

Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry, Finlands Paddling och Roddförbund rf

PUUVENESOUDUN SÄÄNTÖKIRJA

- LAJIKOHTAISET SÄÄNNÖT

**Hyväksytty 1.3.2026
(muutokset keltaisella)**

LIITTEET

- 1. Rangaistusohjesapluuna**
- 2. Puuveneiden kalustosäännöt**
- 3. Puuvenesoudun seuraliigan säännöt**
- 4. Väistämissäännöt**

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISET MÄÄRÄYKSET	3
1.1. Sääntöjen vaikuttavuus	3
2. PUUVENESOUDUN VENELUOKAT ja -SM-SARJAT	3-4
3. KILPAILU	4
3.1. Kilpailun anominen	4
3.1.1. Kilpailuanomuksessa tulee käydä ilmi	4
3.2. Kilpailumatkat	4
3.3. Ilmoittautuminen	5
3.4. Lisenssien lunastus	5
3.5. Tuomarineuvosto	5
3.6. Rangaistusohjesääntö	5
4. VASTUU KILPAILIJOIDEN TURVALLISUUDESTA	5
4.1. Perämies	6
4.2. Perämiehen varmistettava ennen lähtöä	6
4.3. Muut perämiestä koskevat suositukset	6
4.4. Veneen varustus kilpailutilanteessa	6
4.5. Rangaistusohjesääntö	7
5. MIEHISTÖ	7
5.1. Seuraedustusoikeus	7
5.2. Kirkkovenemiehistöt	7
5.3. Pienvenemiehistöt	7
5.4. Pienveneviestin miehistö	8
5.5. Kirkkovenneiden tripla-kilpailu	8
5.6. Rangaistusohjesääntö	8
6. KILPAILUREITTI	8
6.1. Reittimerkinnät	8
6.2. Ulkopuolisten toiminta reitillä	8
6.3. Rangaistusohjesääntö	9
7. KILPAILUN KULKU	9
7.1. Yhteislähtö	9
7.1.1. Rangaistusohjesääntö yhteislähtökilpailussa	9
7.2. Väliaikalähtö	11
7.2.1. Rangaistusohjesääntö väliaikalähtökilpailussa	11
7.3. Pienveneviesti	12
7.3.1. Pienveneviestin vaihtorike/varaslähtö	12
8. RANGAISTUSOHJESAPLUUNAN SOVELTAMISOHJEITA	12
9. PROTESTIT	13
LIITTEET	13-30
1. Rangaistusohjesapluuna	14
2. Puuveneiden kalustosäännöt	15-24
2.1. Kirkkovenneiden kalustosäännöt	15-20
2.2. Pienvenneiden kalustosäännöt	21-24
3. Puuvenesoudun seuraliigan säännöt	25-28
4. Väistämissäännöt	29-32

1. YLEISET MÄÄRÄYKSET

1.1. Sääntöjen vaikuttavuus

- Nämä puuvenesoudun lajikohtaiset säännöt koskevat Suomessa järjestettäviä puuvenesoudun Suomen mestaruuskilpailuja.
- Nämä puuvenesoudun lajikohtaiset säännöt täydentävät Suomen Melonta- ja Soutuliiton yleisiä kilpailusääntöjä (myöh. yleiset kilpailusäännöt) ja puuvenesoutukilpailujen järjestämisohjeita.

2. PUUVENESOUDUN VENELUOKAT JA SM-SARJAT JA SARJOJEN LÄHTÖJÄRJESTYS

- A=Avoin, N = Naiset, S = Sekaparit/Sekajoukkueet

Avoin yksinsoutu	1 AYYL	2 AY40	3 AY50	4 AY60	7 AY70	6 AY23	7 AY18
Naiset yksinsoutu	8 NYYL	9 NY 40	10 NY50	11 NY60	12 NY70	13 NY23	14 NY18
Avoin vuorosoutu	15 AVYL	16 AV40k	17 AV50k	18 AV60k	19 AV70k	20 AV23	21 AV18
Naiset vuorosoutu	22 NVYL	23 NV40k	24 NV50k	25 NV60k	26 NV70k	27 NV23	28 NV 18
Avoin parisoutu	29 APYL	30 AP40k	31 AP50k	32 AP60k	33 AP70k	34 AP23	35 AP18
Naiset parisoutu	36 NPYL	37 NP40k	38 NP50k	39 NP60k	40 NP70k	41 NP23	42 NP18
Seka vuorosoutu	43 SVYL	44 SV40k	45 SV50k	46 SV60k	47 SV70k	48 SV23	49 SV18
Seka parisoutu	50 SPYL	51 SP40k	52 SP50k	53 SP60k	54 SP70k	55 SP23	56 SP18
Kirkkoveneet	57 NKYL	58 AKYL	59 SKYL	60 SK23			
Pienveneviesti	61 PVV						

- Ikäkausisarjan SM arvon edellytyksenä pien- ja kirkkoveneissä on, että sarjaan ilmoittautuneita on vähinään kolme venekuntaa. Jos ilmoittautuneita on kaksi tai vähemmän pienveneissä, sarja yhdistetään lähimpään nuorempaan sarjaan 60-vuotiaiden sarjasta alkaen, kunnes ikäkausisarjaan tulee vähintään kolme venekuntaa. Nuorissa 18-vuotiaiden sarja yhdistetään alle 23-vuotiaiden sarjaan, mikäli 18-vuotiaiden sarjassa on vähemmän kuin kolme venekuntaa. Poikkeuksena edellisistä 70-vuotiaiden sarja järjestään kuitenkin aina.

Kirkkoveneissä pitkän matkan SM-kilpailussa, mikäli kolmen ilmoittautuneen venekunnan sääntö ei täyty jossakin sarjassa, yhdistetään ensimmäisessä vaiheessa naiset sekasarjaan, ja mikäli sen jälkeen kolmen ilmoittuneen venekunnan sääntö ei täyty, yhdistetään avoimeen sarjaan.

Mikäli yhdistämisten jälkeen kolmen venekunnan vaatimus ei täyty eikä sarjaa järjestetä SM-arvoisena, järjestetään sarja avoimena kilpailuna.

- Alle 18 v sarjan määritelmä: Soutaja on alle 18 v luokkaan kuuluva soutaja sen vuoden loppuun, jolloin hän täyttää 18 vuotta.
- Alle 23 v sarjan määritelmä: Soutaja on alle 23 v luokkaan kuuluva soutaja 31. päivään joulukuuta sinä vuonna, jona hän täyttää 22 vuotta.
- Yksinsoudun ikäkausisarjan (40 v – 70 v) määritelmä: Ikäkausisarjaan saa osallistua sinä vuonna, kun täyttää ikäkausisarjan iän. Esimerkiksi 40 v sarjaan voi osallistua ensimmäisen kerran sinä vuonna, kun täyttää 40 vuotta.
- Pari- ja vuorosoudussa lasketaan soutajien keski-ikä vuosissa. Esimerkiksi 42-vuotias ja 58-vuotias voi osallistua keski-ikänsä 50-vuotiaiden sarjaan. Ikä

määritetään kilpailuvuoden iän perusteella (sama ikämääritelmä kuin yksinsoudussa)

- Kirkkoveneen sekasarjajoukkueen soutajista miehiä saa olla enintään seitsemän. Sekajoukkueen perämies voi olla mies tai nainen. Mikäli joukkueen perämies ja soutaja vaihtavat soudun aikana paikkoja, on huomioitava, ettei vaihdos vaikuta soutavien naisten määrään.
- Kauden alussa kaksi seuraa voi solmia kirjallisen, vapaamuotoisen yhteistoimintasopimuksen kirkkovenejoukkueesta, jossa pääseura voi ottaa kumppaniksi seuran, joka on edellisenä vuonna saanut enintään 100 seuraliigapistettä. Yhteistoimintasopimus on esitettävä puuvenejaostolle 30.4. mennessä. Molempien seurojen on hyväksyttävä sopimus ja sen allekirjoittavat seurojen viralliset nimenkirjoittajat. Molempien seurojen tulee olla Melonta- ja soutuliiton jäseniä. Kriteerinä on, ettei pienemmällä kumppanuusseuralla saa olla ko. sarjassa omaa joukkuetta. Yhteistoimintasopimus voidaan tehdä 1–2 vuotiseksi eli kaksivuotisessa sopimuksessa toisena vuonna edellisen vuoden seuraliigapisteet eivät vaikuta sopimukseen. Seuraliigan pisteitä laskettaessa (kts. Seuraliigan säännöt) yhteisjoukkueen suorituksesta jaetaan soutajien lukumäärän perusteella siten, että yksi kirkkoveneen miehistön (soutaja ja perämies) tuo 1/15 yhteisjoukkueen ko. lähdon seuraliigapisteistä. Seura voi solmia vain yhden yhteistoimintasopimuksen kauden aikana.

3. KILPAILU

3.1. Kilpailujen anominen

- Puuvenesoudun SM-kilpailuja anotaan Suomen Melonta- ja Soutuliitolta. Järjestämislupa- anomukset tulee toimittaa liiton puuvenejaokselle ilmoitettuna hakuaikana.
- Puuvenesoudun SM-kilpailut julistetaan vuosittain haettavaksi lajiliiton nettisivuilla ja seuratiedotteessa, joissa mainitaan myös hakemusten jättöaika.
- Melonta- ja Soutuliiton puuvenejaos käsittelee anomukset ja esittää kilpailujen myöntämistä KTV:lle.
- SM-kilpailuihin ilmoittautuminen tehdään starttiin.fi – järjestelmän kautta.

3.1.1 Kilpailuanomuksessa tulee käydä ilmi:

- kilpailujen ajankohta
- mitä kilpailua ensisijaisesti haetaan
- kilpailupäivä(t) (puuvenejaos määrittää päivämäärät)
- kilpailupaikka ja paikkakunta
- matka (sprintti, normaalimatka, keskimatka, pitkämatka tai pienveneviesti)
- reittikartta
- perusteet osallistumismaksulle, jos liiton hallituksen suositusta osallistumismaksuista ei noudateta

3.2. Kilpailumatkat

- Puuveneissä kilpaillaan Suomen mestaruuksista seuraavilla matkoilla:
 - sprintti:
 - kirkkoveneet sprintti 1 km (matka 950–1050 m)
 - pienveneet sprintti 1 km (matka 950–1050 m)
 - normaalimatka, (matka 8,5–10 km ja alle 18 v sekä 23 v, puolet aikuisten matkasta)
 - keskimatka (vain pienveneissä), (matka noin 22–26 km ja alle 18 v. ja 23 v, puolet aikuisten matkasta)
 - Kirkkoveneiden tripla (matkat: 1000 m (950 -1050 m), 2000 m (1900 – 2100 m) ja 5000 m (4 – 6 km). Yhteisaika ratkaisee)

- pienveneviesti (noin 1-1,5km/osuus)
- pitkämatka, pienveneet ja kirkkovenet vähintään 50 km (alle 23v, 20 -25 km)

3.3. Ilmoittautuminen

- Puuvenesoudussa ilmoittautuminen tulee tapahtua SM-sarjoissa viimeistään kilpailua edeltävän viikon tiistaina klo. 24.00 mennessä Starttiin.fi – ilmoittautumisjärjestelmän kautta. Osanottomaksu kilpailukutsun mukaisesti. Mikäli kirkkovenessä seurasta enemmän kuin yksi venekunta samaan SM-sarjaan ilmoittautunut (ns. kakkojoukkue), on maksu toisesta venekunnasta lähtien puolet yhden venekunnan osallistumismaksusta.
- Ilmoittautumisessa täytyy starttiin.fi järjestelmään ilmoittaa kirkkovenessä 15 eri henkilöä, joilla on voimassa oleva lisenssi. Mikäli ilmoittautuneita on vähemmän, puuttuvia miehistön jäseniä ei voi jälkikäteen lisätä.
- Vain lisenssin omaavia urheilijoita voidaan ilmoittaa kilpailuihin (yleiset kilpailusäännöt kohta 4.1.1.)
- Kilpailija ei saa vaihtaa kilpailusarjaa ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen. Poikkeuksena tähän on venekunnan jäsenen sairastuminen, mikä todistetaan lääkärinlausunnolla. Vuoro- ja parisoudussa venekunnan jäsenen sairastuessa, ilman paria jäänyt voi siirtyä yksikköön tai vaihtaa paria samassa veneluokassa, josta voi myös aiheutua sarjan vaihto. Urheilijavaihto joukkueluokissa voi tapahtua vain lisenssin omaavan urheilijan kanssa (yleiset kilpailusäännöt kohta 4.1.1.).
- Ilmoittautumiset näkyvät reaaliaikaisesti ilmoittautumisjärjestelmästä. Lähtölistat julkaistaan kokonaisuudessaan ilmoittautumisen päätyttyä.

3.4. Lisenssin lunastus

- Lisenssin lunastus on määritelty Suomen Melonta- ja Soutuliiton yleisten kilpailusääntöjen kohdassa 2.5.

3.5. Tuomarineuvosto

- Kilpailujen tuomarineuvoston kokoonpano:
 - Ylituomari (puuvenejaos nimeää)
 - Maalituomari (puuvenejaos nimeää)
 - Kilpailun johtaja
 - 1. Seurajäsen (liiton jäsenseuran jäsen, kilpailuorganisaatio nimeää)
- Ylituomarin ja maalituomarin tulee olla suorittanut Suomen Melonta- ja Soutuliiton tuomarikoulutuksen käynyt. Muusta kilpailuorganisaatiosta ohjeistetaan erillisessä kilpailujen järjestämisohjeessa. Tuomarineuvosto on ylin päättävä elin SM kilpailuissa.

3.6. Rangaistussääntö

- Puuvenejaos voi jättää käsittelemättä vaillinaisena tai virheellisenä jätetyn kilpailuhakemuksen.
- Vastoin ilmoittautumisohjeita ilmoittautuneen venekunnan osallistuminen evätään.
- Kilpailulisenssin on oltava voimassa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä, muussa tapauksessa hylkäys. Poikkeuksena sairastapaukset.
- Tuomarineuvosto, kilpailuorganisaatioon tai kanssakilpailijoihin kohdistuvasta epäasiallisesta tai epäurheilijamaisesta käytöksestä annetaan ko. henkilölle/venekunnalle ylituomarin toimesta vähintään ensimmäiseksi huomautus, joka kirjataan tuomarineuvoston kokouspöytäkirjaan. Samalle taholle toisen saman vuoden aikana tapahtuneen epäasiallisen tai epäurheilijamaisen käytöksen kohdalla tapaus viedään Melonta- ja Soutuliiton kurinpitolautekunnalle käsiteltäväksi.

4. VASTUU KILPAILUTILANTEEN TURVALLISUUDESTA

- SM- kilpailuihin osallistuvien soutajien ja venekuntien tulee noudattaa jäljempänä

mainittu- ja kilpailutilanteita koskevia sääntöjä tai kilpailun tuomarineuvoston erikseen antamia turvallisuusohjeita.

- Kilpailun tuomarineuvostolla on velvollisuus perua tai keskeyttää kilpailu ja/tai muuttaa kilpailureittiä, mikäli sääolosuhteet niin vaativat eikä kilpailua voida toteuttaa vaarantamatta kilpailijoiden turvallisuutta. Äkillisessä ja ennalta arvaamattomassa tilanteessa ylituomarilla on oikeus tehdä päätös itsenäisesti.
- Jos kilpailu sääolosuhteiden tms. syyn vuoksi kokonaan peruuntuu, järjestäjän ei tarvitse palauttaa osanottomaksuja. Kilpailun peruuntuessa tai keskeytyessä SM-arvoja ei jaeta, ellei yhteislähtökilpailussa ensimmäinen vene ole tullut maaliin ennen kilpailun keskeytystä (esim. Sulkavalla).
- SM-kilpailuissa noudatetaan soveltuvin osin veneliikenteen yleisiä säädöksiä ja väistämissääntöjä. Veneliikenteen säädökset ja yleiset väistämissäännöt ovat liitteessä

4

4.1. Perämies (kirkkoveineissä)

- perämiehen on oltava kilpailun alkaessa vähintään 15 vuotta täyttänyt.
- on suorittanut Suomen Melonta- ja Soutuliiton järjestämän kirkkoveineen perämieskurssin ja omaa voimassa olevan perämieskortin (SMSL:n rekisterissä)
- osallistuu ennen kilpailua pidettävään perämieskokoukseen
- perämiestä saa vaihtaa kilpailun kuluessa.
- perämiehenä tulee kuitenkin koko soudun ajan olla perämieskortin omaava henkilö
- perämiehen sukupuolta ei ole rajoitettu (perämiestä kierrätettäessä huomioitava miehistöä koskevat säännöt erityisesti sekajoukkueiden kohdalla)
- Alle 23-vuotiaiden sarjassa perämiehen ikää ei ole rajoitettu
- perämies ei saa meloa.

4.2. Perämiehen varmistettava ennen lähtöä

- kilpailuvene on sääntöjen mukainen
- kilpailuvene on sääntöjen mukaisesti varustettu
- vahvistaa soutajien nimilistan kilpailun järjestäjälle
- kilpailuvene miehistö on sääntöjen mukainen
- kilpailuvene miehistö on uimataitoinen.

4.3. Muut perämiestä koskevat suositukset

- johtaa venekunnan toimintoja kaikissa tilanteissa
- hallitsee veneen ja miehistön kilpailutilanteen eri vaiheissa
- osaa toimia erilaisissa sääolosuhteissa
- osaa lukea reittikarttaa
- osaa arvioida suunnan muutokset
- osaa arvioida matkoja
- paikallistettava olinpaikkansa kartalla
- osaa etsiä seuraavat reittimerkit
- osaa ohittaa reittimerkit oikein
- muistettava, että hänen vastuullaan on oman venekunnan, kanssakilpailijoiden sekä muiden vesillä kulkijoiden turvallisuus
- osaa toimia hyvien merimiestapojen mukaisesti
- pystyy tekemään nopeita tilannearvioita

4.4. Veneen varustus kilpailutilanteessa

Pakolliset varusteet:

- Veneessä on oltava varrellinen hätälippu (koskee vain kirkkoveineitä)
 - Väri punainen
 - Lipun koko 40x40 cm
- Veneessä on oltava vedenpoistolaite
 - Tarkoitukseen soveltuva astia tai

- Sähköinen tai mekaaninen toimiva pillsspumpu tms.

Suositeltavat varusteet:

- kelluntapukine
- pelastusrengas 50 m:n narulla varustettuna
- Vara-airot tulee sijoittaa veneen sisäpuolelle

4.5. Rangaistusohjesääntö

- Tuomarineuvosto voi antaa aikasakon tai hylätä venekunnan suorituksen turvallisuutta vaarantavasta toiminnasta
- Tuomarineuvosto voi hylätä venekunnan suorituksen, jonka perämies ei täytä perämiehelle kohdassa 4.1. säädettyjä kelpoisuusvaatimuksia.
- Tuomarineuvosto voi antaa korjauskehotuksen, antaa aikasakon tai hylätä venekunnan suorituksen kohdassa 4.2. säädettyjen kohtien rikkomisesta.
- Kohdan 4.4. puutteista tuomarineuvosto antaa ensisijaisesti korjauskehotuksen ja jos sitä ei korjata ennen starttia, niin hylkää venekunnan suorituksen.

5. MIEHISTÖ

5.1. Seuraedustusoikeus

- Soutaja voi saman kalenterivuoden aikana edustaa yhdessä lajissa kilpailijana vain yhtä liiton seuraa (yleiset kilpailusäännöt kohta 2.3)
- SM-kilpailuissa venekunnan tulee koostua saman seuran jäsenistä. Poikkeuksena kirkkoveneiden yhteistoimintajoukkueet. Ilmoittautumisen tekijä vastaa urheilijan/venekunnan seuraedustuskelpoisuudesta.
- Voidakseen edustaa suomalaista seuraa SM-kilpailuissa tulee asianomaisen olla Suomen kansalainen tai kilpailuvuoden alussa pysyvästi Suomessa asuva henkilö.
- Miehistön kokoonpanoa saa vaihdella kauden eri kilpailuissa. Kesken kilpailua miehistöä ei saa vaihtaa.
- Miehistön jäsen ei saa kesken kilpailun poistua veneestä ilman perusteltua syytä.

5.2. Kirkkovenejoukkueet

- kirkkovenejoukkue: on perämies + enintään 14 soutajaa
- kirkkovene avoin: joukkueeseen voi kuulua vapaasti miehiä ja naisia
- kirkkovene naiset: soutajien tulee olla kaikki naisia
- kirkkovene sekasarja: Soutajista miehiä saa olla enintään seitsemän.
- Alle 23v: Soutaja on alle 23 v sarjaan kuuluva soutaja 31. päivään joulukuuta sinä vuonna, jona hän täyttää 22 vuotta. Sinä vuonna, kun soutaja täyttää 23 vuotta, hän ei ole edustuskelpoinen alle 23 v sarjaan.
- kirkkovenekilpailuun saa osallistua vajaallakin joukkueella.
- perämiestä saa vaihtaa kilpailun aikana edellyttäen, että venettä ohjaa perämieskortin omaava henkilö ja että joukkueen sukupuolta koskevat säännöt tulee huomioida.

5.3. Pienveneet

- yksikkö: yksi soutaja, sarjat miehille ja naisille eri ikäsarjoihin jakautuen.
- vuorosoutu: kaksi henkilöä, joista toinen soutaa ja toinen meloo. Vuorosoudussa molempien venekunnan jäsenten tulee kilpailun kuluessa vuorollaan sekä soutaa että meloa.
- Vuorosoudussa melonta tulee tapahtua istuen.
- vuorosoudun sekasarjan sprinttikilpailussa nainen aloittaa ja lopettaa kilpailun soutaen.
- parisoutu: kaksi soutajaa

- vuoro- ja parisoudussa sarjoja miehille, naisille ja sekasarjan venekunnille ikäsarjoihin jakautuen.
- sekasarjoissa venekunnan muodostaa mies ja nainen.
- alle 18v: soutaja on alle 18 v sarjaan kuuluva soutaja sen vuoden loppuun jolloin hän täyttää 18 vuotta.
- alle 23v: soutaja on alle 23 v sarjaan kuuluva soutaja 31. päivään joulukuuta sinä vuonna, jona hän täyttää 22 vuotta.

5.4 Pienveneviesti ja pienveneviestin miehistö

- Pienveneviestin joukkue ja osuudet koostuvat seuraavista:
 - 1). Naiset yksinsoutu,
 - 2). Sekavuorosoutu,
 - 3). Yksinsoutu avoin 60v, alle 23v nuori (poika tai tyttö) tai nainen,
 - 4) Avoin parisoutu,
 - 5). Avoin yksinsoutu,
 - 6). Sekaparisoutu.
- Eri osuudet on soudettava edellä mainitussa järjestyksessä. Kukin soutaja saa soutaa vain yhden osuuden.
- Sekavuorosoutu osuudella nainen aloittaa ja lopettaa sekavuoro-osuuden soutamalla.
- Pienveneviestissä yhden osuuden soutumatka on noin 1-1,5 kilometriä. Souturata on järjestettävä siten, että soudettava rata on mahdollisimman selkeä ja käänöksissä törmäysvaara on mahdollisimman pieni.
- Pienveneviestissä noudatetaan muilta osin tämän sääntökirjan mukaisia sääntöjä eri veneluokissa.

5.5. Kirkkovenneiden tripla-kilpailu

- Koostuu normaaleilla kirkkovenenmiehistöillä järjestettävistä kolmesta eri kilpailumatkasta:
 - 1 km (900 m – 1.100 m)
 - 2 km (1.900 m – 2.200 m)
 - 5 km (4 – 6 km)
- Lopputuloksen määrää näistä matkoista lasketut yhteisajat
- Kilpailun miehistöä ei saa vaihtaa kesken kilpailun
- Eri kilpailumatkojen välissä on 15 minuutin tauko laskettuna viimeisen venekunnan maaliin saapumisesta.

5.6 Rangaistusohjesääntö

- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen kohdassa 5.1. säädetyn seuraedustussäännön rikkomisesta.
- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen, mikäli kirkkovenenjoukkueen kokoonpano ei noudata kohdan 5.2. säädöksiä.
- Tuomarineuvosto voi antaa aikasakon tai hylätä vuorosoutusarjan venekunnat, jotka eivät ilman perusteltua syytä noudata kohdan 5.3. vuorosoutumiehistön tai kilpailun suorittamisesta säädettyjä vaatimuksia. (Onnettomuuden välttämiseksi tms).
- Tuomarineuvosto hylkää vuorosoutusarjan venekunnat, jotka eivät noudata kohdan 5.3. vuorosoutumiehistöihin säädettyjä vaatimuksia.
- Tuomarineuvosto hylkää vuorosoutu- tai parisoutusekasarjojen venekunnat, jotka eivät noudata kohdassa 5.3. säädettyjä vaatimuksia.

6. KILPAILUREITTI

- Reittikartan tulee olla selkeä ja kaikki kilpailijoita koskevat ratamerkit tulee olla

merkittyinä karttaan. Rata-alueella mahdollisesti olevien väylämerkkien tulee olla merkittyinä reittikartassa. Kilpailureitin hankalista tai vaarallisista kohdista tulee olla suurennokset.

6.1. Reittimerkinnot

- Reittimerkintä on tehtävä selkeästi näkyvillä poijuilla: Melonta- ja Soutuliiton reittipoijut ovat punainen ja keltainen poiju (halkaisija 50 cm). Melonta- ja soutuliiton maalipoijut ovat valkoiset (halkaisija 60 cm). Kilpailujärjestäjä voi halutessaan käyttää itse hankkimaansa vähintään em. tasoista ratamerkintää. Sprinttikisoissa poijut ovat vähintään 250 m:n välein.
- Ylituomarin tulee huolehtia siitä, että reitti on selkeästi merkitty ja näkyvyys poijuilta poijuille on olemassa. Poikkeuksena tästä on kilpailun järjestäjän asettama johtovene, joka kulkee reittikarttaan merkittyä reittiä kilpailua johtavan tai ensimmäisenä startanneen veneen edellä sitä häiritsemättä.
- Kilpailureitin hankalat ja vaaralliset paikat tulee merkitä selkeästi ja ymmärrettävästi poijuilla tai lipuilla reittikartan mukaisiin paikkoihin.
- Merkintätavasta voidaan perustellusta syystä poiketa esimerkiksi Sulkavan Suursouduissa poikkeuksellisen laajan ja pitkän kilpailureitin vuoksi.
- Kilpailureitti tulee kiittää virallisen reittikartan ja reittimerkintöjen mukaisesti.

6.2. Ulkopuolisten toiminta reitillä

- Kilpailureitillä muu kuin järjestäjän huoltoveneliikenne on kielletty. Henkilö- tai joukkuekohtainen juomahuolto tai muu huolto on sallittua ainoastaan:
 - reitin sivussa, paikallaan olevasta aluksesta tai maista
 - reitillä liikkuminen ja muille veneille häiriönteko on kielletty

6.3. Rangaistusohjesääntö

- Virallisen reittikartan mukaisen ratamerkintöjen noudattamatta jättämisestä tuomarineuvosto voi antaa venekunnalle aikasakon tai hylätä venekunnan suorituksen (kts. liite 1, rangaistusohjesapluuna).
- Tuomarineuvosto antaa aikasakon tai hylkää venekunnan suorituksen, jonka huoltovene aiheuttaa vaaraa tai haittaa kanssakilpailijoille. Tuomarineuvosto antaa aikasakon tai hylkää venekunnan suorituksen, jonka huoltovene aiheuttaa haittaa kanssakilpailijoille (kts. liite 1. Rangaistusohjesapluuna)

7. KILPAILUN KULKU

- SM-kilpailu voidaan toteuttaa joko yhteislähtönä tai väliaikalähtönä. Yhteislähdössä saman sarjan veneillä on sama lähtöaika. Tilan salliessa voidaan lähettää useampi sarja yhtä aikaa. Väliaikalähdössä veneet lähetetään matkaan yksittäin.
- Kilpailun aikana venettä on ohjattava yleisten veneliikennesääntöjen mukaan huomioiden kanssakilpailijat sekä ohittavat ja vastaantulevat alukset. (yleiset kilpailusäännöt, väistämissäännöt)
- Kilpailuissa tärkeää on reilun pelin henki, esimerkiksi kapeikoissa heti yhteislähdön jälkeen, kun selviä eroja ei vielä ole muodostunut on johdossakin olevan veneen annettava tilaa kanssakilpailijoille mutkiin tai kapeikkoihin tullessa.
- Kirkkovenesarjoissa veneen runko tai soutajien airot eivät saa koskettaa ratapoijuja. Pien- venesarjoissa ratapoijuun saa osua, mutta veneen rungon tulee kiittää ratapoijut virallisen kilpailukartan osoittamasta suunnasta.
- Kilpailuissa kaikki turvallisuutta vaarantava toiminta on kielletty.
 - **Kaikki toiminta, joka aiheuttaa vaaraa, on kielletty.**
 - jokainen toimenpide törmäyksen välttämiseksi on suoritettava epäroimättä ja varmasti hyvissä ajoin.
 - jokainen suunnan tai nopeuden muutos, törmäyksen välttämiseksi on oltava niin

suuri, että muutos on helposti havaittavissa toisesta aluksesta

- Kaikissa kirkkovenelähdöissä järjestetään perämieskokous noin 1 tunti ennen ensimmäistä lähtöä. Kaikilla perämiehillä on velvollisuus osallistua perämieskokoukseen. Perämieskokouksessa ratamestari käy läpi reitin ja kilpailun kulun.
- Pienveneiden kilpailuissa järjestetään joukkueenjohtajien kokous noin 1 tunti ennen ensimmäistä starttia. On suositeltavaa, että kokoukseen osallistuvat myös kaikki venekunnat. Kokouksessa ratamestari käy läpi reitin ja kilpailun kulun osoittaen mm. kierrettävien poijujen paikat. Soutajan/venekunnan vastuulla on olla tietoisia kilpailun reitistä.

7.1. Yhteislähtö

- **Lähtöpaikka**
 - yhteislähdössä veneet on ryhmitettävä siten, että kaikilla veneillä on riittävästi tilaa eikä yhteentörmäysvaaraa ole.
 - jos on tilan puutetta, veneet ryhmitetään useampaan riviin edellisen kesän ko. matkan SM tulosten perusteella.
- **Väistämisvelvollisuus**
 - Yhteislähtökilpailussa edellä kulkevalla veneellä on etuajo-oikeus ja taaempaa tulevalla väistämisvelvollisuus, joka koskee myös ohitustilannetta.
- **Maali**
 - vene on maalissa, kun keula leikkaa maalilinjan
 - maalilinja tulee olla kiinteästi maihin tai pohjaan selkeästi erottuvalla paalulla merkitty. Vaihtoehtoisesti maalilinjan voi merkitä samalle rannalle kahden linjalangan tms. suoraan linjaan.
 - maalipoijut sijoitetaan maalilinjalle ja niiden välistä tulee tulla maaliin
 - ajanotto; tulokset otetaan vähintään 0,1 sekunnin tarkkuudella

7.1.1. Rangaistusohjesääntö yhteislähtökilpailussa

Varaslähtö

- Tuomarineuvosto hylkää tai antaa aikasakon varaslähdön ottaneelle venekunnalle.

Estäminen

- edellä soutavan venekunnan, ilman pakottavaa syytä tekemät kulkureitin muutokset, mutkittelut ja nopeuden muutokset, jotka häiritsevät tai estävät jäljempänä tulevan venekunnan ohittamisyrityksen, katsotaan estämiseksi.
- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen, joka estämällä vaarantaa kanssakilpailijan turvallisuutta tai hylkää/ antaa aikasakon estämisestä, joka haittaa tai häiritsee kanssakilpailijaa.

Kiilaaminen

- Ohitus tms. on tehtävä kiilaamatta kanssakilpailijaa.
- Kirkkovenneiden edetessä jonomuodostelmassa ja edellisten kirkkovenneiden välimatkan ollessa alle 12 metriä, on ohittavan veneen kiilaaminen väliin kiellettyä.
- Yhteislähtökilpailujen vähäisissä yhteentörmäyksissä ohitus- tai lähtötilanteissa, jotka eivät ole selkeästi tahallisia tai tavanomaista suurempaa tuottamusta aiheuttavia, voi tuomarineuvosto antaa ensisijaisesti huomautuksen. Tuomarineuvosto voi kuitenkin antaa aikasakon venekunnalle, joka kiilaamalla selkeästi häiritsee tai aiheuttaa haittaa kanssakilpailijoille. Lisäksi tuomarineuvosto voi antaa aikasakon tai hylätä venekunnan suorituksen kokonaan, joka piittaamattomuutta tai tahallisuutta osoittaen aiheuttaa suoranaista vaaraa kanssakilpailijoille.

Turvallisuutta vaarantava toiminta

- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen, joka vaarantaa oman venekunnan tai kanssakilpailijoiden turvallisuutta.

Väistämisvelvollisuuden rikkominen

- Yhteislähdössä ohittava on väistämisvelvollinen, ohitettavalla ei ole velvollisuutta väistää huomioiden kumminkin turvallisuutta vaarantavan toiminnan, estämisen ja kiilaamisen kielto.
- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen joka väistämisvelvollisuutta rikkomalla vaarantaa kanssakilpailijan turvallisuutta tai hylkää tai antaa aikasakon väistämisvelvollisuuden rikkomisesta, josta on haittaa tai häiritsee kanssakilpailijaa. (esim. törmäily peesaustilanteessa)

Peesaus

- Peesaus on sallittua siten, että pienveneet voivat **peesata ainoastaan** toisia pienveneitä. Kirkkovenessä peesaus on sallittua vain kirkkovenien kesken. Kaikissa muissa muodoissa peesaus on kiellettyä.
- Peesausraja on kohdassa 7.2.8. väistämisvelvollisuudessa määritelty 3 veneenmittaa, eli kirkkovenessä 36 metriä ja pienveneissä 19,5 metriä.
- Tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen, joka rikkoo peesauskieltoa.
-

Pojjukosketus kirkkovenesarjoissa.

- Ratamerkkiin osumisesta tuomarineuvosto antaa matkakohtaisen aikasakon, joka on 1 sekunti / kilpailtava matka kilometreinä.

7.2. Väliaikalähtö

Sarjojen numerointi ja SM-kilpailuiden lähtöjärjestys sarjoittain:

1 AYYL	2 AY40	3 AY50	4 AY60	7 AY70	6 AY23	7 AY18
8 NYYL	9 NY 40	10 NY50	11 NY60	12 NY70	13 NY23	14 NY18
15 AVYL	16 AV40k	17 AV50k	18 AV60k	19 AV70k	20 AV23	21 AV18
22 NVYL	23 NV40k	24 NV50k	25 NV60k	26 NV70k	27 NV23	28 NV 18
29 APYL	30 AP40k	31 AP50k	32 AP60k	33 AP70k	34 AP23	35 AP18
36 NPYL	37 NP40k	38 NP50k	39 NP60k	40 NP70k	41 NP23	42 NP18
43 SVYL	44 SV40k	45 SV50k	46 SV60k	47 SV70k	48 SV23	49 SV18
50 SPYL	51 SP40k	52 SP50k	53 SP60k	54 SP70k	55 SP23	56 SP18
57 NKYL	58 AKYL	59 SKYL	60 SK23			

• Lähtöpaikka

- kiinteä laituri tms. tuomarineuvoston hyväksymä lähtöpaikka, josta vene irtautuu lähtömerkin saatuaan

• Lähtöryhmät

- jos kilpailussa on vähintään 10 venekuntaa, tulee perustaa kaksi lähtöryhmää. Puolet joukkueista arvotaan ns. kuumaan ryhmään edellisvuoden vastaavan kilpailun tulosten perusteella.

• Lähtöjärjestys

- edellisvuoden parhaiten sijoittuneet venekunnat lähtevät viimeisessä lähtöryhmässä.

• Lähtö

- pienveneiden lähdöt 1 (yhden) minuutin välein ja kirkkovenet 2 (kahden)

minuutin välein. Lähtöjärjestelyjen ja ylituomarin niin salliessa on mahdollista poiketa edellisestä.

- sarjojen väli enintään 5 minuuttia, kilpailun järjestäjä voi tauottaa kilpailuja
- lähettäjä on kontaktissa veneeseen lähtölaiturista. On mahdollista käyttää myös kiinteää lähtötelinettä.
- lähettäjä ilmoittaa selkeästi:
 - 1 min (vain kirkkovenelähdöissä)
 - 30 sekuntia
 - 10 sekuntia ja nostaa valkean lipun ylös
 - 5, 4, 3, 2, 1, VETO
- lähettäjä irrottaa otteen veneestä
- liputtaja liputtaa valkoisella hyväksytyn lähdön, tai punaisella varaslähdön
- **Lähdöstä myöhästyminen**
 - ilman hyväksyttyä syytä (tuomarineuvosto hyväksyy) aika lasketaan lähtöajasta
 - jos esim. takaisin liputettu vene estää seuraavan veneen ryhmittymisen lähtöpaikalle, seuraavan veneen lähtöä voidaan lähettäjien toimesta siirtää tarpeen mukaan
 - tällöin huomioidaan tuloksessa lähtöero
- **Väistämisvelvollisuus**
 - Väliaikalähtökilpailussa saavutettu hitaampi vene on väistämisvelvollinen
 - nopeampi saavuttava vene on aina etuajo-oikeutettu
 - väistämisvelvollisuus alkaa, kun saavuttaja on kolmen veneenmitan päässä, kirkkovenesarjoissa 36 metriä ja pienvenesarjoissa 19,50 metriä.
 - ko. etäisyydeltä saavutetun on siirryttävä syrjään
 - käänöksissä saavuttajalla on oikeus valita ajolinjansa, saavutettavan on väistettävä ulkokaarteeseen
- **Maali**
 - vene on maalissa, kun veneen keula leikkaa maalilinjan
 - maalilinja tulee olla kiinteästi maihin tai pohjaan merkitty
 - maalipoijut sijoitetaan maalilinjalle ja niiden välistä tulee tulla maaliin
 - ajanotto; tulokset otetaan vähintään 0,1 sekunnin tarkkuudella.

- **Poikkeus SMSL:n yleisistä kilpailusäännöistä**

- Yleisten kilpailusääntöjen kohdan 6.1 mukaista osallistumisvelvoitetta ei sovelleta, ja kilpailijan jääminen pois ilmoittautumisensa mukaisesta lähdöstä ei vaikuta hänen osallistumisoikeuteensa muihin lähtöihin.

7.2.1. Rangaistusohjesääntö väliaikalähtökilpailussa.

- **Varaslähtö**

Jos vene irtoaa kiinnipitäjästä liian aikaisin:

 - lähdönvalvoja liputtaa varaslähdön punaisella lipulla ja puhalttaa pilliin
 - veneen on palattava perä edellä lähtöpaikalle
 - kun vene on palannut hyväksytysti lähtöpaikalle, lähettäjä ottaa kontaktin veneeseen, huutaa välittömästi "VETO", jolloin lähtö on hyväksytty.
 - lähdönvalvoja liputtaa valkoisella lipulla ja vene saa mennä
 - aika lasketaan virallisesta lähtöajasta
 - ellei vene palaa, tuomarineuvosto hylkää venekunnan suorituksen.
- **Väistämisvelvollisuuden rikkominen**
 - väliaikalähdössä saavutettu hitaampi vene on väistämisvelvollinen
- **Estäminen**
 - edellä kulkevan venekunnan, ilman pakottavaa syytä tekemä kulkureitin muutos, joka estää tai hidastaa jäljempänä tulevan venekunnan ohitusyrityksen, on kielletty
- **Kiilaaminen**
 - Kiilaaminen on kaikissa muodoissa kiellettyä myös väliaikakilpailuissa

- **Poijukosketus**

- Kirkkoveeneessä rata- ja poijumerkkiin osumisesta tuomarineuvosto antaa matkakohtaisen aikasakon, joka on 1 sekunti / kilpailtava matka kilometreinä.

7.3. Pienveneviesti

Yhteislähtökisa (kts. kohta 7.1), kun viestiosuudelta saapuvan venekunnan keula ylittää vaihtoalueen rajan, saa seuraavan osuuden venekunta lähtöluvan.

7.3.1 Pienveneviestissä vaihtorikkeestä/ varaslähdöstä seuraa hylkääminen.

8. RANGAISTUSOHJESAPLUUNA

Liitteen 1 sapluunaa sovelletaan tapauksissa, joissa tuomarineuvosto on päättänyt langettaa kilpailu- tai kalustosääntöjen rikkomisesta sanktioksi huomautuksen, korjauskehotuksen tai aikasakon. Sapluunaa ei sovelleta tilanteissa, joissa tuomarineuvosto on päättänyt hylkäämään venekunnan suorituksen.

Sapluunan soveltamisohjeita

Tuomarineuvoston on:

- Todennettava rike, joka kohdistuu puuvenesoudun kilpailu- ja kalustosääntöjen rikkomiseen. Huomioitava, että lisenssisäännön rikkomisesta säädetään Melonta ja Soutuiliiton yleisissä kilpailusäännöissä.
- Arvioitava, onko kyseessä tahallinen, tuottamuksellinen, vahinko tai tahaton rike. Tällä on merkitystä tilanteissa, joissa puntaroidaan hylkäyksen ja muun lievemmän sanktion välillä.
- Miellettävä, että lajin luonne huomioiden hylkäys on aina viimeinen vaihtoehto, jos lievempi sanktio on mahdollista käyttää, sitä tulee käyttää.
- Käsiteltävä rikkeen aiheuttama vaara kanssakilpailijoille -> vaaran aiheuttamisesta tuomarineuvoston tulee hylätä rikkeen tehnyt venekunta.
- Käsiteltävä rikkeen aiheuttama haitta kanssakilpailijalle -> Onko haitta niin huomattava, että rikkeen aiheuttaja tulee hylätä vai riittääkö matkakohtainen aikasakko ja tuomarineuvoston päättämä lisäsakko.
- Päätettävä yhteneväinen linja, milloin haittaa on niin suurta, että hylätään. Esimerkiksi peesaustilanteessa jatkuva törmäily edellä menevän perälautaan tai havaittavissa oleva estäminen tai kiilaaminen ohitustilanteessa.
- Huomattava, että ratarikkeissä sanktioidaan ajallisen hyödyn näkökulmasta, kun taas estämisessä, kiilaamisessa, väistämissäännön rikkomisessa ja huoltosäännön rikkomisessa lähdetään arvioimaan rikettä aiheutetun haitan näkökulmasta.
- Miellettävä, että oikaisun aiheuttama hyöty on oltava mitattavissa välittömästi ratarikkeen jälkeen. Riittää myös luotettava arvio siitä, että hyöty on maksimissaan 30 sekuntia. Konkreettinen hyöty siis havaitaan, mitataan tai luotettavasti arvioidaan välittömänä, ei välillisenä.
- Ymmärrettävä, että ajallisesti **hyödyttömästä** ratarikkeestä annetaan matkakohtainen aikasakko, ei muuta. Tapahtuu lähinnä pienvenekisoissa.
- Käytettävä yhteneväisesti matkakohtaisena aikasakkona 1 sekunti / soudettava kilpailumatka kilometreinä. Sprintissä 1 tai 2 sek, Kymppillä 10 sek, Pirkassa 24 sek ja Sulkavalla 58 sek.
- **Huomattava, että tuomarineuvoston päättämä aikasakko tulee vähintään olla yhtä suuri kuin hyöty mitattuna tai arvioituna.**
- Kaikista tuomarineuvoston päättämistä rangaistuksista ja aikasakoista on tehtävä selkeä merkintä tuloluetteloon välittömästi tuloluettelon julkaisun yhteydessä

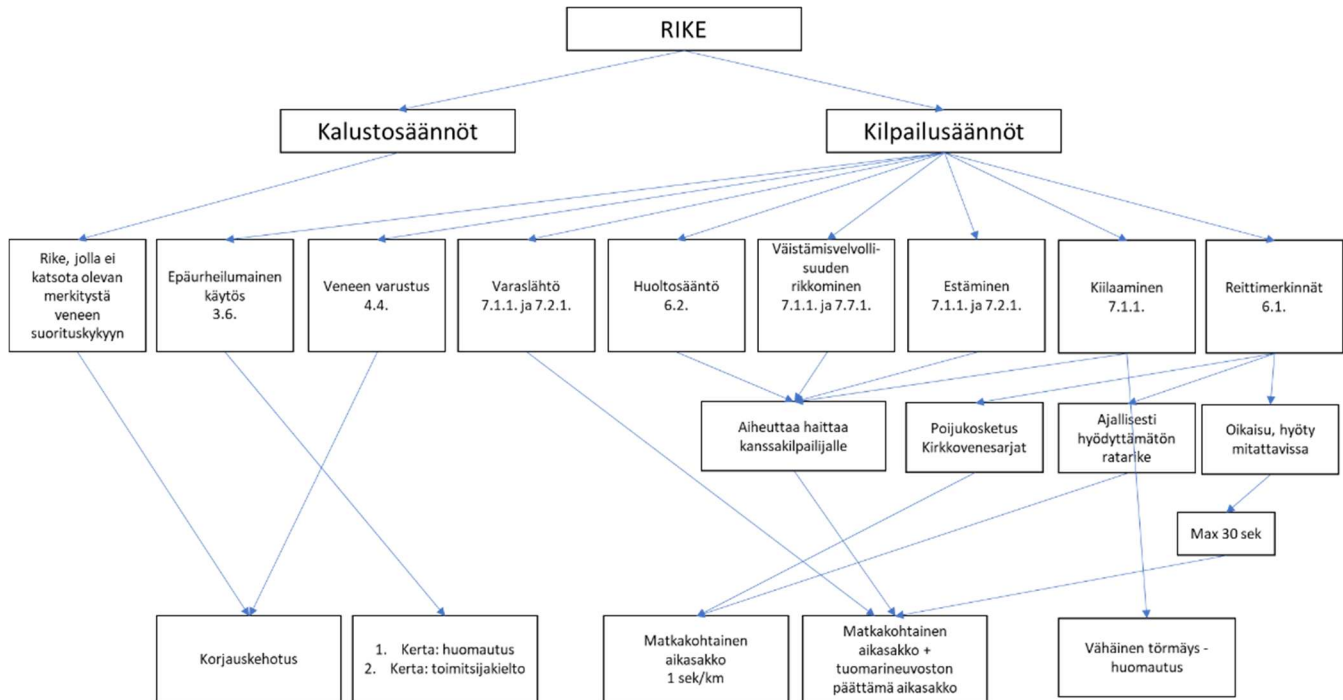
sekä selkeästi kirjattava rangaistuksen antoperuste (sääntökohta ja rike).

9. PROTESTIT

- protestit osoitetaan tuomarineuvostolle ja ne on jätettävä kirjallisina kilpailukansliaan
- protestimaksut maksetaan protestia jätettäessä kilpailukansliaan: pienvene 20 euroa, kirkkoveni 50 euroa
- protestit on jätettävä viimeistään 30 minuuttia kyseisen sarjan viimeisen maaliintulijan jälkeen kilpailukansliaan.
- tuomarineuvosto käsittelee protestit ennen palkintojen jakoa viimeistään 30 minuuttia kilpailun viimeisen sarjan maaliintulon jälkeen
- ellei protestia hyväksytä, lankeaa rahasumma Melonta- ja Soutuliiton hyväksi, muussa tapauksessa summa palautetaan maksajalle
- tuomarineuvoston päätöksestä voidaan kahdeksan (8) päivän sisällä tehdä vastalause Melonta- ja soutuliiton puuvenejaostolle, joka antaa asiassa lopullisen ratkaisun.
- vastalauseeseen on liitettävä protestimaksun suuruinen vastalausemaksu, ellei vastalauseetta hyväksytä, lankeaa rahasumma Melonta- ja Soutuliiton hyväksi, muussa tapauksessa summa palautetaan maksajalle

LIITE 1

RANGAISTUSOHJESAPLUUNA



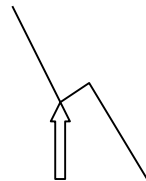
LIITE 2:

PUUVENEIDEN KALUSTOSÄÄNNÖT**1. KIRKKOVENEIDEN KALUSTOSÄÄNNÖT**

Nämä säännöt ovat voimassa Suomen Melonta- ja Soutuliiton alaisissa SM-kilpailutapahtumissa vuodesta 2014 alkaen. Mitä näissä säännöissä ei ole jäljempänä kielletty tai rajoitetuksi mainittu on vapaata.

1.1. Veneet ja niiden tukirakenteet on rakennettava puusta. Ylituomarin niin vaatiessa on pystyttävä osoittamaan rakennusmateriaali (maalatut veneet). Köli- ja keulasuojan, hankainrakenteiden ja peräsimen kiinnikkeiden materiaali vapaa. Laudoitus rakennetaan limisaumaan ja 9 mm vanerista (valmistajan ilmoittama nimellispaksuus) ja lautaisena 12 mm. Laudoituksen pituussaumoja saa viistää vain niin paljon kuin on tarpeellista, jotta laudoituksessa voidaan noudattaa kaarien muotoja. Keulassa ja perässä viistettä saa tehdä porrastuksen häivyttämiseksi 60 cm matkalla laudan päästä mitattuna. Lautojen liitänpintojen leveyden on oltava vähintään 16 mm. Lautojen alareunojen ulkosyrjiä saa pyöristää enintään 3 mm:n säteeltä.

2.1. Lauta on halkaistava suoraan kulmaan. Sahauspintojen massausta tai muilla sauman kaltevuuskulman muuttaminen on kielletty



Kulman tulee olla 90 astetta. Pyöristys
sallitaan sääntöjen puitteissa

3.1. Rungon pituus saa olla enintään 12,00 metriä mitattuna keulatolpan ulommaisesta kohdasta perätolpan ulompaan kohtaan, ja veneen leveys ulkomitaltaan enintään 197 cm sisältäen kaikki hankainrakenteet.



4.1. Koveria poikkileikkausmuotoja ei saa käyttää hankainten välisellä osuudella.
(kts. kuvaliite)

5.1 Kirkkoveneen peräpeilin leveys parraslistan kohdalla tulee olla vähintään 20 cm ja enintään 40 cm parraslistat mukaan lukien.



6.1. Keulan ja perätolpan tulee olla ulospäin kalteva, mahdollisen keulasuojan tulee noudattaa puuosien muotoa.



7.1. Kokasta perään partaanpäältä vedetyn linjan on oltava vähintään 30 cm veneen keskikohdan parraslinjaa ylempänä. (kuvassa punainen viiva).



8.1 Veneen keskikohdalla on rungon syvyys vähintään 50 cm syvä kölön päältä parrastasoon mitattuna. (kuvassa keltainen katkoviiva)

9.1 Airojen oltava puurakenteisia, käytössä yhtä aikaa enintään 7 airoparia.

10.1 Peräsimen tulee olla puurakenteinen perään saranoin kiinnitetty.



11.1 Veneeseen saa kiinnittää enintään 7 rinnakkain sijoitettua hankainparia (tappi- tai saranahankain). Hankaimen pystytapin tai hankainholkin keskiliinja ei saa olla partaan ulkopuolella. (kts. kuvaliite)

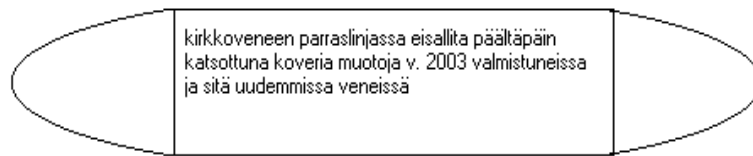


12.1 Kirkkoveneen ulkopuolisen partaan paksuus mitattuna kohtisuoraan laudoituksesta saa olla enintään 50 mm, kuitenkin niin että koko hankainten välisellä osalla ulkopuolinen parras on saman vahvuinen. (kts. kuvaliite)



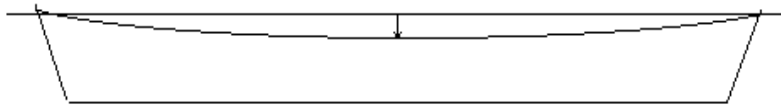
13.1 Kirkkoveneen parraslinjassa ei sallita päältäpäin katsottuna koveria muotoja vuonna 2003 valmistuneissa ja sitä uudemmissa veneissä.



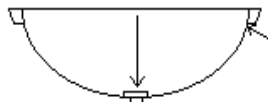


kirkkoveeneen peräpeilin leveys parraslinjan kohdalla tulee olla vähintään 20 cm ja enintään 40 cm parraslistat mukaan luettuna

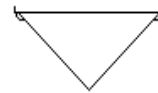
kokasta perään partaan päältä vedetyn linjan on oltava vähintään 30 cm veneen keskikohdan parraslinjaa ylempänä



rungon syvyys kolin päältä mitattuna parastasoon vähintään 50 cm



parraslistan paksuus kohtisuoraan vanerista mitattuna enintään 50 mm



hankainten välisellä alueella ei sallita koveria poikkileikkaus muotoja

2. PIENVENEIDEN KALUSTOSÄÄNNÖT

- 2.1. Veneen laudoitus, köli ja tukirakenteet on rakennettava puusta. Laudoitus rakennetaan limisaumaan ja paksuus lautaisena vähintään 8 mm ja vanerisena 5 mm. Kokan ja perän korkeusero kölin alta parrastasoon mitattuna ei saa olla enempää kuin 250 mm. Pienveneissä mahdollisen ulkopuolisen parraslistan paksuus saa olla kohtisuoraan kylkivanerista mitattuna enintään 20mm. Parraslistan tulee olla saman paksuinen koko laudoituksen matkalta, mutta listaa on sallittua ohentaa 400mm matkalta kokasta ja perästä mitattuna.



- 2.2. Veneen pituus saa olla keulatolpan uloimmasta kohdasta perätolpan uloimpaan kohtaan mitattuna enintään 650 cm. Veneen leveys hankainrakenteet mukaan lukien enintään 135 cm. Peräsimen käyttö on kielletty.

- 2.3. Keula- ja perätolpan tulee olla ulospäin kaltevia. Keula- ja perätolpan ulkopuolinen pehmustaminen / "toppaaminen" on kielletty.

2.4. Parraslinjan tulee sivulta katsottuna olla kovera ja ylhäältä katsottuna kupera koko pituudeltaan. Koveria poikkileikkausmuotoja ei saa käyttää laudoituksen matkalla. Veneen joka kohdassa otetussa poikkileikkauksessa partaan on oltava uloimpana.

2.5. Rungon syvyys kokasta perään partaan päältä vedetyn suoran linjan ja kölön päältä keskeltä venettä mitattuna (+/- 15 cm perälaudan ulkopuolelta) alimman pisteen välillä on oltava vähintään 55 cm.

2.6. Veneen sisäleveyden tulee leveimmältä kohdalta olla vähintään 100 cm 20 cm partaan alapuolelta mitattuna (sisämitta).



2.7 Veneen ulkoleveyden tulee olla vähintään 75 cm mitattuna 12 cm:n korkeudelta pohjan yläpuolelta. Alle 5 cm leveää köliä ei lueta viimeksi mainittuun 12 cm:n mittaan.



2.8 Perän leveyden on oltava partaan tasalla vähintään 10 cm:ä leveä. Kaikenlaiset kansirakenteet ovat kielletty.



2.9 Vuorosoutuveneessä melojan istuintason pehmikkeet mukaan lukien tulee olla vähintään 10 cm partaan alapuolella ja sen etureunasta pehmikkeineen enintään 150 cm penkin päältä vaakatasossa peräpeilin sisäpintaan mitattuna, mitta- pisteet tulee olla rakenteista vapaat ts. vapaasti mitattavissa.

2.10 Hankaintapin tai – holkin keskilinja ei saa olla partaan ulkopuolella, saranahankaimessa mittaus tapahtuu pystytapin juuresta. Hankainrakenne tulee kiinnittää paarteeseen ja sitä saa upottaa ja loveta hankaimen kiinnitysraudan materiaalipaksuuden verran, max. 4mm.



2.11 Kaikissa puuveneluokissa aivot ovat puurakenteisia, vuorosoutumela on puurakenteinen ja yksilapainen. Melan lavassa sallitaan lasikuituinen tai muu vastaava vahviste.



LIITE 1:

PUUVENESOUDUN SEURALIIGAN SÄÄNNÖT

1 § Seuraliiga on Suomen melonta- ja Soutuliitto ry:n alainen kilpailusarja jäsenseuroille ja se korvaa puuvenesoudussa SMSL:n yleisten kilpailusääntöjen "Paras seura kilpailun".

2 § Liigahallituksen muodostaa Suomen melonta- ja soutuliiton puuvenejaos.

3 § Yksittäisiä kilpailuja valvoo kilpailukohtainen tuomarineuvosto.

4 § Kilpailusarjassa mahdollisesti ilmenevät erimielisyydet ratkaisee puuvenejaosto.

5 § Seuraliigaan kuuluvat kaikki SM kirkkovene- ja pienveneluokkiin ilmoittautuneet veneet. Seuraliigan pisteet lasketaan erikseen pien- ja kirkkoveneille alla olevan pistelaskusysteemin mukaisesti ts. seuraliiga jaetaan pienveneliigaan ja kirkkoveneliigaan.

Veneluokat ja sarjat (puuveneiden kilpailu- ja kalustosäännöissä on säädös sarjojen perustamisista)

Avoin yksinsoutu	1 AYYL	2 AY40	3 AY50	4 AY60	7 AY70	6 AY23	7 AY18
Naiset yksinsoutu	8 NYYL	9 NY 40	10 NY50	11 NY60	12 NY70	13 NY23	14 NY18
Avoin vuorosoutu	15 AVYL	16 AV40k	17 AV50k	18 AV60k	19 AV70k	20 AV23	21 AV18
Naiset vuorosoutu	22 NVYL	23 NV40K	24NV50K	25NV60k	26NV70k	27 NV23	28 NV 18
Avoin parisoutu	29APYL	30 AP40k	31 AP50k	32 AP60k	33 AP70k	34 AP23	35 AP18
Naiset parisoutu	36 NPYL	37 NP40k	38 NP50k	39 NP60k	40 NP70k	41 NP23	42 NP 18
Seka vuorosoutu	43 SVYL	44 SV40k	45 SV50k	46 SV60k	47 SV70k	48 SV23	49 SV18
Seka parisoutu	50 SPYL	51 SP40k	52 SP50k	53 SP60k	54 SP70k	55 SP23	56 SP18
Kirkkoveneet	57 NKYL	58 AKYL	59 SKYL	60 SK23			
Pienveneviesti	61 PVV						

6 § Pisteytys kilpailuittain:

Pisteytys on kääntäen verrannollinen kilpailuun osallistuneisiin nähden seuraavat kertoimet huomioiden:

Pienveneet					
	Pienveneviesti	Sprintti	Norm. matka	Keskimatka	Pitkämatka
Yksikkö		1	1	2	2
Vuoro- ja parisoutu		2	2	4	4
Pienveneviesti	9				
Kirkkoveeneet					
	Sprintti	Norm. matka	Tripla	Pitkä matka	
Kirkkovene	15	15	30	30	

Osallistuneiksi katsotaan kilpailuun starttaavat venekunnat.

Keskeyttänyt tai hylätty venekunta ei saa liigapisteitä. Keskeyttänyt tai hylätty venekunta lasketaan kuitenkin osallistuneeksi.

Esim 1. kolmen venekunnan pisteytys sprintissä ja normaalimatalla

Vene-Luokka	Sijoitus		
	1	2	3
Kirkkovene	45	30	15
Yksikkö	3	2	1
Parisoutu/vuorosoutu	6	4	2

Esim 2. 10 venekunnan pisteytys keskimatkalla ja pitkällä matkalla [TRIPLA OMA ESIMERKKI]

Vene- Luokka	Sijoitus									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kirkkovene	300	270	240	210	180	150	120	90	60	30
Yksikkö	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
Parisoutu/vuorosoutu	40	26	32	28	24	20	16	12	8	4

Esim 3. 10 venekunnan tripla

Vene- Luokka	Sijoitus									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KV Tripla	300	270	240	210	180	150	120	90	60	30

8 § Kaikkien seuraliigakilpailujen tulokset lasketaan mukaan liigapisteisiin siten, että pienvenekilpailuiden pisteet lasketaan omana liigana ja kirkkoveneiden pisteet omana liigana.

9 § Jokaisen pisteille sijoittuneen venekunnan pisteet lasketaan mukaan liigapisteisiin automaattisesti ja venekunnan edustamalle Suomen Melonta- ja Soutuliiton jäsenseuralle lasketaan sijoitusten oikeuttama pistemäärä pienvene- ja kirkkoveneliigassa. Liigaan ei ilmoitauduta erikseen. Osakilpailuilmottautumiset tulee tehdä Suomen Melonta- ja Soutuliiton yleisten kilpailusääntöjen mukaan kilpailun järjestäjälle.

10 § Seuraliigaan ei ole erillistä osallistumismaksua. Kilpailukohtainen osallistumismaksu riittää.

22

11 § Kauden päätyttyä parhaiten menestyneet seurat palkitaan rahapalkinnoin

12 § Jokaisen kirkkoveneosakilpailuun osallistuvan joukkueen osallistumismaksusta 50 euroa sijoitetaan kirkkoveneliigan rahapalkintopottiin. Jokaisen pienveneosakilpailuun osallistuvan soutajan osallistumismaksusta sijoitetaan 5 euroa pienveneliigan rahapalkintopottiin. Tasapisteisiin päädyttyä järjestyksen ratkaisee sarjavoittojen määrä ja niiden ollessa tasan, kakkossijojen määrä jne.

Puuvenejaosto voi hankkia myös ulkopuolista sponsorirahoitusta kirkko- ja/tai puuveneliigaan ja tämä rahoitus lisätään ao. liigapottiin kokonaisuudessaan kasvattamaan liigapalkintoja.

Tunnustuspalkinto jaetaan yhdelle tai kahdelle seuralle puuvenejaoston päätöksen mukaan sekä kirkkovene- että pienveneliigassa. Tunnustuspalkinnon kriteereinä käytetään:

- Eniten liigapisteitä edellisestä vuodesta kasvattanut seura tai uusi tulokas ym.
- Seura, joka on lisännyt positiivisesti lajin näkyvyyttä
- Hyvä suoritus tai hyvä joukkuehenki yksittäisessä SM-kilpailussa
- Jokin muu erityinen syy seuran palkitsemiseen

Kuusi eniten pisteitä kerännyttä jäsenseuraa ja tunnustuspalkinnon saava seura tai seurat palkitaan rahapalkinnoin sekä kirkkovene- että pienveneliigassa seuraavasti:

Osuuksia rahapotissa	Sijoitus/osuuksia rahapotista						tunnustus
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	
22	6	5	4	3	2	1	1

Esimerkki: kirkkoveneiden liigapottiin kertynyt 5 000 euroa, jolloin osuuden arvo on 227,27 euroa. Paras kirkkoveneliigan seura palkitaan $6 \times 227,27 = 1.363,62$ eurolla, toiseksi paras $6 \times 227,27 = 1.136,35$ eurolla jne. Tunnustuspalkinnon saava seura saa yhden osuuden 227,27 euroa. Samaa laskentasääntöä noudatetaan myös pienveneliigassa.

13 § Kaikissa seuraliigan osakilpailussa noudatetaan Suomen Melonta- ja Soutuliiton puuvenesoudun sääntöjä ja yleisiä kilpailusääntöjä.

14 § Sääntöjen muuttaminen:

1. Seuraliigasääntöihin voi esittää muutosehdotuksia syksyisin pidettävässä puuveneseurojen suunnittelupalaverissa.
2. Suomen Melonta- ja Soutuliiton puuvenejaosto käsittelee muutosehdotukset.
3. Suomen Melonta- ja Soutuliiton Kilpailu- ja tuomarivaliokunta vahvistaa seuraliigan säännöt puuvenejaoston esityksestä.

VÄISTÄMISSÄÄNNÖT

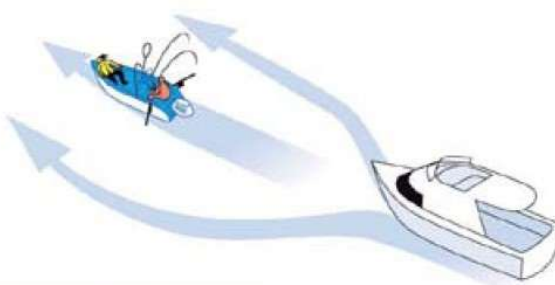
Veneilyn suosion ja laivaliikenteen kasvaessa mahdollisuudet vaaratilanteisiin lisääntyvät. Jos veneilijä arvioi väärin laivan liikkeen tai muuten joutuu törmäyskurssille suuren aluksen kanssa, ei laivalle jää suuriakaan mahdollisuuksia väistää venettä. Kommentosillalta katsottuna veneilijän liikkeet Suomen kapeilla väylillä saattavat näyttää vaarallisilta, sillä etäisyyksiä ja suuren konealuksen nopeutta on vaikea arvioida. Toisinaan vene väistää laivaa jopa niin läheltä, että laivalta ei enää pystytä havaitsemaan venettä.

Liian usein vesillä liikkuesssa kohtaa veneilijöitä, jotka eivät tunne vesillä liikkumisen sääntöjä. Jotkut kuvittelevat olevansa etuajo-oikeutettuja, koska ovat liikkeellä isommalla veneellä. Vesillä liikuttaessa ei kuitenkaan ole etuajo-oikeuksia, vaan väistämisvelvollisuuksia. Toiset eivät tiedä sääntöjen olevan voimassa myös väylien ulkopuolisilla vesialueilla. Monet purjehtijat taas luulevat, että moottoriveneen on väistettävä purjevenettä, vaikka se ajaisikin moottorilla. Vesillä liikuttaessa on kuitenkin olemassa selkeät väistämissäännöt, joita noudattamalla veneily on turvallista.

Jotta vesillä pystyisi liikkumaan joustavasti ja muille veneilijöille harmia aiheuttamatta, on tunnettava väistämissäännöt, jotka sisältyvät Meriteiden sääntöihin ja Sisävesisääntöihin.

Pienveneiden on erityisesti muistettava, että alle 7 metrin konealuksen, jonka suurin nopeus on enintään 7 solmua, soutuveneen sekä pituudeltaan alle 7 metrin purjeveneen on merkityllä väylällä liikkuessaan pysyteltävä, mikäli mahdollista, poissa yli 12 metrin alusten tieltä.

Jokaisen vesillä liikkujan on tunnettava meriteiden säännöt ja sisävesisäännöt



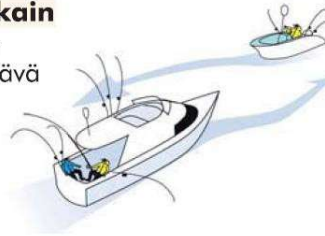
Ohittava vene väistää ohitettavaa

Ohituksen voi suorittaa siltä puolelta, jonka katsoo turvallisemmaksi. Vesillä ei päde maanteiden vasemmalta ohittamisen tapa. Ohittavan on hyvä huomioida aiheuttamansa aallokon vaikutus toiseen veneeseen. Usein ohitettu veneilijä joutuu muuttamaan kurssiaan siten, että kohtaa ohittavan veneen aallot edestä; sivusuuntainen aallokko saattaa keinuttaa venettä rajustikin.

4.5.Yleiset väistämissäännöt

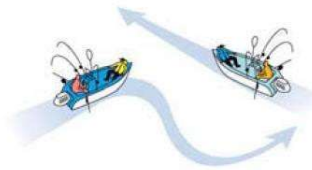
Veneiden kohtaaminen keulat vastakkain

Kahden moottoriveneen lähestyessä toisiaan vastakkaisilta suunnilta on molempien väistettävä oikealle. Yleensäkin väylällä on hyvä liikkua oikeaa reunaa pitkin. Tällöin vastaantulevat alukset kohdataan sujuvasti ja turvallisesti.



Veneiden risteävä kohtaaminen

Kun moottoriveneiden kulkusuunnat risteävät, vasemmalta tuleva on väistämisvelvollinen. Vesillä toimitaan siis samoin kuin tieliikenteessä. Mikäli mahdollista, vasemmalta tulevan on syytä väistää oikealta tuleva vene perän takaa. Väistämisen voi suorittaa esimerkiksi veneen nopeutta ja kurssia muuttamalla.



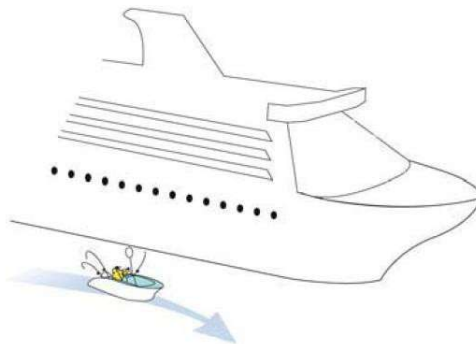
Moottoriveneen ja purjeveneen kohtaaminen

Moottoriveneen tulee väistää purjevenettä lähestymissuunnasta riippumatta. Moottorivoimalla liikkuva purjevene katsotaan moottoriveneeksi, jolla ei ole erityisoikeuksia muihin veneisiin nähden.



Purjeveneiden väistäminen

Purjeveneet väistävät toisiaan tuulen mukaan. Jos tuuli on samalta puolelta tuulenpuoleinen väistää. Jos tuuli on eri puolilta väistää se, jolla tuuli on vasemmalta puolelta.



Laivan ja veneen kohtaaminen ahtaalla kulkuväylällä

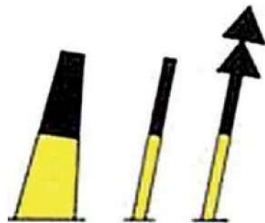
Meriteiden säännöissä määrätään, että veneen, myös purjeveneen, on väistettävä laivaa, jonka turvallista kulkua rajoittaa sen suuri syväys. Veneilijän on aina hyvä välttää tiukkoja kohtaamistilanteita laivojen kanssa. Laiva ei välttämättä pysty tekemään nopeita väistöliikkeitä tai nopeuden muutoksia, ja näin saattaa helposti aiheutua vakavia vaaratilanteita.

VIITAT

Kulkuvesillä merenkululle vaarana olevien esteiden kuten karien, matalikkojen, hylkyjen ts. merkitsemiseen eli kulkuväylien viitoittamiseen käytetään viittoja (reimareita).

Viitoitus perustuu kahteen perusjärjestelmään, kardinaalijärjestelmään (ilmansuuntien mukaiseen) ja lateraalijärjestelmään (väylän sivun mukaiseen). kardinaalijärjestelmässä viitta osoittaa turvallisen puolen ilmansuunnan suhteen. Lateraalijärjestelmässä on samalla puolella kulkuväylää aina samanlainen viitta. Selvitä, mikä on väylän lateraalisuunta. Se on merkitty merikorttiisi.

KARDINAALIMERKIT



Pohjoisviitta

Väylä sijaitsee viitan pohjoispuolella.

Muistisääntöjä:

Karton kärjet osoittavat ylöspäin eli karttapohjoiseen. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.



Länsiviitta

Väylä sijaitsee viitan länsipuolella.

Muistisääntöjä:

Huippumerkin "uuma" on hoikka. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.



Itäviitta

Väylä sijaitsee viitan itäpuolella.

Muistisääntöjä:

Huippumerkin "uuma" on tukeva. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.



Eteläviitta

Väylä sijaitsee viitan eteläpuolella.

Muistisääntöjä:

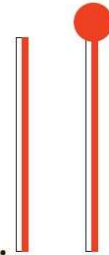
Karton kärjet osoittavat alaspäin eli karttaetelään. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.

**Karimerkki**

Väri: musta runko, jossa yksi tai useampia punaisia vaakaraitoja.

Huippumerkki:

kaksi mustaa palloa. Viitan saa sivuuttaa joka puolelta.

**Turvavesimerkki**

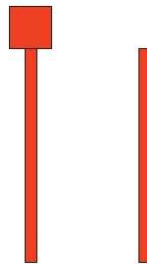
Väri: punaiset ja valkoiset pystysuorat raidat.

Huippumerkki:

yksi punainen pallo. Merkki osoittaa, että kaikkialla merkin ympärillä on kulkukelpoista vettä. Osoitetaan esim. väylän keskialuetta tai keskilinjaa.

LATERAALIMERKIT

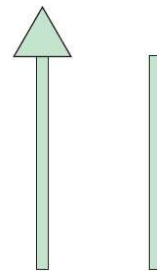
Punainen merkki jää vasemmalle ja vihreä oikealle, kun kuljetaan merikarttaan merkittyä väylän nimelliskulkusuuntaa.

**Vasemmanpuoleinen viitta**

Väri: Punainen

Huippumerkki:

punainen sylinteri

**Oikeanpuoleinen viitta**

Väri: Vihreä

Huippumerkki:

vihreä kartio