakista Träskholmenin länsipuolella Kemiönsaarella. Kajakissa oli mela ja muonaa sisällä. Heräsi epäily mahdollisesta ihmisestä vedessä. Etsinnän ollessa menossa Skallefjärdenillä, saatiin soitto Stora Skallranista, jossa ulkomaalaisilta meloilta oli karannut yön aikana kaksi vuokrattua kajakkia. Partiot vei heille toisen kajakin ja toinen kajakki jäi kateisiin. Henkilöt ja kajakki kuljetettiin Kasnäsiin.

## EPÄVARMUUSTILANNE, 2 tehtävää

- 906; Tyhjillään ajelehtiva vene; Oulu: Ilmoittaja näki tyhjillään ajelehtivan kanootin n 100 m päästä rannasta. Tehtävään hälytetty pelastuslaitoksen yksikkö saavutti kanootin lyhyessä ajaassa, ja voitiin todeta että kyseessä ranllata karannut puhallettava kanootti. Ei jatkotoimenpiteitä
- 918. Epävarmuustilanne. Ilmoittaja kertoi miehensä olevan kajakilla liikkeellä, Aikonmaan edustalla, Raumalla. Ei ollut saanut yhteyttä puoleen tuntiin. Puhelun aikana sai kuitenkin viestin mieheltään, joka kertoi olevansa Nurmeksen saarella. Kaikki kunnossa, jää yöksi Nurmeksen saareen. Ei tarvetta pelastustoimille.

# Pelastustoimen kannalta oleellista

- Olosuhteiden mukainen varustus (pelastusliivit aina päällä)
- Viestivälineet (suojaus)
- Reittisuunnitelma
- Reitin valinta; etäällä väylistä, väylien ylitykset yms
- Värikkäät ja erottuvat varusteet. Valaistus pimeällä
- Kanootin/veneeseen merkitseminen yhteystiedoilla
- "OMA APU PARAS APU" Varautuminen, varusteet, asenne





**RAJA**  
RAJAVARTIOLAITOS