Liite 2. Pystynkosken itähaara: ilmakuvaan perustuvat havainnot ja alustavat suositukset

Huomiona, että ilmakuvan päivämäärää eikä joen virtaamatilannetta ollut käytössä.
Huomiot on myös annettu sillä perusteella, että itähaarakin halutaan pitää melontakelpoisena. Lausuntotekstissä on tähän liittyen huomioita.

Ei voi sanoa kuvakulman takia varmaksi, mutta jos tämä on laskulinjan reunaan kaadettu puu, voi se muodostaa vaarallisen paikan, mikäli laskija ajatuu laskulinjalta puuta vasten. Tai jos suuremmalla virtaamalla laskulinja levenee puun kohdalle. Laskulinjassa on myös mutka puun kohdalla, joten laskija voi ajautua puuta päin.

Tässä kohtaa tulee jyrkkä mutka laskijan vasemmalle. Tässä voi olla hankala paikka. Laskijan vasemmalle sisäkurviin on myös sijoittetu suuri kivi, joten oikaiseminen ei onnistu. Mutkan kohdalla voi olla myös matala paikka tarkemman ilmakuvan perusteella. Ylipäätään itähaaran laskuväylän riittävästä syvyydestä on vaikea sanoa ilmakuvien perusteella.

Ilmakuvasta erottuu hyvin lausuntopyynnön mukaan noin 3,5-4 m leveä melontaa varten jätetty väylä. Väylässä on kuitenkin verrattain jyrkkiä mutkia kosken jälkipuoliskolla, jotka voivat olla haastavia retkimelontakalustolla joka ei käänny kovin ketterästi.

Isohko kivi melkein keskellä laskuväylää (näkyy tarkemmissa ilmakuvissa, jotka on otettu kosken alaosasta).

Yleisenä kommenttina, että laskulinjan reunoille voisi olla hyvä lisätä suuria kiviä merkitsemään laskulinjaa. Ei mielellään samaan kohtaan (paitsi laskulinjan alussa niskalla voi olla). Tällä alueella laskulinjaa ei myöskään erota niin hyvin kuin muualla.

Tässä kohtaa laskulinjan reunat on kivetty isommilla kivillä ainakin laskijan oikealta puolelta, joten laskulinjan tunnistaminen lienee helppoa

Laskulinjan alkukohdan reunoille molemmin puolin voisi lisätä suuret kivet. Laskulinjan alkukohdan tunnistaminen oli helpompaa. Muilta osin niskaa voi kivetä tiheämmin halutessaan. Tämäkin auttaa laskulinjan tunnistamista.

Yleisenä kommenttina, että jos koskessa on jyrkkyyttä/pituuskaltevuutta niin jyrkät mutkat uoman pääväylässä saattavat kestää huonosti ylivirtaamatilanteita.

Tässä kohtaa tulee jyrkkä mutka laskijan oikealle ja suora väylä jatkuisi tiheästi kivettyä osaa vasten. Tässä voi olla hankala paikka. Laskijan oikealle mutkassa on myös sijoittetu suuri kivi, joten oikaiseminen ei onnistu.

Ei voi sanoa kuvakulman takia varmaksi, mutta jos tämä on laskulinjan reunaan kaadettu puu, voi se muodostaa vaarallisen paikan, mikäli laskija ajatuu laskulinjalta puuta vasten. Tai jos suuremmalla virtaamalla laskulinja levenee puun kohdalle.