

Suomen Melonta- ja Soutuiliiton (SMSL) rannikkosoudun kansalliset lajikohtaiset kilpailusäännöt

Sääntöpäivitykset hyväksytty KTV:ssa 28.5.2025

1. Yleistä

Nämä rannikkosoudun lajikohtaiset kilpailusäännöt sisältävät lajikohtaiset sovellutukset Suomen Melonta- ja Soutuliiton (SMSL) yleisiin kilpailusääntöihin ja kansalliset sovellutukset Kansainvälisen soutuliiton (FISA, jäljempänä World Rowing tai WR) rannikkosoudun yksittäisiin kilpailusääntöjen määräyksiin.

Näissä säännöissä viitataan dokumentteihin:

SMSL:n [yleiset kilpailusäännöt](#) [SMSL] ja [2025 World Rowing Rules of Racing – Coastal & Beach Sprints](#) [WR].

Mahdollisten päällekkäisyyksien esiintyessä sääntöjen noudattamisjärjestys on seuraava:

1. **SMSL:N YLEISET KILPAILUSÄÄNNÖT [SMSL]**
2. **RANNIKKOSOUDUN LAJIKOHTAISET SÄÄNNÖT**
3. **VOIMASSA OLEVAT ”WORLD ROWING COASTAL & BEACH SPRINTS” -KILPAILUSÄÄNNÖT [WR]**

Kaikkien kilpailuihin osallistujien tulee noudattaa voimassa olevia eettisiä sääntöjä ja antidopingsäännöstöjä.

Nämä säännöt ovat voimassa rannikkosoudun SMSL:n mestaruuskilpailuissa, jotka ovat SM-kilpailuja, joissa kilpaillaan nuorten Suomen mestaruuksista (NSM), yleisen sarjan (seniorit) Suomen mestaruuksista (SM) tai mastersien Suomen mestaruuksista (Masters SM). Niitä voidaan käyttää soveltuvin osin myös muissa kansallisissa kilpailuissa.

2. Poikkeukset SMSL:n yleisiin kilpailusääntöihin

2.1. Urheilijan osallistumisoikeus

Melonta- ja Soutuliiton (SMSL) rannikkosoudun Suomenmestaruuskilpailut (SM) ovat avoimia kansainvälisiä kilpailuja rantasprinttiä (Beach Sprint) lukuun ottamatta. SM-mitalit jaetaan vain SM-kelpoisten urheilijoiden kesken.

2.2. SMSL kappale 4.3 Yhdistelmäjoukkueet

Eri seurojen urheilijoista koostuvat joukkueet voivat kilpailla rannikkosoudun kestävyysmatkojen mestaruuskilpailujen (SM) yhteydessä, mutta vain seurajoukkueet palkitaan mestaruusmitaleilla.

2.3. kappale 2.3.4 Lähdön osallistujamäärän mestaruusarvovaatimus

Määräaikaisena poikkeuksena kauden 2025 loppuun asti rannikkosoudun SM-lähdöllä on mestaruusarvo, vaikka lähtöön osallistuisi vähemmän kuin kolme venekuntaa.

3. Poikkeukset World Rowing Coastal & Beach Sprint -sääntöihin

3.1. Section I - Coastal Rowing General. RC Preamble. Soveltaminen.

World Rowing -sääntöjä käytetään myös SM-kilpailuissa alla luetelluin poikkeuksin.

3.2. Section I - Coastal Rowing General, Rule RC 9, kohta 4 a) i. Pelastusliivit.

Termi "Life jacket" tulkitaan kelluntapukineeksi.

3.3. Section I - Coastal Rowing General, Rule RC 10 kohta 1. Venenumerot.

Kilpailijoiden täytyy käyttää rannikkosoutukilpailuissa liiton hyväksymää, kiinteää, yksilöllistä venenumeroa. Yksilöllisen venenumeron saa rekisteröimällä veneensä SMSL:oon. Veneen rekisteröinnistä on lisätietoa ja ohjeet SMSL:n [internetsivuilla](#). Mikäli ulkomaalaisia veneitä osallistuu kilpailuun, niille tehdään kilpailukohtainen numerointi vedenkestävällä teipillä.

3.4. Section I - Coastal Rowing General, Rule RC 10 kohta 1, venekuntanumerot.

Veneisiin ei kiinnitetä erillistä WR:n säännöissä määriteltyä venekuntanumeroa.

3.5. Section I - Coastal Rowing General, Rule RC 12-13, tuomarineuvoston (jury) kokoonpano

Rannikkosoudun lajijaosto nimeää tuomarineuvoston jäseniä ohjaavan päätuomarin, joka järjestävän seuran edustajan kanssa neuvoteltuaan voi kutsua 1–2 henkilöä tuomaritehtäviin ja tuomarineuvoston jäseniksi. Järjestävä seura nimeää kaksi muuta tuomarineuvoston jäsentä. Kilpailujen johtaja voi kuulua tuomarineuvostoon. Päätuomarin täytyy osata rannikkosoudun säännöt.

3.6. Section I - Coastal Rowing General, Rule RC 14, mainonta.

Soutajan tulee käyttää seuransa kilpailuasua tai tuomarineuvoston hyväksymää kilpailuasua. Venenumeron alaosassa on SMSL:llä oikeus mainospaikkaan WR:n sääntöjen määrittelemällä tavalla.

3.7. Kestävyyssmatkan -sääntöjen (Section II, Endurance Format Rule RCB#) sovellukset.

3.7.1. Section II – Endurance Format, Rule RCE 3. Ikäsarjat.

- Yleinen sarja eli seniorit (miehet, naiset ja sekajoukkue).
- Juniorisarja, U19 (pojat, tytöt ja sekajoukkue) on järjestettävä SM-kilpailuissa alle 19-vuotiaille (sinä vuonna 18 vuotta täyttävälle tai nuoremmille).
- Nuorten sarja, U23 (miehet, naiset ja sekajoukkue) on järjestettävä SM-kilpailuissa alle 23-vuotiaille (sinä vuonna 22 vuotta täyttävälle tai nuoremmille).
- 50+ Masters-sarja (miehet, naiset ja sekajoukkue). Masters sarjan venekunnan ikä lasketaan kisakauden iän mukaisesti (ikä kuluvana vuonna 31.12). Useamman soutajan veneluokassa ikä määräytyy soutajien yhteisikä jaettuna soutajien määrällä, venekunnan keski-ikä on oltava 50+. Perähenkilön ikää ei huomioida ikäsarjan määrittelyssä.

3.7.2. Section II – Endurance Format, Rule RCE 5. Veneluokat.

Rannikosoudun kestävyysmatkan SM-kilpailun veneluokat ovat:

Yleinen sarja (seniorit)	Juniorit U19 -sarja	Nuoret U23 -sarja	50+ Masters-sarjassa
CM1x	CM1x	CM1x	CM1x
CW1x	CW1x	CW1x	CW1x
CM2x	CMix2x	CMix2x	CM2x
CW2x	CMix4x+	CMix4x+	CW2x
CMix2x			CMix2x
CW4x+			CMix4x+
CM4x+			

3.7.3. Section II – Endurance Format, Rule RCE 16. Lähtö.

Kilpailulähtö suoritetaan yhteislähtönä yhdessä tai useammassa erässä.

Lähtäjän avustajineen on sijoitettava siten, että kaikki venekunnat näkevät helposti lähtömerkin ja kuulevat lähtökomennot.

Lähtö voidaan suorittaa WR:n säännöissä ”Bye-law to RCE Rule 16” kuvatun mukaisesti tai kevyemmällä tavalla seuraavasti:

Lähdön hetkellä venekuntien tulee olla lähtölinjan takana. Venekunta on ylittänyt lähtölinjan, kun veneen keula on lähtölinjan etupuoalla.

1. Kolme minuuttia ennen lähtöä, lähtäjä antaa kuuluvan ennakkovaroituksen; ”kolme minuuttia lähtöön”
2. Minuutti ennen lähtöä, lähtäjä nostaa lähetyslipun ylös ja antaa kuuluvan ennakkovaroituksen; ”minuutti lähtöön”
3. Lähtöhetkellä lähtäjä antaa kuuluvan äänimerkin ja laskee lähetyslipun

Lähtö on videoitava lähtöviivalta, jotta mahdolliset varaslähdöt voidaan tarkistaa jälkikäteen.

Videointi on järjestettävä niin, että 1) videotallenteesta voi erottaa kaikki veneet ja venenumerot ja 2) siinä näkyy ja kuuluu lähtömerkki.

3.8. Rantasprintti (Beach Sprint) -sääntöjen (Section III, Beach Sprint Format Rule RCB#) sovellukset.

3.8.1. Section III - Beach Sprint format, RCB 2. Ikäsarjat.

- Yleinen sarja eli seniorit (miehet, naiset ja sekajoukkue).
- Juniorisarja, U19 (pojat, tytöt ja sekajoukkue) on järjestettävä SM-kilpailuissa alle 19-vuotiaille (sinä vuonna 18 vuotta täyttävälle tai nuoremmille).
- Nuorten sarja, U23 (miehet, naiset ja sekajoukkue) on järjestettävä SM-kilpailuissa alle 23-vuotiaille (sinä vuonna 22 vuotta täyttävälle tai nuoremmille).
- 50+ Masters-sarja (miehet, naiset ja sekajoukkue). Masters sarjan venekunnan ikä lasketaan kisakauden iän mukaisesti (ikä kuluvana vuonna 31.12). Useamman soutajan veneluokassa ikä määräytyy soutajien yhteisikä jaettuna soutajien määrällä, venekunnan keski-ikä on oltava 50+. Perähenkilön ikää ei huomioida ikäsarjan määrittelyssä.

3.8.2. Section III - Beach Sprint format, RCB 3. Veneluokat

Rantasprintin SM-kilpailujen veneluokat ovat:

Yleinen sarja	junioriluokissa U19	Nuoret U23 -sarja	50+ Masters-sarjassa
CM1x	CM1x	CM1x	CM1x
CW1x	CW1x	CW1x	CW1x
CMix2x	CM2x	CMix2x	CMix2x
Cmix4x+	CW2x	CMix4x+	Cmix4x+
	CMix2x		

3.8.3. Section III - Beach Sprint format, RCB 11. tuomarineuvoston (jury) kokoonpano.

Tuomarineuvoston kokoonpano on todettu edellä kohdassa 3.9.

3.8.4. Section III - Beach Sprint format, RCB 6. Kilpailurata.

Mikäli rannan ominaisuudet antavat aiheita epäillä rantautumistilanteessa normaalia suurempaa riskiä kaluston vaurioitumiselle tai kilpailijan turvallisuudelle tulee järjestäjän varustaa rantautumis- ja veneeseen nousupaikan turvallisuus matolla tai vastaavalla suojauksella.

Suojauksen leveys rantaviivan suunnassa on oltava vähintään 10 metriä.

4. SM-kilpailujen järjestäminen

4.1. Veneiden paino ja punnitus

Veneitä ei tarvitse punnita, mutta rekisteröinnin (ks. alla viite 3) yhteydessä ilmoitetun valmistajan määrittämän lisäpainon mukanaolo voidaan tarkistaa ennen ja jälkeen kilpailun. Rekisteröidyn lisäpainon puuttuminen tarkastuksessa estää veneen käytön kilpailussa ja johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen. Ulkomailla rekisteröidystä veneestä tulee olla luotettava tieto valmistajan määrittämästä veneen minimipainon saavuttamiseen tarvittavasta lisäpainosta.

4.2. Kestävyysmatkan kilpailulähdön toteuttaminen useammassa erässä

Samojen sarjojen ja veneluokkien suoritukset tulee toteuttaa mahdollisimman tiiviissä aikataulussa, jotta olosuhteet olisivat tasapuoliset.

4.3. Rannikkosoudun rantasprintin yhteiskäyttöveneet

Rannikkosoudun rantasprintti (Beach Sprint) -kilpailu soudetaan kilpailujärjestäjän tarjoamilla veneillä. On suositeltavaa, että kilpailun järjestäjä varaa kolme kappaletta kutakin veneluokkaa kilpailijoiden yhteiskäyttöön. Veneistä yksi on varavene, jota käytetään vain rikkoutuneen veneen korvaamiseen.

Järjestäjän on kerrottava veneiden säädöt (tappiväli, hankainkorkeus, hankainkulma) kilpailukutsussa (liitteessä on kuvattu säätöjen mittaustapa). Yhteiskäyttöveneistä kukin venekunta saa säätää ainoastaan jalkatukia. Joukkueiden toivotaan käyttävän omia airoja.

4.4. Vaativat sääolosuhteet

Mikäli sääolosuhteet muodostavat kilpailijoille turvallisuusriskin, järjestäjä voi vaatia kelluntapukineiden käyttöä soutajien päällä kilpailusuorituksen aikana.

5. Viitteet

[SMSL] Yleiset-kilpailusaannot-hyvaksytty-1 2024

[WR] <https://worldrowing.com/technical/rules/>

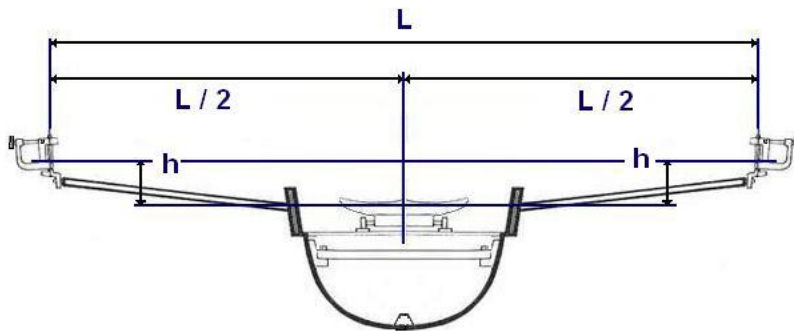
Rannikkosoutuveneiden rekisteröinti:

<https://melontajasoutuliitto.fi/soutu/coastal-soutu/coastal-veneiden-rekisterointi/>

6. Liite

Rantasprintti (Beach Sprint) -veneiden säätöjen mittaustapa ja World Rowingin standardimitat.

Liite. Rannikkosoutuveneiden säätöjen mittaustapa.



L = Hankaintappien välinen etäisyys eli tappiväli, engl. span (kuva yläpuolella)

Mitataan keskeltä tappia niin pituus- kuin leveyssuunnassa. Tarkistettava, että molemmat tapit ovat yhtä kaukana veneen keskilinjasta.

h = Hankainkorkeus, engl. swivel height (kuva yläpuolella)

Etäisyys hankaimen airolukosta (svirvelistä) penkkiin. Mitataan airolukon alaosan yläpinnasta (jossa airo lepää) ylimmästä kohdasta penkin istuinosan alimpaan kohtaan. Vasen airolukko oltava korkeammalla kuin oikea.

Hankainkulma (kuva alapuolella)

Ennen hankainkulman mittaamista pitää varmistaa, että hankaintapit ovat horisontaalisesti suorassa veneen pituussuuntaan nähden. Myös veneen keskilinjasta katsottuna hankaintapin pitää olla horisontaalisesti suora tai noin 1° ulospäin. Hankainkulma mitataan hankaimen airolukosta kulmamittarilla (mikä tahansa soutuun tarkoitettu hankaimen airolukon kulmamittari). Ennen hankainkulman mittausta kulmamittari pitää nollata veneen pohjaan pituussuunnassa. Nollaus tulee tehdä keskeltä venettä, esim. jalkatukien edestä.



Rannikkosoudun standardisäädöt

Kansainvälinen soutuliitto (World Rowing) on määritellyt suositellut veneen säädöt rannikkosoutukilpailuihin, joissa käytetään kilpailujärjestäjän veneitä. Tämä koskee käytännössä rannikkosoudun rantasprinttimatkaa. Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa kilpailuveneissä käytettävät mitat kilpailuohjeessa. Kilpailujärjestäjän ilmoittamia mittoja ei saa muuttaa. Seuraavia mittoja ei saa muuttaa: tappiväliä, airolukkojen kulmia, airolukkojen korkeuksia, jalkatuen kulmaa. Soutajat ja veneavustajat voivat muuttaa vain jalkatukien etäisyyttä ja korkeutta sekä airojen välityksiä, koska omat airot ovat sallittuja. Myös penkkiä voi korottaa esimerkiksi pehmusteen tai muun väliaikaisen korokkeen avulla. Oman penkin käyttö on sallittua, mikäli kilpailunjärjestäjä on niin ilmoittanut.

Tappiväli 158 $\pm$ 1 cm

Hankainkorkeus 18 cm tai korkein mahdollinen

Korkeusero oikea svirveli 1 cm alempana kuin vasen $\pm$ 0,5 cm

Airolukon kulma 5° $\pm$ 1°

Hankaintapin kulma/kallistus ulospäin 0,5 $\pm$ 0,5°

Jalkatuen kulma 42° $\pm$ 2°