

Puuveneseurojen suunnittelupalaveri

Teams-kokous

30.11.2024



Puuveneeurojen suunnittelupalaveri

1. Seurapalaverin avaus

2. Laillisuus ja päätösvaltaisuus

- Ei päätösvaltainen, mutta puuvenejaoston päätöksentekoa ohjaava suunnittelupalaveri
- Päätettävänä asiana puuvenejaoston henkilöstövalinnat
- Seurat voivat tehdä ehdotuksia mm. seuraliigaa koskien puuvenejaostolle
- Mahdolliset äänestystilanteet – seura per ääni periaate
 - Etäyhteydellä olevien osallistuminen mahdollisissa äänestystilanteissa

3. Seurapalaverin järjestäytyminen

- Puheenjohtaja
- Sihteeri
- Ääntenlaskijat/Pöytäkirjan tarkastajat
 - Mahdolliset äänestystilanteet

4. Seuraliiga 2024 – kirkkoveneliigan tulokset

	Seura	Yhteensä	Lyhyet matkat Mikkelä	Keskimatka Jyväskylä	Pitkä matka Tre
1	Takon Soutajat	780	330	210	240
2	Kouvolan Soutajat	585	405	120	60
3	Ikaalisten Soutajat	405	255	90	60
4	Airoteam	335	195	140	
5	Virtain Urheilijat	280	120	70	90
6	Voiton Soutajat	270	270		
7	Vihtavuoren Pamaus	255	105	150	
8	Sulkavan Urheilijat	150	150		
9	Niemen Soutajat	120	30	30	60
10	Mikkelin Soutajat	90	90		
11	Smark	30		30	
11	Keravan Urheilijat	30			30

4. Seuraliiga 2024 – pienveneliigan tulokset

	Seura	Yhteensä	Lyhyet matkat Tre	Keskimatka Lohja	Pitkä matka Sulkava
1	Virtain Urheilijat	274	134	80	60
2	Takon Soutajat	263	165	58	40
3	Sulkavan Urheilijat	258	116	42	100
4	Keravan Urheilijat	191	99	38	54
5	Vihtavuoren Pamaus	178	94	44	40
6	Kouvolan Soutajat	157	91	24	42
7	Ikaalisten Soutajat	113	65	16	32
8	Mikkelin Soutajat	97	37	8	52
9	Lohjan Seudun Soutajat	90	60	18	12
10	Oulun Kilpa-Veljet	79	53	8	18
11	Joutsenon Kullervo	52	22	8	22
12	SMARK	50	18	14	18
13	Pakilan Veto	46	14	8	24
14	Forssan Salama	42	16	12	14
15	Nokian Veneilijät	39	19	8	12
16	Iso-Mustajärven Urheilijat	36	16	12	8
17	Airoteam	22		6	16
18	Kaarinan Urheilijat	20	4	8	8
19	Puumalan Hiihtäjät	19	11	4	4
20	Niemen Soutajat	19	17	2	
21	Espoon Soutajat	16		8	8
22	Turun Soutajat	16	8	4	4
23	Nesteen Soutajat	14	6	8	
24	Hollolan Urheilijat	12	2	4	6
25	Sipoon Kanoottiklubi	12	4	4	4
26	Lappeenrannan Soutajat	11	3	4	4
27	NRC	10			10
28	Saimaan Soutajat	10			10
29	Joutele	9	5		4
30	Sysmän Sisu	6	4	2	

4. Seuraliiga 2024 – liigaosuudet ja veloitukset

Pienveneet			
Kilpailu	Järjestäjä	Soutajat	Veloitus
PV sprintti	Takon Soutajat	224	1 120 €
PV normaalimatka	Takon Soutajat	148	740 €
PV keskimatka	Lohjan Seudun Soutajat	117	585 €
PV pitkä matka	Sulkava seura	145	725 €
Yhteensä		634	3 170 €
Liigaosuus pienveneet			144,09 €
Kirkkoveeneet			
Kilpailu	Järjestäjä	Venek	Veloitus
KV sprintti ja normaalimatka	Mikkelin Soutajat	34	1 700 €
KV keskimatka	Vihtavuoren Pamaus	11	550 €
KV pitkä matka	Takon Soutajat	9	450 €
Yhteensä		54	2 700 €
Liigaosuus kirkkoveeneet			122,73 €

4. Seuraliiga 2024 – liigapalkinnot

Pienveneet liigapalkinnot				
Seura	Pisteet	Osuudet	Palkinto	
Virtain Urheilijat	274	6	864,55 €	
Takon Soutajat	263	5	720,45 €	
Sulkavan Urheilijat	258	4	576,36 €	
Keravan Urheilijat	191	3	432,27 €	
Vihtavuoren Pamaus	178	2	288,18 €	
Kouvolan Soutajat	157	1	144,09 €	
Tunnustuspalkinto		1	144,09 €	
Yhteensä			3 170,00 €	
Kirkkoveneiden liigapalkinnot				
Seura	Pisteet	Osuudet	Palkinto	
Takon Soutajat	780	6	736,36 €	
Kouvolan Soutajat	585	5	613,64 €	
Ikaalisten Soutajat	405	4	490,91 €	
Airoteam	335	3	368,18 €	
Virtain Urheilijat	280	2	245,45 €	
Voiton Soutajat	270	1	122,73 €	
Tunnustuspalkinto		1	122,73 €	
Yhteensä			2 700,00 €	

Tunnustuspalkinto: Hämeenlinnan Latu

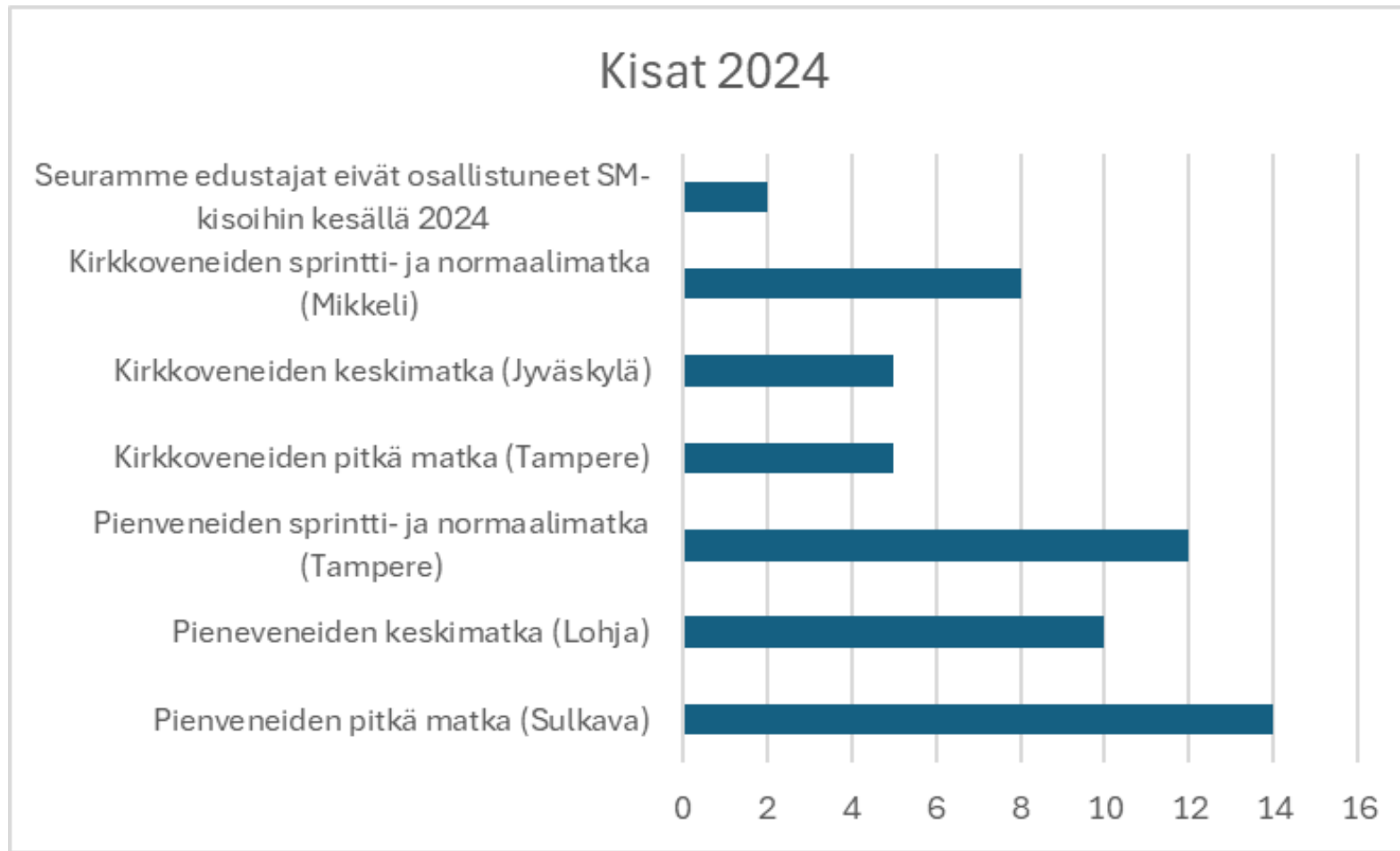
Tunnustuspalkinto: Niemen Soutajat

5. Seurakysely: Osallistuneet seurat

1. Seuran nimi:
Espoon Soutajat
Kouvolan Soutajat ry
Ikaalisten Soutajat Ry
Puumalan Hiihtäjät
Kauhajoen Karhu ry / Soutujaosto
Vihtavuoren Pamaus
SU-41
Takon Soutajat Ry
Soutu- ja kuntoseura Joutele ry
Keravan Urheilijat ry
Nokian Veneilijät
Soutuseura SMARK Ry
Lohjan seudun soutajat
Sulkava-seura ry
Voiton Soutajat ry.
Hämeenlinnan Latu/Soutujaosto
Mikkelin Soutajat ry

- 17 SMSL:n puuveneseuraa osallistui kyselyyn

5. Mihin kilpailuihin seuranne jäsenet osallistuivat kaudella 2024



5. Veneluokat ja sarjat

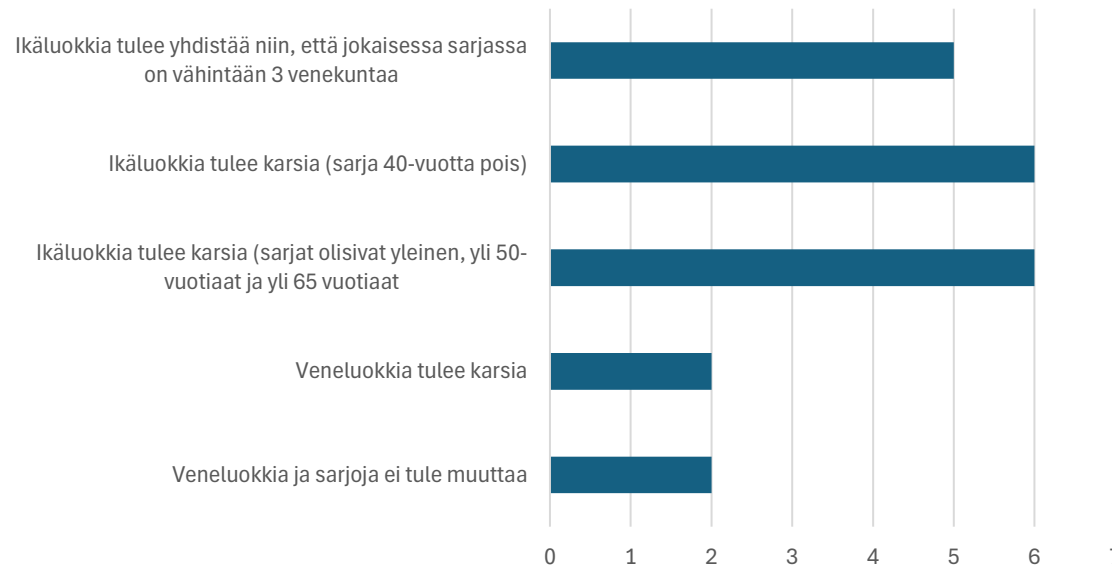
Pienveneissä on kolme eri veneluokkaa ja monta eri sarjaa. Etenkin pitkällä ja keskimatkalla joissakin sarjoissa on vähän (alle kolme) venekuntaa ja tämä johtaa siihen, että esim. Keskimatkan SM-kilpailuissa käytännössä reilusti yli 80 % osallistujista sai palkinnon.

Eräs vaihtoehto ikäluokista olisi sarjat yleinen, 50 vuotiaat ja 65 vuotiaat (eli kolme ikäluokkaa) tai ikäluokan 40-vuotiaat poisto

Vai johtaisiko veneluokkien ja ikäsarjojen karsiminen vain entistä pienempään soutajamäärään

Pitäisikö ikäluokkia tai veneluokkia karsia/yhdistää, jotta saataisiin aitoa kilpailua SM-palkinnoista

Veneluokat ja sarjat



5. Veneluokat ja sarjat: kommentteja

Laji on painottunut ikäsarjoihin, herää kysymys olisi tuo Y - sarja se mikä pitäisi mieluummin yhdistää vaikka 40. Eikö pv ollut 40v melko paljon? Tätä Y sarjan toimivuutta voisi miettiä, siinä kuitenkin ensi vuonna jo muutama menossa 40sarjaan.

Sarjat alle 23, yleinen, 50-vuotiaat, 60-vuotiaat ja 70-vuotiaat

Esim. yli 65 v jälkeen parisoudussa voisi laskea soutajien yhteisiin ja jollain kuviolla muokata vaikka kaksi ryhmää, johon yhteisiin perusteella venekunta osallistuisi.

esim. sarjojen yhdistämisen yhteydessä ikähyvitysten käyttöönotto.

Veneluokkien karsiminen voi vähentää osallistujamääriä

5. Veneluokat ja sarjat: kommentteja

Kaikista veneluokista 40-v pois.

Ikäluokkien pienentämisellä ei ole negatiivista vaikutusta osallistujamääriin.

Sarjojen yhdistämissääntö on ollut käytössä vanhan soutuliiton aikana. Tämä johti riitaisuuksiin soutajakentässä, joka ilmeni mm silloisen puuvenevaliokunnan jäsenten äänekkäänä solvaamisena. Lisäksi jotkut soutajista laittoivat "hanskat tiskiin".

Sarjoja tulee karsia, jotta sarjoihin saadaan kunnolla kilpailua, koska kyse on SM-kisoista = enemmän ihmisiä samaan sarjaan. Tässä ehdotuksemme

Yksinsoutu sarjoissa miehet ja naiset: sarjajakona olisivat ”yleinen, yli 50 v ja yli 65 v” samoin kuin coastal-soudussa

Muissa sarjoissa ja veneluokissa (vuorosoutu /parisoutu, sekapari-/vuorosoutu) sarjajakona voisi olla: ”yleinen, 100 vuotta ja 125 vuotta”

100 vuotta = soutajien yhteenlaskettu ikä on vähintään 100 vuotta tai yli

125 vuotta = soutajien yhteenlaskettu ikä on vähintään 125 vuotta tai yli

Oheisella muutoksella saadaan todennäköisesti enemmän osallistujia starttiviivalle kun molempien soutajien ei tarvitse olla tiettyä ikää täyttänyt, vaan yhteisikä olisi ratkaiseva.

Esimerkiksi monelle 45-49 vuotiaalle voisi löytyä soutukaveri +50 vuotiaasta, joka samalla helpottaisi ko. ikäryhmän soutajien siirtymävaihetta yleisestä sarjasta 50 vuotiaisiin siirryttäessä

Emme kannata sarjojen yhdistämistä, koska se todennäköisesti koskisi usein samoja soutajia. Lisäksi ilmoittautuessa, jokaisen tulee tietää mihin sarjaan osallistuu.

5. Veneluokat ja sarjat: kommentteja

Sarja 40+ ei vaikuta tarpeelliselta, koska tulokset useimmiten ovat vähintään vertailukelpoisia yleisen sarjan tulosten kanssa, ja on hyvin tavallista, että 40- ja 50-vuotiaatkin kilpailevat alemmissa ikäsarjoissa. Pari- ja vuorosoutusarjoissa lienee tyypillistä, että kokeneemmat soutajat kisaavat nuoremman parin kanssa, jolloin ikäsarjojen merkitys ylipäättään vähenee. Ei ole myöskään tarkoituksenmukaista, että kaikki osallistujat palkitaan, vaan tämä nakertaa lajin uskottavuutta. Nuoremmille sukupolville aidon kilpailun puuttuminen voi jopa vähentää halua osallistua kisoihin, koska pelkästään maaliin soutamalla saavutettu mitali ei tunnu yhtä arvokkaalta kuin se, jonka saavuttaminen on edellyttänyt sitä, että on suoriutunut muita paremmin. Mielestämme ei ole kuitenkaan kannustettavaa poistaa yli 70v sarjoja, vaikka osallistujia olisikin vähän, sillä näissä sarjoissa kaikki suoritukset ovat aidosti kunnioitettavia.

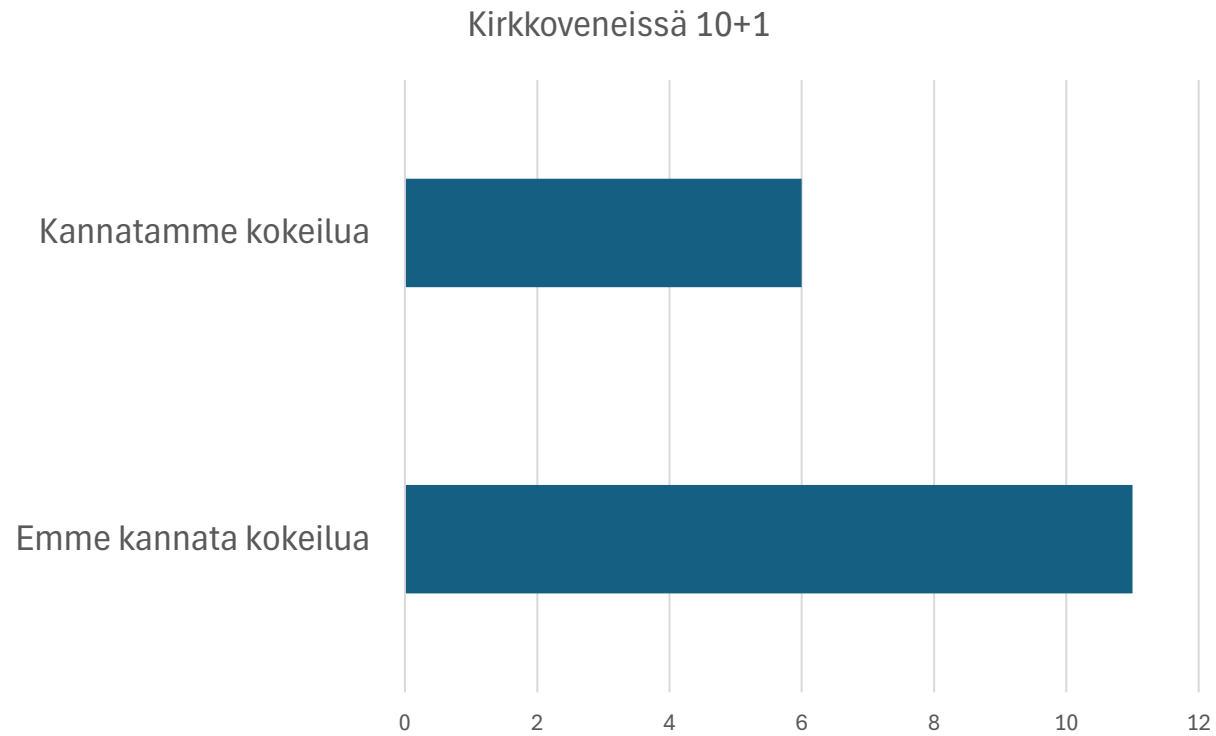
Ehdotus, että nuorille pidetään omat sarjansa esimerkiksi: 18v ja 23v. Tällä kannustettaisiin nuoria osallistumaan. Samalla pistekerroin voisi olla kaksinkertainen.

SM-kisoissa ilmoittautuneet tiedetään etukäteen. Jos päätetään, että vain vähintään 3 osallistujaa mahdollistaa SM-arvoisen sijan ja -mitalin, niin voiko ajatella, että jos vähemmän ilmoittautuneita, niin sarjat yhdistetään alempaan sarjaan automaattisesti, että SM-arvoinen osallistujamäärä saadaan aikaiseksi. Paitsi vanhemmissa ikäluokissa, esim. yli 65 v, parisoudussa soutajien yhteenlaskettu ikä määrittäisi sarjan. Joita olisi esim. 140 ja 150.

Yksinsoudussa vanhemmissa ikäluokissa (esim. 70+) olisi ehkä tärkeää säilyttää SM-arvoinen soutu vaikei osallistujamäärä täytyisikään.

Seuran keskustelussa nousi huoli siitä, että sarjojen yhdistäminen johtaa lisenssisoutajien vähenemiseen.

5. Kirkkoveneissä joukkue 10+1 ?



5. Miten helpotetaan KV-joukkueen kokoamista SM-kisoihin

Vaikea tehtävä. Omassa seurassamme löytyy kirkkovenesoutajia, mutta kilpasoutajia ei löydy kuin "kourallinen". Kirkkovenesoudulle tulisi saada näkyvyyttä mahdollisimman paljon. Siinä on tekemistä meille soutuseuroille ja myös liitolle. Kaikki soutuseurat painivat saman kysymyksen edessä - miten saada nuoria mukaan toimintaan.

Ajankohdat uusiksi, sprintit keväälle ja pidemmät matkat loppukesään ja lyhyemmillä matkoilla. Sulkavalle pitkämatka ja pe iltaan.

Kirkkoveneliigan pisteys suhteessa seuran lisenssien määrään.

Ehkä mahdollisesti eri seuran edustusmahdollisuus pikkuveneillä ja kirkkoveneillä.

Kisoja tulisi jakaa monipuolisesti ympäri Suomea. Voisiko kilpailuja myöntää vuorottain Itään ja Länteen tai antaa tukea matkakustannuksiin.

Harrasteporukoiden aktivoiminen yhteydenpidolla.

10 soutajalla kilpaileminen on kyllä vähän kuin kivireen vetämistä. Yhdistelmäjoukkue sääntö hieman tukee tätä. Lopetettaisiin sana kirkkovene soutu. Puhuttaisiin joukkuesoudusta. Aika paljon on kirkosta eronneita, niin joillekin uusille mahdollisille soutajille sana kirkko voi tuoda mielenyhtymä uskonnollisuuteen. Kiinnostus hienoon lajiin pitäisi olla kiinnostavampi. Seurojen aktiivisuus saada soutajia mukaan toimintaan on avain tekijä. Joukkueen kokoajat ovat avainasemassa.

5. Miten helpotetaan KV-joukkueen kokoamista SM-kisoihin

Asennekeskustelu seurojen kesken lienee paras, raakileporukallakin voi osallistua. Koko joukkue ei tarvitse olla huippuja. 10+1 joukkuekoko tarkoittaisi esim. Juväskylän keskimatkan tulosten valossa sitä, että vähentämällä veneestä 4 soutajaa, tulisi saada 4 uutta joukkuetta mukaan että vaikutus soutajamäärään olisi +/-0.

Yhteistoimintajoukkueet ovat jo nykyään mahdollisia. Lisäksi runsaastu/usein lajin markkinointia paikallisissa sosiaalisessa mediassa, jotta saadaan lisää soutajia joukkueisiin mukaan.

emme kannata 10 henkilön kokeilua, koska se ei

a) tuo yhtään lisää soutajia kilpailuihin, päinvastoin nuppiluku vähenee vaikka veneiden lukumäärä hetkellisesti voisi noustakin.

b) jätetään keinotekoisesti neljä tyhjää paikkaa veneeseen

c) kirkkoveneissä kansallisissa kilpailussa 14 soutajaa ja sitten SM kisoissa samoissa veneissä vain 10 soutajaa eli joku ”oma veneluokka” Mikä ? ja miksi ?

d) miten harjoitellaan kisoihin kesällä ? Puolet kisoista käydään täysillä veneillä ja sitten puolet vajailla....=> joudutaan treenaan vajailla veneillä vaikka porukkaa olisi rannassa...

e) kirkkoveneissä SM arvo ja keinotekoinen porukan vähentäminen ”sulattaa” SM arvon pois.

f) tuuliset olosuhteet ja vajaa vene. Naisporukoilla soutu menee enemmänkin ”vääntämiseksi” kuin souduksi.

5. Miten helpotetaan KV-joukkueen kokoamista SM-kisoihin

Soutajamäärän pudottaminen 10:een mahdollistaisi selvästi useamman pienemmän seuran osallistumisen kisoihin, ja isommista seuroista varmasti löytyisi useampikin joukkue, jolloin jokaiseen sarjaan saataisiin kilpailua.

Jatkossa 2 sarjaa, sekari (avoin) ja sekari (masters 50+).

Nimenomaan kokeiluna 10 soutajaa + perämies voisi tulla kyseeseen. Siinähan ainakin jotain selviäisi asiasta. Jos ei ole hyvä, niin sitten paluu entiseen.

Harkitsisin esim. lisenssimaksuissa alennusta ensikertalaisille tai vielä edullisempaa hintaa mikäli osallistuu vain yhteen kilpailuun. Kilpailuissa on paljon muitakin kuluja joukkueille.

Seurojen yhteistyö ja yhteisjoukkuemahdollisuus kilpailukohtaisesti. Kirkkoveneen osallistumismaksuja laskemalla varmasti osallistumiskynnys laskee.

Liitolta ja jaostolta pitäisi tulla tukea ja kannustusta ihan perus seuratyöhön, onhan toimivassa soutuseurassa muitakin toimintoja kuin osallistuminen SM-soutuihin ja toimivasta seurasta on helppo saada täysi venekunta lähtöviivalle.

Jos vajailla kirkkoveneillä aletaan kisata SM-kisoja niin miten se kannustaa ketään enää tekemään seiratyötä minkä pitäisi olla kaiken toiminnan perusta.

Ja kyllähän lajin luonne muuttuu jos vajaalla veneellä aletaan soutaa etenkin naisjoukkueilla ja huonossa kelissä.

Jos kesällä -25 soudetaan 10:llä niin kokeillaanko jo -26 soutaa 6:lla ?

5. SM-kisojen kisaohjelma

Kilpailut loppukesälle. Kevät ja alkukesä reenataan.

Keväälle sprintit, matkojen pituuksien miettiminen, Sulkava itsessään "ultramatka".

Pienveneillä 5 min tauko sarjojen väliin. Samalle päivälle ei muita lajeja (olympialuokkia). Pienveneiden keskimatka Pirkan Soudun yhteydessä (kesällä 2024 liikaa kilpailuja kalenterissa).

Kirkkoveneiden pitkä matka aidosti pitkä matka (kesällä 2024 pitkä- ja keskimatka liian lähellä toisiaan).

Normaalimatka ja sprinttiin riittävän väljä aikataulu jotta halukkaat ehtivät soutaa useammankin lähdön. 2024 kisa aikataulu ja matkat olivat hyvät.

Kisajärjestäjä yhdessä tuomarin kanssa voisi soveltaa tilanteen mukaan muuttaa lähtöjärjestystä, joka lisää sujuvuutta. Onko pitkälle joukkuesoutu kisalle SM-tasolla yleensä tarvetta? Konstit on aika vähissä.

Sprintti ja 10 km lähtöaikataulujen väljentäminen lisäisi ehkä määrää, mutta kisapäivät ovat jo nyt pitkiä. Matkat ja kisakalenteri lienevät melko ok.

Kisamatkoina voisi SM kirkkoveneissä olla:

o pitkämatka 25 -35 km

o Normaalimatka 10-15 km (kesäkuun puoliväli)

o Sprint viikonloppu: 2km ja 5-6 km "kierrellen ja kaarrellen"

o Sprint viikonloppuna olisi suora 2 km soutu kuten aiemmin, mutta 10 km matka korvattaisiin "crossi" tyyppisellä radalla missä olisi käännöksiä ja kiihdytyksiä yms. Periaatteena se, että veneet olisi lähellä kilpailualueita... ja esim. hyödynnettäisiin merkattua 2 km rataa soudussa kiertäen sitä osin

5. SM-kisojen kisaohjelma

Matkojen täytyy uudistua, jotta kisoihin saadaan lisää jännitystä. Lyhyemmille matkoille saadaan helpommin uusia mukaan kokeilemaan. Lisäksi lyhyemmät matkat ovat katsojien kannalta mielenkiintoisempia = lisäävät kiinnostusta lajia kohtaan, jolloin on mahdollista saada uusia soutajia.

Sarjojen väli tulisi olla pidempi, jotta soutaja ehtisi soutamaan useamman lähdön. Järjestävän seuran ei tulisi järjestää liikaa eri kilpailuja samalle päivälle (esim 2024 Tampereella O-veneiden nelkut ja kasit).

Lähtö ja maali samaan paikkaan. U-rata tms. tuo yleisölle mielenkiintoa, kun kilpailua voi seurata startista maaliin.

U-rata tms tuo myös helpotusta aikatauluhaasteeseen kun lähtö ja maali on samassa paikassa.

Seurassamme (Nokian Veneilijät) on esiintynyt mielipidettä, että vanhempi ikäluokka voitaisiin lähettää ensin. Tuuliolosuhteet usein yltyvät päivän mittaan.

Sulkavan pitkän matkan ja sen jälkeen tulevan keskimatkan kisojen väliä toivottaisi olevan 3 viikkoa palautumisen vuoksi.

Kisamatkat ovat hyviä nykyisellään.

Juniorityön toteuttamiseen pienessä seurassa tarvittaisiin ideoita ja tukea. Sieltä ne osallistujamäärät lähtevät kasvuun.

Selkeät ajankohdat kisoille vuosittain kalenteriin.

Suurimpia kehityskohteita on kirkkoveneiden pitkä matka varsinkin, jos se järjestetään Sulkavalla. Siellä on paljon veneitä, joista potentiaalia saada SM lähtöönkin. Nämä joukkueet olisivat kilpailukykyisiä ja jopa nopeampia kuin SM-lähtöön osallistuvat. Ehdotan asiakaskyselyä seuraavan pitkän matkan yhteydessä, jossa selvitetään miksi eivät osallistu vaikka selvästi voisivat pärjätä siellä. Selvää on kuitenkin, että tällöin kilpailun pitäisi olla pe, jossa nämä potentiaalisest joukkueet pääosin ovat.

Lyhyillä matkoilla poijujen kierto hölmöä. Ei pujotteluratoja!

Soisi, että puuvenekisat on omat kisat, eikä sekoitettaisi muita lajeja mukaan. Ei ainakaan niin, että aikataulu ja tunnelma kiristyy.

Seuralla ei ole soutajia, joten vaikea ottaa kantaa.

Suur-Soutujen osalta ajankohta hyvä.

5. Soutajien määrän lisääminen

Meidän seuran jäsenmäärä on hieman nousuut, mutta uudet jäsenet ovat kiinnostuneita vain ns retkisoudusta.

Markkinointi muihin lajeihin, hyvänä treeni muotona mainostaminen yli lajirajojen, laajemmalle näytösjutut/koulutukset, soutukoulu jne...

esim. Kuopioon, länsirannikolle(mikä hyvä paikkakunta?jne.

Keulakuvat markkinointiin esim. Joel Naukkarinen&kumppanit.

Tehdään soudusta "mediaseksikäs laji"... Koska edesmennyt läheiseni totesi että miksi harrastaa ei mediaseksikäs lajia!

Säännöt kaikille samat ja selvät, tulee reilu peli lajin parhaaksi. Joka vuosi ei tule muuttaa sääntöjä. Tämä lisäisi johdonmukaisuutta ja antaa lajille on aidosti uskottavuutta. Puuvenesoudun imagoa voisi kehittää viestinnällistä profiilia nostamalla.

Kirkkovene -sanana pois. Seurojen kannattaisi järjestää avoimia kokeilutilaisuuksia matalalla kynnyksellä.

Seurojen avointen ovien päivät, soudun tutustumispäivät tarjoavat mahdollisuuden kokeilla soutua ohjauksessa. Ensivaikutelma on merkittävä; mukava, onnistunut kokemus innostaa jatkamaan soutukokeilua. Jotta uusi rekry saadaan jatkamaan, seuralta täytyy löytyä kalustoa ja mieluiten "soutumentori", joka edelleen ohjaa ja kannustaa noviisia. Soututekniikan opettelu on oleellista, muutta intoa ei tule tyrehtyttää lähtöruudussa virheiden esille tuomiseen. Kaikista ei tule kilpasoutajia. Seuran kuntosoutajat voivat olla arvokkaita seuratyön tekijöitä, Uusia soutajia on ennakkoluulottomasti rohkaistava mukaan SM-kisoihin ja kirkkovenejoukkueisiin - ilman kisakokemusta on haastavaa kehittyä.

Liitolta toivottaisiin lajin markkinointia (esim. sosiaalisessa mediassa).

Puuvenejaos voisi esim. alentaa seuran toisen joukkueen osallistumismaksun seuraliigan maksun suuruiseksi, jolloin voitaisiin saada lisää joukkueita viivalle.

o seuran kustannus ilmasta laskee ja siten kynnys ilmoittaa lisäjoukkue laskee

o järjestävä seura hyötyy soutajamäärän kasvusta vaikei ilmo maksuja tulekaan

o seuraliigan maksu suoritettu => oikeuttaa pisteisiin ja auttaa seuraa...seuralle tulee

vastaavasti kuitenkin kuluja kaluston siirrosta, majoituksista yms.

5. Soutajien määrän lisääminen

Seurojen pitäisi markkinoida/mainostaa toimintaa. Kaikille seuroille ajan tasalla olevat nettisivut ja yhteystiedot kuinka toimintaan pääsee mukaan. Sen lisäksi mainostusta sosiaalisessa mediassa ja paikallisissa tapahtumissa, jotta yhdessä saadaan soutajien määrä kasvuun. Seurojen välistä yhteistyötä kannattaisi tehdä myös tällä rintamalla

Näkyvyyden kasvattaminen: somenäkyvyys, seurojen avoimet ovet/kokeilupäivät, kilpailuiden järjestäminen keskeisemmällä paikoilla vaikka yhteistyössä eri seurojen kesken, paikallismarkkinointi: Sulkavan soutuja lukuunottamatta soutu ja soutukisat eivät taida näkyä ns. katukuvassa juuri mitenkään vrt. ulkomailla yleisesti tunnetut soututapahtumat, seurojen mainokset ja soutukeskusten keskeinen sijainti.

Soudusta kiinnostuneiden yhteydenottoihin tulisi vastata nykyistä paremmin, koska esimerkiksi kahden viimeisen vuoden aikana seuraamme on tullut useampikin uusi soutaja, jotka ovat kysyttäessä kertoneet, että ovat ottaneet yhteyttä muuallekin saamatta mitään vastausta. Onko meillä todella vara menettää nämä ihmiset, vai olisiko kuitenkin parasta ottaa tämä yhdeksi prioriteetiksi jokaisessa seurassa ja valita tähän vaikka ihan oma vastuuhenkilö? Myös kilpasoudun ylläpitäminen edellyttää uusien harrastajien mukaan ottamista rohkeasti, vaikkei kehityspotentiaalia voi ensimmäisen yhteydenoton perusteella arvaillakaan, eikä kaikista kilpasoutajia tule.

Pienillä seuroilla isoimmat haasteet: harjoitustilojen ja kaluston määrä ja laatu, seuratoimijoiden vähäisyys -> yhteinen keskustelu hyvistä käytänteistä, miten kannustaa ja sitouttaa useampia vapaaehtoiseen seuran ylläpitotyöhön. Pienissä seuroissa esim. soutukurssien järjestäminen etenkin talviaikaan, mikä olisi ehkä luonnollisin ja helpoin hetki aloittaa harrastus, voi olla hankalaa sen vuoksi, että toimitaan vuokratiloissa eikä omia soutulaitteita ole, viikkotreeneiden määrä on vähäinen ja siksi uusia soutajia voidaan ottaa käytännössä vain yksitellen mukaan.

5. Soutajien määrän lisääminen

Nuorten ääni paremmin kuuluviin! Kehittyminen on mahdotonta, jos nuorten ajatuksia ei kysytä, kuunnella herkällä korvalla tai kunnioiteta.

Aktiivinen ja pitkäjänteinen seuratyö.

Lisenssikausi tulisi olla marraskuusta - lokakuuhun.

Sisäsoutu lisenssin päivitysmahdollisuus "yleislisenssiksi", joka olisi validi myös soudussa.

Ehkä joku koulutus juniorityön käynnistämiseksi. Pienessä seurassa on paljon haasteita tämän asian suhteen, mm kalusto, venevajan rajallinen koko. Onko juniorityön koulutusta olemassa puuvenesoutu huomioiden?

Sosiaalinen media on nykypäivää ja tulisi olla osana strategiana rohkeasti niissä foorumeissa missä sitä eniten käytetään.

Pääkaupunkiseudulla yritysten ja yhteisöjen halua kokeilla esim. kirkkovenettä on pysynyt vakaana ja potentiaalia on kunhan se markkinoidaan oikein. Kokemus vesillä olost ja yhdessä soutamisesta on lähes poikkeuksetta positiivinen. Tänä vuonna SMARK teki kaikkien aikojen parhaan tuloksen kirkkovenevuokrauksista. Meillä käy myös useita satoja koululaisia testaamassa lajia vuosittain. .

Lisenssimaksujen alentaminen on SM-kisaajien määrään ratkaisu.

Soutuseurojen tehtävähän on omalla toiminnallaan saada uusi harastajia lajin pariin ja järjestää jo lajin parissa oleville mielekäästä tekemistä ja mahdollistaa heille lajin harrastaminen.

Seuratyötä ja toimintaa seuroissa pitäisi saada lisättyä ja liiton sekä jaoston pitäisi kannustaa seuroja hankkimaan uusia jäseniä lajin pariin, esim. Suomi Soutaa ja Suomi Sisäsoutaa tapahtumat, matalalla kynnyksellä lajin pariin.

5. Mielipide kuulumisesta SMSL:on?

Kuuluu sinne.

Omana liittona toimivampi ja itsemääräämisoikeus omaan lajiin. Asiantuntijuus on puuvenejaostolla ei SMSL:ssä

Hallinnolliset palvelut ja viestintä ei tällaisen seuratoimijan mielestä ole kyllä mitenkään laadukasta. Puuvenesoudun imagoa pitää kehittää viestinnällistä ja hallinnollista profiilia nostamalla (ks. edellinen vastaus). Koska puuveneillä ei ole kansainvälistä toimintaa, ei mitään tarvetta kuulua Melonta- ja Soutuliittoon.

Voidaan kuulua jatkossakin

Melonta ja puuvene puoli ovat melko kaukana toisistaan. Ja niin on olympiavenesoutukin.

Oma liitto tai vastaava ei anna lisäarvoa. Joidenkin se pitäisi pyörittää.

Lajien pakkosurvominen samaan muottiin on liitolta virhe, koska lajeissa on yllättävän suuria rakenteellisia eroja. Vaihtoehdot Mesolle ovat työläitä.

Kannatamme SMSL kuulumista, mutta toivoisimme, että puuvenejaoksella olisi ylin päätäntävalta puuvene asioihin liittyen.

5. Mielipide kuulumisesta SMSL:on?

Hyvä asia, puuvenesoudun puolella jo nyt on ongelmana aktiivisten seuratoimijoiden vähäinen määrä, ja jos SMSL:sta erottaisiin, tulisi kaikki uuden liiton hallinto-, tiedotus- ja koordinointityö kaatumaan näiden samojen harvojen tekijöiden niskaan. Lisäksi kaikkien soudun lajien tulisi mielestämme pysyä yhdessä, koska on hyvin paljon seuroja, joissa harrastetaan puuvenesoudun lisäksi myös rannikko- ja/tai klassista soutua, joten ei ole realismia ainakaan soudun lajeja erottaa toisistaan.

SMSL kuuluminen on hyvä asia, mutta SMSL:n tulee kuunnella palautetta soutujaostosta ja pyrkiä toteuttamaan mm. tässä kyselyssä saatuja vastauksia.

SMSL:oon kuuluminen on ok. Onko meillä suhteessa tarpeeksi iso edustus liitossa...

Saamme liiton kautta tärkeitä asioita, mm. tiedottaminen, järjestelmät yms.

Toivomme, että löytyy ratkaisu että puuvenesoutajien ääni kuuluu liitossa ja he pysyvät siellä.

Liittoon mahtuu kaikki lajit. On varmasti synergiaetuja löydettävissä. Jos jotakuta närästää se, että puuvenesoutajien lisenssirahoja valuu muille lajeille ja jos näin on, olisi hyvä korvamerkata puuvenesoudun lisenssikertymä vain puuvenesoudun käyttöön.

Puuvenesoutu kuuluu liiton alaisuuteen. Yksin puuvenesoutu ei pärjää.

Puuvenesoutu kuuluu SMSL:ään kuten muutkin soutulajit.

5. Muita mielipiteitä soudusta, kilpailusta ja seuratoiminnan kehittämisestä

Yhteistapahtumat, soutuleirit, kurssit/koulutukset, millä porukka ylläpidetään mukana, nyt jää hyvin paljon seura - aktiivien harteille seuran, kilpailujen ym treenien pitämiset, motivointi sekä yleensä mukana olo lajissa.

Seuratoiminnan kehittämiseen ei tukea juuri ole ollut (vrt muita lajeja).

Kaukajärjen ja Lohjan SM kilpailuiden soutupaikat olivat hyviä.

Näin pienen seuran näkökulmasta ollaan todettu, että nuorien saaminen mukaan harrastukseen on tosi vaikeaa. Kaikkea on yritetty. Koronan jälkeen on aikuistenkin mukaan saaminen ollut vaikeaa. Ei haluta enää sitoutua tiettyihin yhteisiin tavoitteisiin. Toki meillä Kauhajoella on nämä vesistökin melko vaatimattomia.

Muistelen lämmöllä niitä aikoja, jolloin saatiin porukka lähtemään lyhyellä varoitusajalla Brysseliin soutamaan EU:n komissiota vastaan.

Se oli vuonna 2004 marraskuussa.

Samoin muistelen noita kotirasoutujen aktiiviaikoja, jolloin osallistujamääristä yli puolet oli Kauhajoelta.

Silloin porukka oli innolla mukana ja kaikki oli valmiita tekemään kökkätöitä ja harjoittelemaan aktiivisesti. En tiedä ollaanko me tultu liian vanhoiksi? En ainakaan halua tunnustaa sitä.

Liiton hallintoon on vaikea nykyisten sääntöjen puitteissa puuvenesoudun puolelta. Soutukilpailut ovat olleet hyvä henkisiä tapahtumia.

Soutu on huippua!!!! Soutukilpailut tärkeitä ja kehittäviä. Seuratoimintaa pitää aina kehittää. Uutta verta tarvitaan seuratoimintaan, etenkin nuoria mukaan.

5. Muita mielipiteitä soudusta, kilpailusta ja seuratoiminnan kehittämisestä

Enemmän kaipaamme solidaarisuutta seurojen välille eli kun yhteydenottoja soudusta kiinnostuneilta ihmisiltä tulee, ohjattaisiin matalalla kynnyksellä kysyjä myös muiden seurojen suuntaan, jos omassa seurassa ei ole mahdollista juuri silloin/ylipäättään kyseisen henkilön kaipaamaa palvelua tarjota.

Tuomaritoimintaa tulisi kehittää. Tuomareiden pitää olla perehtyneitä omiin tehtäviinsä. Jokaisesta seurasta pitäisi löytyä vähintään 1 tuomari. Tuomarikoulutus on tervetullut lisä.

Livelähetyksiä nettiin kevyellä kalustolla(vaikka kännykällä) tuo laajempaa seurantaa lajille. Yksi hienoimpia livelähetyksiä oli muutama vuosi sitten Pirkan soudussa käyty tiukka taistelu kärkiveneiden osalta, jota seurattiin myös moottoriveneellä vierestä. Tämä jos mikä oli innostavaa seuraajille.

Miksi lisenssi oltava maksettuna 10 päivää ennen kisaa? Ymmärrämme mitalien hankinnan sanelevan tätä, mutta käytännössä lisenssimaksut näkyvät järjestelmässä hyvin nopeasta ja jousto tässä kohdin esim. kirkkovenekisoissa toisi lisää osanottajia.

Aitoa kilpailua olisi hyvä saada aikaan esim karsimalla ikäluokkia. Sm-italin oikeuttavaan lähtöön tulee olla väh 3 osallistujaa.

Seurojen välistä yhteistyötä pitäisi saada lisättyä etenkin talvikaudella että toiminta säilyisi virkeänä ja elossa myös kilpailukauden ulkopuolella, kimppatreeneja yms.

Ns. Kansallisia ja kaikille avoimia matalan kynnyksen soutukisoja pitäisi saada järjestettyä enemmän kesän aikana ja niihin pitäisi vaan saada seuroja/kaveriporukoita rohkeasti osallistumaan ja sitä kautta uusia harrastajia lajin pariin.

6. Vuoden 2025 puuvenesoudun kilpailukalenteri

Kilpailu	Paikka	Seura	Ajankohta
KV keskimatka	Jyväskylä	Vihtavuoren Pamaus	7. - 8.6.2025
PV ja KV pitkä matka	Sulkava	Sulkava seura	13.7.2025
PV keskimatka	Tampere	Pirkan Kierros/Takon Soutajat	26.7.2025
KV sprintti ja normaalimata	Ristiina	Airoteam	16. -17.8.2025
PV sprintti- ja normaalimkta	Iitti	Kouvolan Soutajat	30. - 31.8.2025

7. SM-sarjat ja veneluokat vuodelle 2025

- M = Miehet, N = Naiset, S = Sekaparit/Sekajoukkueet

Veneluokka	SM-Sarjat							
M yksinsoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	1 MYYL	2 MY40	3 MY50	4 MY60	5 MY70	6 MY23	7 MY18	
N yksinsoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	8 NYYL	9 NY40	10 NY50	11 NY60	12 N70	13 NY23	14 NY18	
M vuorosoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	Para
	15 MVYL	16 MV40	17 MV50	18 MV60	19 MV70	20 MV23	21 MV18	22
N vuorosoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	Para
	23 NVYL	24 NV40	25 NV50	26 NV60	27 NV70	28 NV23	29 NV18	30 NVvam
M parisoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	31 MPYL	32 MP40	33 MP50	34 MP60	35MP70	36 MP23	37 MP18	
N parisoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	38 NPYL	39 NP40	40 NP50	41 NP60	42 NP70	43 NP23	44 NP18	
S vuorosoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	45 SVYL	46 SV40	47 SV50	48 SV60	49 SV70	50 SV23	51 SV18	
S parisoutu	Yleinen	40 v	50 v	60 v	70 v	alle 23 v	alle 18 v	
	52 SPYL	53 SP40	54 SP50	55 SP60	56 SP 70	57 SP23	58 SP18	
N kirkkovene	Yleinen							
	59 NKYL							
A kirkkovene	Yleinen							
	60 AKYL							
S kirkkovene	Yleinen	Alle 23 v						
	61 SKYL	62 SK23						
Pienveneviesti	63 PVVY							

8. Osanottomaksut vuoden 2025 SM-kilpailuihin

- Kauden 2024 osanottomaksut SM-kisoissa olivat:
 - PV 1 km/10 km -> 20 eur/soutaja
 - PV keskimatka -> 35 eur/soutaja
 - PV pitkämatka -> 65 eur/soutaja
 - PV viesti -> 20 eur/soutaja 180 eur/joukkue
 - KV 2 km/10 km -> 300 eur/vene
 - KV keskimatka -> 350 eur/vene
 - KV pitkämatka -> 500 eur/vene

Järjestäjän tilitys liigapalkintoihin 2024:

50 € /kirkkovenejoukkue

5 € / pienvenesoutaja

45 € / PV-viestijoukkue

- Osa järjestäjistä ei ole sitoutunut liiton vahvistamiin osallistumismaksuihin
- Onko tarvetta muutoksille?

9. Seuraliiga 2025

- Järjestäjien tilitykset 50 €/KV joukkue, 5 €/soutaja ja 45 €/PV-viestijoukkue
- Kaksi liigaa: pienveneliiga ja kirkkoveneliiga. Molemmista lasketaan pisteet erikseen
- Kokonaissumma jaetaan 24:llä ja palkinto jaetaan kuuden menestyneimmän seuran kesken sekä yksi liigaosuus jaetaan tunnustuspalkintona. Molemmat liigat erikseen

- Onko tarvetta muutoksille seuraliigan pistelaskuun tai palkintojen määräytymiseen?

10. Vuoden 2026 SM-kilpailukalenteri

- Vuoden 2026 puuveneiden SM-kilpailuja hakivat seuraavat seurat:
- **Kirkkoveneiden keskimatka**
 - Sulkavan Urheilijat ry, Sulkava, 6 -7.6.2026
 - Takon Soutajat, Tampere, 6. -7.6.2026
- **Pien- ja kirkkoveneiden pitkä matka**
 - Sulkava-Seura ry, Sulkava 11.7.2026 (ei sitoudu jaoston osallistumismaksuun)
- **Pienveneiden keskimatka**
 - Takon Soutajat / Pirkan Kierros, 1.8.2026
- **Pienveneiden sprintti ja normaalimatka ja pienveneviesti**
 - Lohjan Seudun Soutajat, Karjalohja/Lohja, 15. -16.8.2026
 - Ikaalisten Soutajat, Ikaalinen Spa, 15. – 16.8.2026
 - Virtain Urheilijat, Virrat, 15. – 16.8.2026
 - Takon Soutajat, Tampere, 15. – 16.8.2026
- **Kirkkoveneiden sprintti- ja normaalimatka,**
 - Sulkavan Urheilijat ry, Sulkava, 29. – 30.8.2026
 - Takon Soutajat, Tampere, 29. – 30.8.2026

11. Puuvenesoudun Säännöt

- Puuvenesoudun sääntömuutostarpeet arvioidaan jaoston toimesta kevään 2025 aikana
- Muutokset astuvat voimaan hyvissä ajoin ennen kauden aloitusta
- Vuonna 2024 tehtiin täsmennyksiä sääntöihin

12. Koulutus

- Tuomaritoiminnan järjestäminen
 - Ongelmana ollut saada riittävä määrä osaavia tuomareita SM-kilpailuihin
 - Ilman laajaa tuomariverkostoa ei pystytä järjestämään riittävän tasokkaita SM-kilpailuja
 - Tuomrikoulutuksia järjestetty tarpeen mukaan – tarve yhteiselle tuomareiden tapaamiselle
 - Seuroista toivotaan aktiivisia soudun tuntevia henkilöitä osallistumaan tuomarikoulutukseen
- Perämieskurssit
 - Järjestetään tarvittaessa seuroille ja halukkaille
- Muu koulutustarve

13. Puuvenejaosto kaudelle 2025

- **Jaoston tehtävät:**
 - suunnittelee, toteuttaa ja arvioi lajin kehitystä kansallisesti liiton strategian mukaisesti
 - vastata kansallisesta kilpailutoiminnasta ja sen kehittämisestä
 - kehittää, seurata ja arvioida kansallista kilpailujärjestelmää
 - esittää SM-kilpailun järjestäjät kilpailu- ja valmennusvaliokunnalle
 - vahvistaa muun kansallisen kilpailu- ja tapahtumakalenterin
 - antaa asiantuntemuksensa lajipäällikölle lajin toiminta- ja taloussuunnitelman valmisteluun ja toteuttamiseen
 - valvoa ja arvioida tuomaritoimintaa
 - esittää kilpailu- ja valmennusvaliokunnalle muutoksia kansallisiin kilpailusääntöihin - kutsua koolle seurakokoukset - koordinoida valmentaja-, turvallisuus-, tuomari- ja ohjaajakoulutusta yhdessä lajipäällikön ja koulutusvaliokunnan kanssa
 - ohjaa, suunnittelee ja kehittää nuorisotoimintaa yhteistyössä harrastekoordinaattorin kanssa
 - kehittää kansallista Masters-kilpailutoimintaa
 - tiedottaa lajiin liittyvistä asioista toimiston avustuksella
 - vahvistaa kilpailujen ylituomarit SM-kisoihin
 - valmistella lajin budjettiesitys hallituksen antamien budjettiraamien puitteissa
 - koordinoida kansainväliselle tasolle tähtäävää valmennus- ja kilpailutoimintaa (pl. lajit, joissa on päätoiminen valmennuspäällikkö)
 - lajikohtaisten kehittämisstrategioiden laatiminen ja painopistealueiden määrittely
- **Lisäksi puuvenejaosto vastaa puuvene- ja sisäsoudun:**
 - kansallisen kilpailukalenterin tekemisestä
 - SM-kilpailuiden järjestäjien vahvistamisesta
 - tuomarikoulutuksesta
 - toimii ensimmäinen valitusasteena puuvene- ja sisäsoudun urheilullisissa kysymyksissä. Päätöksistä voi valittaa hallitukselle

13. Puuvenejaosto kaudelle 2025

- **Nykyisen jaoston tehtävät ja vastuut:**
- **Puheenjohtaja (Juha Karttunen)**
 - Puuvenesoudun lajipäällikkö, valmistelee ja kutsuu koolle kokoukset, budjetin ja toimintasuunnitelman laadinta sekä pitää homman kasassa jne.
- **Varapuheenjohtaja (Kari Aronen)**
 - Toimii puheenjohtajan apuna juoksevilla asioilla sekä toimii jaoston puheenjohtajana puheenjohtajan ollessa estyneenä
- **Sihteeri (Soile Hakala)**
 - Pitää pöytäkirjaa jaoston kokouksissa ja seurakokouksissa. Avustaa puheenjohtajaa juoksevien asioiden hoidossa
- **Tuomari-, perämies- ja kilpailujärjestäjäkoulutus (Heikki Joskitt)**
 - SM-kisojen koordinointi, avustaa SM-kisojen järjestelyissä, järjestää ja koordinoi SM-kisojen ylituomarit. Koulutusten järjestäminen. Pitää yllä tuomari- ja perämieskorttirekisteriä
- **Puuvenesoudun ja sisäsoudun seurapisteiden laskija (Kari Aronen)**
 - Seurapisteiden laskenta,
- **Puuvenesoudun SM-kisojen koordinaattori (Kari Aronen)**
 - SM-kisahakemukset ja hyväksyntä. Kansalliset kilpailut
- **Kilpailusäännöt ja kaluston ylläpito (Heikki Joskitt, Juha Karttunen, Hannu Liekola ja Ari Arpiainen)**
 - Puuveneiden kilpailu- ja kalustosääntöjen päivitys, liiton kalusto
- **Tiedottaminen ja markkinointi (Reijo Lahtonen)**
 - Päätöksistä tiedottaminen, varmistavat että liiton nettisivut ovat ajantasalla sekä vastaavat tiedottamisesta. Markkinointi

13. Puuvenejaosto kaudelle 2025

- Nykyiset jäsenet: Juha Karttunen (pj), Kari Aronen(varapj), Soile Hakala, Hannu Liekola, Heikki Joskitt, Ari Arpiainen, Reijo Lahtonen ja Olli-Pekka Lehtonen
- Erovuorossa:
 - Juha Karttunen,
 - Kari Aronen,
 - Ari Arpiainen ja
 - Olli-Pekka Lehtonen
- “Lajin seurakokous valitsee jaostoon tasapuolisesti yhteistyökykyisiä henkilöitä”

- Valitaan kauden 2025 puuvenejaosto